

PROJEKT WYKONAWCZY PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ GŁOBINO - KUSOWO

KATEGORIA OBIEKTU – XXV

- Obiekt:** droga powiatowa Nr 1019G
- Lokalizacja:** od miejscowości Głobino do miejscowości Kusowo
działki nr: 18, 30/1, 30/2, 31, 32, 33, 35, 36, 37, 38/3, 38/4, 50, 250, 255, 259, 312, 314 - obręb nr 0009 - Głobino, jednostka ewidencyjna 221208_2 - Słupsk
121/13, 121/15, 121/53, 121/54, 127/3, 128, 129/1, 131/1, 131/2, 132, 138/1, 145/2, 145/3 - obręb nr 0019 - Płaszewko, jednostka ewidencyjna 221208_2 - Słupsk
- Inwestor:** Zarząd Dróg Powiatowych w Słupsku
76-200 