
Wartość kosztorysowa

Podatek VAT

Cena kosztorysowa

Słownie:

Wyceniony przedmiar robót

Obiekt Przebudowa ciągu pieszo-jezdnego w m. Charnowo
Kod CPV 45100000-8, 45230000-8
Budowa CHARNOWO
Inwestor Gmina Ustka
Biuro kosztorysowe Pracownia Projektowa ELBI

Poziom cen Secocenbud II kwartał 2009r. i ceny rynkowe

Koszalin lipiec 2009r.

*"Rekomendacja Jakości" dla programu do kosztorysowania Rodos 6.0
przyznana przez Stowarzyszenie Kosztorysantów Budowlanych, Warszawa, ul. Hoża 50*

Przebudowa ciągu pieszo-jezdnego w m. Charnowo

| Nr | Nr ST | Podstawa, opis robót | Jm | Ilość |
|-------------------------------------|------------|---|----|----------|
| 1. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE | | | | |
| 1.1. Roboty pomiarowe | | | | |
| 1 | D-01.01.01 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych 338/1000 | km | 0,34 |
| razem | | | km | 0,34 |
| 1.1 | | <i>KNNR 1 0111/01 Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, na drogach w terenie równinnym</i> 338/1000 | km | 0,34 |
| razem | | | km | 0,34 |
| 1.2. Wycinka krzewów i drzew | | | | |
| 2 | D-01.02.01 | Wycinka krzaków wraz ze spalaniem (((131*1,3)+(27*1,3))/10000 (20*1,5)/10000 | ha | 0,02 |
| razem | | | ha | 0,00 |
| 2.1 | | <i>KNNR 1 0102/04 Mechaniczne karczowanie krzaków i podszycia gęstych powyżej 60% powierzchni</i> (((131*1,3)+(27*1,3))/10000 (20*1,5)/10000 | ha | 0,02 |
| razem | | | ha | 0,00 |
| 1.3. Rozbiórki | | | | |
| 3 | D-01.02.04 | Rozebranie mechaniczne nawierzchni z płyt betonowych typu jomb grubości 12,5cm na podsypce piaskowej - z transportem w miejsce wskazane przez Inwestora 24+15,8+20+12 | m2 | 71,80 |
| razem | | | m2 | 71,80 |
| 3.1 | | <i>KNR 2-31 0811/01 Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych o grubości 12cm z wypełnieniem spoin piaskiem</i> 24+15,8+20+12 | m2 | 71,80 |
| razem | | | m2 | 71,80 |
| 3.2 | | <i>KNR 4-04 1103/04 Transport gruzu z terenu rozbiórki samochodem ciężarowym na odległość 1km mechanicznie ładowanego i wyladowanego</i> 71,8*0,125 | m3 | 8,98 |
| razem | | | m3 | 8,98 |
| 4 | D-01.02.04 | Rozebranie krawężników betonowych 15x30cm na podsypce cementowo-piaskowej - z transportem w miejsce wskazane przez Inwestora 10 | m2 | 10,00 |
| razem | | | m2 | 10,00 |
| 4.1 | | <i>KNR 2-31 0813/03 Rozebranie krawężników betonowych o wymiarach 15x30cm, na podsypce cementowo-piaskowej przy zjazdach 10</i> | m | 10,00 |
| razem | | | m | 10,00 |
| 4.2 | | <i>KNR 4-04 1103/04 Transport gruzu z terenu rozbiórki samochodem ciężarowym na odległość 1km mechanicznie ładowanego i wyladowanego</i> 10*0,3*0,15 | m3 | 0,45 |
| razem | | | m3 | 0,45 |
| 5 | D-01.02.04 | Rozebranie ręczne nawierzchni z brukowca wysokości 13-17cm - z transportem w miejsce wskazane przez Inwestora - do odzysku zjazdy 16+15+15,2 jezdnia 290*3,5 | m2 | 46,20 |
| razem | | | m2 | 1.015,00 |
| 5.1 | | <i>KNR 2-31 0804/05 Rozebranie ręczne nawierzchni z brukowca o wysokości 13-17cm</i> zjazdy 16+15+15,2 jezdnia 290*3,5 | m2 | 46,20 |
| razem | | | m2 | 1.015,00 |
| 5.2 | | <i>KNR 4-04 1103/04 Transport pozyskanego materiału z terenu rozbiórki samochodem ciężarowym na odległość 1km mechanicznie ładowanego i wyladowanego</i> (1061,2-20,94)*0,15 | m3 | 156,04 |
| razem | | | m3 | 156,04 |
| 6 | D-01.02.04 | Rozebranie nawierzchni z mieszanki mineralno-bitumicznej gr.3cm - z transportem w miejsce wskazane przez Inwestora zjazdy 15,2 jezdnia 290*3,5 | m2 | 15,20 |
| razem | | | m2 | 1.015,00 |
| 6.1 | | <i>KNR 2-31 0803/03 Rozebranie mechaniczne nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 3cm</i> zjazdy 15,2 jezdnia 290*3,5 | m2 | 15,20 |
| razem | | | m2 | 1.015,00 |
| 6.2 | | <i>KNR 4-04 1103/04 Transport gruzu z terenu rozbiórki samochodem ciężarowym na odległość 1km mechanicznie ładowanego i wyladowanego</i> 1030,2*0,03 | m3 | 30,91 |

Przebudowa ciągu pieszo-jezdnego w m. Charnowo

| Nr | Nr ST | Podstawa, opis robót | Jm | Ilość |
|------|------------|---|----|--------|
| | | razem | m3 | 30,91 |
| 7 | D-01.02.04 | Rozebranie przepustów rurowych z betonu - z transportem w miejsce wskazane przez Inwestora zjazdu 25,5 | m | 25,50 |
| | | razem | m | 25,50 |
| 7.1 | | <i>KNR 2-31 0816/01 Rozebranie przepustów z rur betonowych o średnicy 40cm - analogia zjazdu 25,5</i> | m | 25,50 |
| | | razem | m | 25,50 |
| 7.2 | | <i>KNR 4-04 1103/04 Transport gruzu z terenu rozbiórki samochodem ciężarowym na odległość 1km mechanicznie ładowanego i wyładowanego 9,5*0.03*(2*3,14*20)</i> | m3 | 35,80 |
| | | razem | m3 | 35,80 |
| 8 | D-01.02.04 | Rozebranie ścianek czołowych z betonu - z transportem w miejsce wskazane przez Inwestora 0,9 | m3 | 0,90 |
| | | razem | m3 | 0,90 |
| 8.1 | | <i>KNR 2-31 0816/04 Rozebranie ścianek czołowych betonowych 0,9</i> | m3 | 0,90 |
| | | razem | m3 | 0,90 |
| 8.2 | | <i>KNR 4-04 1103/04 Transport gruzu z terenu rozbiórki samochodem ciężarowym na odległość 1km mechanicznie ładowanego i wyładowanego 0,9</i> | m3 | 0,90 |
| | | razem | m3 | 0,90 |
| 9 | D-05.03.11 | Frezowanie naw. bitumicznej śr grub. 3 cm z wywozem destruktu 20 | m2 | 20,00 |
| | | razem | m2 | 20,00 |
| 9.1 | D-05.03.11 | <i>cr Frezowanie naw. bit. śr. grub. 3 cm z wywozem destruktu 20</i> | m2 | 20,00 |
| | | razem | m2 | 20,00 |
| | | 1.4. Zdjęcie warstwy humusu | | |
| 10 | D-01.02.02 | Usunięcie warstwy humusu grub.30cm, z wywozem na odkład w miejsce wskazane przez Inwestora 455,05 | m3 | 455,05 |
| | | razem | m3 | 455,05 |
| 10.1 | | <i>KNNR 1 0113/01 Usunięcie za pomocą spycharek warstwy ziemi urodzajnej (humusu) grubości do 15cm 455,05</i> | m3 | 455,05 |
| | | razem | m3 | 455,05 |
| 10.2 | | <i>KNNR 1 0113/02 Dodatek za usunięcie dalszych 5cm grubości warstwy ziemi urodzajnej (humusu) spycharkami gąsiennicowymi Krotność = 3 455,05</i> | m3 | 455,05 |
| | | razem | m3 | 455,05 |
| 10.3 | | <i>KNNR 1 0221/01 Roboty ziemne w gruncie kategorii I-II z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość do 1km lecz w ziemi zmagazynowanej w hałdach, ładowarkami kołowymi o pojemności łyżki 1,25m3 455,05-40,03</i> | m3 | 415,02 |
| | | razem | m3 | 415,02 |
| | | 2. ROBOTY ZIEMNE | | |
| 11 | D-02.01.01 | Wykonanie wykopów z transportem urobku 443,10 | m3 | 443,10 |
| | | razem | m3 | 443,10 |
| 11.1 | | <i>KNNR 1 0202/07 Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o pojemności łyżki 0,60m3 w gruncie kategorii I-II z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość 1km 443,10</i> | m3 | 443,10 |
| | | razem | m3 | 443,10 |
| 12 | D-02.03.01 | Wykonanie nasypów wraz z zagęszczeniem i pozyskaniem i transportem gruntu objętość wg dokumentacji zwiększona o współczynnik spulchnienia 153,54*1,08 | m3 | 165,82 |
| | | razem | m3 | 165,82 |
| 12.1 | | <i>KNNR 1 0206/04 Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o pojemności łyżki 0,60m3 w ziemi kategorii I-III uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość 1km objętość wg dokumentacji zwiększona o współczynnik spulchnienia 153,54*1,08</i> | m3 | 165,82 |
| | | razem | m3 | 165,82 |
| 12.2 | | <i>KNNR 1 0408/03 Zagęszczanie zagęszczarkami nasypów w gruncie sypkim kategorii I-II objętość wg dokumentacji zwiększona o współczynnik spulchnienia 153,54*1,08</i> | m3 | 165,82 |
| | | razem | m3 | 165,82 |
| 12.3 | | <i>kalkulacja indywidualna Koszt zakupu gruntu na nasyp - piasek</i> | | |

Przebudowa ciągu pieszo-jezdnego w m. Charnowo

| Nr | Nr ST | Podstawa, opis robót | Jm | Ilość |
|---|------------|--|----|----------|
| | | <i>objętość wg dokumentacji zwiększona o współczynnik spulchnienia</i> <i>153,54*1,08</i> | m3 | 165,82 |
| | | razem | m3 | 165,82 |
| 3. PODBUDOWY JEZDNI | | | | |
| 13 | D-04.01.01 | Profilowanie i zagęszczanie mechaniczne podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kategorii I-VI pod jezdnie 1442,5 | m2 | 1.442,50 |
| | | razem | m2 | 1.442,50 |
| 13.1 | | <i>KNNR 6 0103/03 Profilowanie i zagęszczanie mechaniczne podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kategorii II-VI</i> <i>1442,5</i> | m2 | 1.442,50 |
| | | razem | m2 | 1.442,50 |
| 14 | D-04.02.01 | Wykonanie warstwy odcinającej z pospółki gr. 15cm wraz z zagęszczeniem pod jezdnie 1442,5 | m2 | 1.442,50 |
| | | razem | m2 | 1.442,50 |
| 14.1 | | <i>KNNR 6 0106/06 Warstwa odcinająca zagęszczana mechanicznie o grubości po zagęszczeniu 15cm-jezdnie</i> <i>1442,5</i> | m2 | 1.442,50 |
| | | razem | m2 | 1.442,50 |
| 15 | D-04.04.02 | Wykonanie warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 0-31.5mm, gr. 20cm wraz z zagęszczeniem pod jezdnią 1442,5 | m2 | 1.442,50 |
| | | razem | m2 | 1.442,50 |
| 15.1 | | <i>KNNR 6 0113/02 Podbudowy z kruszyw łamanych, grubość warstwy po zagęszczeniu 20cm-jezdnie</i> <i>1442,5</i> | m2 | 1.442,50 |
| | | razem | m2 | 1.442,50 |
| 4. NAWIERZCHNIE JEZDNI | | | | |
| 16 | D-05.03.05 | Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 4cm wraz z oczyszczeniem i skropieniem podłoża 1442,50 | m2 | 1.442,50 |
| | | razem | m2 | 1.442,50 |
| 16.1 | | <i>KNNR 6 1005/04 Mechaniczne oczyszczenie nawierzchni nieulepszonej</i> <i>1442,50</i> | m2 | 1.442,50 |
| | | razem | m2 | 1.442,50 |
| 16.2 | | <i>KNNR 6 1005/07 Skropienie nawierzchni emulsja wolnorozpadowa</i> <i>1442,50</i> | m2 | 1.442,50 |
| | | razem | m2 | 1.442,50 |
| 16.3 | | <i>KNNR 6 0308/01 Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych standard I - warstwa wiążąca o grubości po zagęszczeniu 4cm</i> <i>1442,50</i> | m2 | 1.442,50 |
| | | razem | m2 | 1.442,50 |
| 17 | D-05.03.05 | Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4cm wraz z oczyszczeniem i skropieniem podłoża 1442,50 | m2 | 1.442,50 |
| | | razem | m2 | 1.442,50 |
| 17.1 | | <i>KNNR 6 1005/06 Mechaniczne oczyszczenie nawierzchni ulepszonej z bitumu</i> <i>1442,50</i> | m2 | 1.442,50 |
| | | razem | m2 | 1.442,50 |
| 17.2 | | <i>KNNR 6 1005/07 Skropienie nawierzchni emulsja szybko rozpadowa</i> <i>1442,50</i> | m2 | 1.442,50 |
| | | razem | m2 | 1.442,50 |
| 17.3 | | <i>KNNR 6 0309/02 Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych standard I - warstwa ścieralna o grubości po zagęszczeniu 4cm</i> <i>1442,50</i> | m2 | 1.442,50 |
| | | razem | m2 | 1.442,50 |
| 5. Zabezpieczenie geosiatką nawierzchni asfaltowych. | | | | |
| 18 | 05.03.26a | Ułożenie geosiatki o wytrzymałości 120/120 KN/m skropionej emulsją na połączeniu nowej nawierzchni asfaltowej z istniejącą nawierzchnią asfaltową jezdni drogi powiatowej w celu zabezpieczenia nawierzchni przed spękaniem odbitymi połączenie z istn. nawierzchnią drogi pow. 14*1 | m2 | 14,00 |
| | | razem | m2 | 14,00 |
| 18.1 | | <i>KNNR 6 1005/06 Mechaniczne oczyszczenie nawierzchni ulepszonej z bitumu</i> <i>14</i> | m2 | 14,00 |
| | | razem | m2 | 14,00 |
| 18.2 | | <i>KNNR 6 1005/07 Skropienie nawierzchni emulsja szybko rozpadowa</i> <i>14</i> | m2 | 14,00 |
| | | razem | m2 | 14,00 |
| 18.3 | | <i>KNR 9-11 0101/02 Wzmacnianie podłoża gruntowego geosyntetykami na gruntach o umiarkowanej nośności sposobem ręcznym_analogia</i> <i>14</i> | m2 | 14,00 |
| | | razem | m2 | 14,00 |

Przebudowa ciągu pieszo-jezdnego w m. Charnowo

| Nr | Nr ST | Podstawa, opis robót | Jm | Ilość |
|-------------------------------|------------|---|----|--------|
| 6. ZJAZDY | | | | |
| 19 | D-04.01.01 | Profilowanie i zagęszczanie mechaniczne podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kategorii I-VI pod zjazdami 175,35 | m2 | 175,35 |
| razem | | | m2 | 175,35 |
| 19.1 | | <i>KNNR 6 0103/03 Profilowanie i zagęszczanie mechaniczne podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kategorii II-VI</i> 175,35 | m2 | 175,35 |
| razem | | | m2 | 175,35 |
| 20 | D-04.02.01 | Wykonanie warstwy odcinającej z pospółki gr. 15cm wraz z zagęszczeniem pod zjazdy 175,35 | m2 | 175,35 |
| razem | | | m2 | 175,35 |
| 20.1 | | <i>KNNR 6 0106/06 Warstwa odcinająca zagęszczana mechanicznie o grubości po zagęszczeniu 15cm-zjazdy</i> 175,35 | m2 | 175,35 |
| razem | | | m2 | 175,35 |
| 21 | D-04.04.02 | Wykonanie warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5mm gr. 15cm wraz z zagęszczeniem pod zjazdami 175,35 | m2 | 175,35 |
| razem | | | m2 | 175,35 |
| 21.1 | | <i>KNNR 6 0113/01 Podbudowy z kruszyw łamanych 0-31,5mm grubość warstwy po zagęszczeniu 15cm</i> 175,35 | m2 | 175,35 |
| razem | | | m2 | 175,35 |
| 22 | D-05.03.23 | Wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej gr. 8cm - kolorowa, na podsypce-cementowo-piaskowej 1:4 gr. 5cm 175,35 | m2 | 175,35 |
| razem | | | m2 | 175,35 |
| 22.1 | | <i>KNR 0-11 0317/02 Nawierzchnie z kostki betonowej -szara - grubości 8cm na podsypce cementowo-piaskowej grubości 5cm</i> 175,35 | m2 | 175,35 |
| razem | | | m2 | 175,35 |
| 7. CHODNIKI WZMOCNIONE | | | | |
| 23 | D-04.01.01 | Profilowanie i zagęszczanie mechaniczne podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kategorii I-VI pod chodnik wzmocniony 476,95 | m2 | 476,95 |
| razem | | | m2 | 476,95 |
| 23.1 | | <i>KNNR 6 0103/03 Profilowanie i zagęszczanie mechaniczne podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kategorii II-VI</i> 476,95 | m2 | 476,95 |
| razem | | | m2 | 476,95 |
| 24 | D-04.02.01 | Wykonanie warstwy odcinającej z pospółki gr. 15cm wraz z zagęszczeniem pod chodniki wzmocnione 476,95 | m2 | 476,95 |
| razem | | | m2 | 476,95 |
| 24.1 | | <i>KNNR 6 0106/06 Warstwa odcinająca zagęszczana mechanicznie o grubości po zagęszczeniu 15cm</i> 476,95 | m2 | 476,95 |
| razem | | | m2 | 476,95 |
| 25 | D-04.04.02 | Wykonanie warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5mm gr. 15cm wraz z zagęszczeniem - chodnik wzmocniony 476,95 | m2 | 476,95 |
| razem | | | m2 | 476,95 |
| 25.1 | | <i>KNNR 6 0113/01 Podbudowy z kruszyw łamanych 0-31,5mm grubość warstwy po zagęszczeniu 15cm</i> 476,95 | m2 | 476,95 |
| razem | | | m2 | 476,95 |
| 26 | D-05.03.23 | Wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej gr. 8cm - kolorowa, na podsypce-cementowo-piaskowej 1:4 gr. 5cm 476,95 | m2 | 476,95 |
| razem | | | m2 | 476,95 |
| 26.1 | | <i>KNR 0-11 0317/02 Nawierzchnie z kostki betonowej -kolorowa - grubości 8cm na podsypce cementowo-piaskowej grubości 5cm z wypełnieniem spoin zaprawą cementową-chodnik wzmocniony</i> 476,95 | m2 | 476,95 |
| razem | | | m2 | 476,95 |
| 8. MIEJSCA POSTOJOWE | | | | |
| 27 | D-04.01.01 | Profilowanie i zagęszczanie mechaniczne podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kategorii I-VI pod miejsca postojowe 63,91 | m2 | 63,91 |
| razem | | | m2 | 63,91 |
| 27.1 | | <i>KNNR 6 0103/03 Profilowanie i zagęszczanie mechaniczne podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kategorii II-VI</i> 63,91 | m2 | 63,91 |

Przebudowa ciągu pieszo-jezdnego w m. Charnowo

| Nr | Nr ST | Podstawa, opis robót | Jm | Ilość |
|------|------------|---|-----|--------|
| | | razem | m2 | 63,91 |
| 28 | D-04.02.01 | Wykonanie warstwy odcinającej z pospółki gr. 15cm wraz z zagęszczeniem pod zatoką postojową 63,91 | m2 | 63,91 |
| | | razem | m2 | 63,91 |
| 28.1 | | <i>KNNR 6 0106/06 Warstwa odcinająca zagęszczana mechanicznie o grubości po zagęszczeniu 15cm</i> 63,91 | m2 | 63,91 |
| | | razem | m2 | 63,91 |
| 29 | D-04.04.02 | Wykonanie warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5mm gr. 15cm wraz z zagęszczeniem - zatoka postojowa 63,91 | m2 | 63,91 |
| | | razem | m2 | 63,91 |
| 29.1 | | <i>KNNR 6 0113/01 Podbudowy z kruszyw łamanych 0-31,5mm grubość warstwy po zagęszczeniu 15cm</i> 63,91 | m2 | 63,91 |
| | | razem | m2 | 63,91 |
| 30 | D-05.03.03 | Nawierzchnia z płyt drogowych betonowych ażurowych o grubości 12,5cm, na podsypce cementowo - piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą 63,91 | m2 | 63,91 |
| | | razem | m2 | 63,91 |
| 30.1 | | <i>KNNR 6 0307/07 Nawierzchnia z płyt drogowych betonowych ażurowych o grubości 12,5cm, na podsypce cementowo - piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą - analogia</i> 63,91 | m2 | 63,91 |
| | | razem | m2 | 63,91 |
| | | 9. ELEMENTY ULIC | | |
| 31 | D-08.01.01 | Ułożenie krawężnika betonowego 15x30cm wraz z wykonaniem ławy betonowej z oporem z betonu B15 33 | m | 33,00 |
| | | razem | m | 33,00 |
| 31.1 | | <i>KNNR 6 0403/03 Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30cm, z wykonaniem ławy betonowej, na podsypce cementowo-piaskowej</i> 33 | m | 33,00 |
| | | razem | m | 33,00 |
| 32 | D-08.01.01 | Ułożenie krawężnika betonowego najazdowego 15x22cm wraz z wykonaniem ławy betonowej z oporem z betonu B15 739,57 | m | 739,57 |
| | | razem | m | 739,57 |
| 32.1 | | <i>KNNR 6 0403/03 Krawężniki betonowe najazdowe o wymiarach 15x22cm, z wykonaniem ławy betonowej, na podsypce cementowo-piaskowej-analogia</i> 739,57 | m | 739,57 |
| | | razem | m | 739,57 |
| 33 | D-08.03.01 | Ułożenie obrzeży betonowych 8x30 na podsypce cem.-piaskowej 377,81 | m | 377,81 |
| | | razem | m | 377,81 |
| 33.1 | | <i>KNNR 6 0404/05 Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową</i> 377,81 | m | 377,81 |
| | | razem | m | 377,81 |
| 34 | D-08.05.01 | Wykonanie ścieków ulicznych z kamienia na ławie bet. B-15 (kamień z odzysku) 41,88*0,5 | m2 | 20,94 |
| | | razem | m2 | 20,94 |
| 34.1 | | <i>KNNR 6 0609/06 Ścieki uliczne z kamienia obrobionego na podsypce cementowo-piaskowej</i> 41,88*0,5 | m2 | 20,94 |
| | | razem | m2 | 20,94 |
| 34.2 | | <i>KNR 2-31 0402/03 Ława betonowa zwykła pod ściek z brukowca</i> 41,88*0.02*0.6 | m3 | 0,50 |
| | | razem | m3 | 0,50 |
| | | 10. ROBOTY INNE | | |
| 35 | D-01.03.02 | KNR 5-02 0201/05 Ułożenie rur ochronnych typu jak "Arot" o średnicy 100mm, pod drogami i innymi przeszkodami, wykopem otwartym w gruncie kategorii III - z wykopem i zasypaniem 40 | m | 40,00 |
| | | razem | m | 40,00 |
| 36 | D-01.03.01 | cr Przesławienie słupa energetycznego 0,4kV 1 | szt | 1,00 |
| | | razem | szt | 1,00 |
| 37 | D-03.02.01 | KNR 2-31 1406/03 Regulacja pionowa włączów kanałowych 13 | szt | 13,00 |
| | | razem | szt | 13,00 |
| 38 | D-06.04.01 | KNNR 6 1302/02 Czyszczenie rowów z wyprofilowaniem dna i skarp z namułu grubości 20cm row 270 | m | 270,00 |

Przebudowa ciągu pieszo-jezdnego w m. Charnowo

| Nr | Nr ST | Podstawa, opis robót | Jm | Ilość |
|--|--------------|---|------|--------|
| | | razem | m | 270,00 |
| 39 | D-06.02.01 | c.r. Przebudowa przepustu 7 | szt. | 7,00 |
| | | razem | szt. | 7,00 |
| 40 | D-06.01.01 | KNNR 6 0606/01 Ścieki na podsypce piaskowej z elementów betonowych o grubości 15cm - skarpowy 2 | m | 2,00 |
| | | razem | m | 2,00 |
| 11. ROBOTY WYKOŃCZENIOWE | | | | |
| 41 | D-06.01.01 | Humusowanie grub. 10cm i obsianiem powierzchni skarp, poboczy i zieleńców z wykorzystaniem ziemi urodzajnej z odzysku 41,03/0,1 | m2 | 410,30 |
| | | razem | m2 | 410,30 |
| 41.1 | D - 06.03.01 | KNNR 6 1301/07 <i>Plantowanie skarp i korony nasypu (obrabianie na czysto) - analogia</i> | m2 | 410,3 |
| 41.2 | | KNNR 1 0507/01 <i>Humusowanie skarp, poboczy i zieleńców z obsianiem przy grubości warstwy humusu 5cm - analogia</i> 41,03/0,1 | m2 | 410,30 |
| | | razem | m2 | 410,30 |
| 41.3 | | KNNR 1 0507/02 <i>Dodatek za każdy następny 1cm humusu przy humusowaniu skarp, poboczy, zieleńców z obsianiem - analogia</i> Krotność = 5 41,43/0,1 | m2 | 414,30 |
| | | razem | m2 | 414,30 |
| 12. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU | | | | |
| 42 | D-07.02.01 | Oznakowanie pionowe 3 | szt | 3,00 |
| | | razem | szt | 3,00 |
| 42.1 | | KNNR 6 0702/05 <i>Pionowe znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o powierzchni ponad 0,3m2</i> 3 | szt | 3,00 |
| | | razem | szt | 3,00 |
| 42.2 | | KNNR 6 0702/01 <i>Słupki z rur stalowych do pionowych znaków drogowych</i> 3 | szt | 3,00 |
| | | razem | szt | 3,00 |

Przebudowa ciągu pieszo-jezdnego w m. Charnowo

| Nr | Nr ST | Opis robót | Jm | Ilość | Cena | Wartość |
|----|------------|--|----|----------|------|---------|
| | | 1. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE | | | | |
| | | 1.1. Roboty pomiarowe | | | | |
| 1 | D-01.01.01 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych | km | 0,34 | | |
| | | 1.2. Wycinka krzewów i drzew | | | | |
| 2 | D-01.02.01 | Wycinka krzaków wraz ze spalaniem | ha | 0,02 | | |
| | | 1.3. Rozbiórki | | | | |
| 3 | D-01.02.04 | Rozebranie mechaniczne nawierzchni z płyt betonowych typu jomb grubości 12,5cm na podsypce piaskowej - z transportem w miejsce wskazane przez Inwestora | m2 | 71,80 | | |
| 4 | D-01.02.04 | Rozebranie krawężników betonowych 15x30cm na podsypce cementowo-piaskowej - z transportem w miejsce wskazane przez Inwestora | m2 | 10,00 | | |
| 5 | D-01.02.04 | Rozebranie ręczne nawierzchni z brukowca wysokości 13-17cm - z transportem w miejsce wskazane przez Inwestora - do odzysku | m2 | 1.061,20 | | |
| 6 | D-01.02.04 | Rozebranie nawierzchni z mieszanki mineralno-bitumicznej gr.3cm - z transportem w miejsce wskazane przez Inwestora | m2 | 1.030,20 | | |
| 7 | D-01.02.04 | Rozebranie przepustów rurowych z betonu - z transportem w miejsce wskazane przez Inwestora | m | 25,50 | | |
| 8 | D-01.02.04 | Rozebranie ścianek czołowych z betonu - z transportem w miejsce wskazane przez Inwestora | m3 | 0,90 | | |
| 9 | D-05.03.11 | Frezowanie naw. bitumicznej śr grub. 3 cm z wywozem destruktu | m2 | 20,00 | | |
| | | 1.4. Zdjęcie warstwy humusu | | | | |
| 10 | D-01.02.02 | Usunięcie warstwy humusu grub.30cm, z wywozem na odkład w miejsce wskazane przez Inwestora | m3 | 455,05 | | |
| | | 2. ROBOTY ZIEMNE | | | | |
| 11 | D-02.01.01 | Wykonanie wykopów z transportem urobku | m3 | 443,10 | | |
| 12 | D-02.03.01 | Wykonanie nasypów wraz z zagęszczeniem i pozyskaniem i transportem gruntu | m3 | 165,82 | | |
| | | 3. POBBUDOWY JEZDNI | | | | |
| 13 | D-04.01.01 | Profilowanie i zagęszczanie mechaniczne podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kategorii I-VI pod jezdnie | m2 | 1.442,50 | | |
| 14 | D-04.02.01 | Wykonanie warstwy odcinającej z pospółki gr. 15cm wraz z zagęszczeniem pod jezdnie | m2 | 1.442,50 | | |
| 15 | D-04.04.02 | Wykonanie warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5mm, gr. 20cm wraz z zagęszczeniem pod jezdnią | m2 | 1.442,50 | | |
| | | 4. NAWIERZCHNIE JEZDNI | | | | |
| 16 | D-05.03.05 | Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 4cm wraz z oczyszczeniem i skropieniem podłoża | m2 | 1.442,50 | | |
| 17 | D-05.03.05 | Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4cm wraz z oczyszczeniem i skropieniem podłoża | m2 | 1.442,50 | | |
| | | 5. Zabezpieczenie geosiatką nawierzchni asfaltowych. | | | | |
| 18 | 05.03.26a | Ułożenie geosiatki o wytrzymałości 120/120 KN/m skropionej emulsją na połączeniu nowej nawierzchni asfaltowej z istniejącą nawierzchnią asfaltową jezdni drogi powiatowej w celu zabezpieczenia nawierzchni przed spękaniem odbitymi | m2 | 14,00 | | |
| | | 6. ZJAZDY | | | | |
| 19 | D-04.01.01 | Profilowanie i zagęszczanie mechaniczne podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kategorii I-VI pod zjazdami | m2 | 175,35 | | |
| 20 | D-04.02.01 | Wykonanie warstwy odcinającej z pospółki gr. 15cm wraz z zagęszczeniem pod zjazdy | m2 | 175,35 | | |
| 21 | D-04.04.02 | Wykonanie warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5mm gr. 15cm wraz z zagęszczeniem pod zjazdami | m2 | 175,35 | | |
| 22 | D-05.03.23 | Wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej gr. 8cm - kolorowa, na podsypce-cementowo-piaskowej 1:4 gr. 5cm | m2 | 175,35 | | |
| | | 7. CHODNIKI WZMOCNIONE | | | | |
| 23 | D-04.01.01 | Profilowanie i zagęszczanie mechaniczne podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kategorii I-VI pod chodnik wzmocniony | m2 | 476,95 | | |
| 24 | D-04.02.01 | Wykonanie warstwy odcinającej z pospółki gr. 15cm wraz z zagęszczeniem pod chodniki wzmocnione | m2 | 476,95 | | |
| 25 | D-04.04.02 | Wykonanie warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5mm gr. 15cm wraz z zagęszczeniem - chodnik wzmocniony | m2 | 476,95 | | |
| 26 | D-05.03.23 | Wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej gr. 8cm - kolorowa, na podsypce-cementowo-piaskowej 1:4 gr. 5cm | m2 | 476,95 | | |
| | | 8. MIEJSCA POSTOJOWE | | | | |
| 27 | D-04.01.01 | Profilowanie i zagęszczanie mechaniczne podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kategorii I-VI pod miejsca postojowe | m2 | 63,91 | | |
| 28 | D-04.02.01 | Wykonanie warstwy odcinającej z pospółki gr. 15cm wraz z zagęszczeniem pod zatoką postojową | m2 | 63,91 | | |
| 29 | D-04.04.02 | Wykonanie warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5mm gr. 15cm wraz z zagęszczeniem - zatoka postojowa | m2 | 63,91 | | |
| 30 | D-05.03.03 | Nawierzchnia z płyt drogowych betonowych ażurowych o grubości 12,5cm, na podsypce cementowo - piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą | m2 | 63,91 | | |
| | | 9. ELEMENTY ULIC | | | | |

Przebudowa ciągu pieszo-jezdnego w m. Charnowo

| Nr | Nr ST | Opis robót | Jm | Ilość | Cena | Wartość |
|--|-------------|--|------|--------|------|---------|
| 31 | D-08.01.01 | Ułożenie krawężnika betonowego 15x30cm wraz z wykonaniem ławy betonowej z oporem z betonu B15 | m | 33,00 | | |
| 32 | D-08.01.01 | Ułożenie krawężnika betonowego najazdowego 15x22cm wraz z wykonaniem ławy betonowej z oporem z betonu B15 | m | 739,57 | | |
| 33 | D-08.03.01 | Ułożenie obrzeży betonowych 8x30 na podsypce cem.-piaskowej | m | 377,81 | | |
| 34 | D- 08.05.01 | Wykonanie ścieków ulicznych z kamienia na ławie bet. B-15 (kamień z odzysku) | m2 | 20,94 | | |
| 10. ROBOTY INNE | | | | | | |
| 35 | D-01.03.02 | Ułożenie rur ochronnych typu jak "Arot" o średnicy 100mm, pod drogami i innymi przeszkodami, wykopem otwartym w gruncie kategorii III - z wykopem i zasypaniem | m | 40,00 | | |
| 36 | D-01.03.01 | Przestawienie słupa energetycznego 0,4kV | szt | 1,00 | | |
| 37 | D-03.02.01 | Regulacja pionowa włazów kanałowych | szt | 13,00 | | |
| 38 | D-06.04.01 | Czyszczenie rowów z wyprofilowaniem dna i skarp z namułu grubości 20cm | m | 270,00 | | |
| 39 | D-06.02.01 | Przebudowa przepustu | szt. | 7,00 | | |
| 40 | D-06.01.01 | Ścieki na podsypce piaskowej z elementów betonowych o grubości 15cm - skarpowy | m | 2,00 | | |
| 11. ROBOTY WYKOŃCZENIOWE | | | | | | |
| 41 | D-06.01.01 | Humusowanie grub. 10cm i obsianiem powierzchni skarp, poboczy i zieleńców z wykorzystaniem ziemi urodzajnej z odzysku | m2 | 410,30 | | |
| 12. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU | | | | | | |
| 42 | D-07.02.01 | Oznakowanie pionowe | szt | 3,00 | | |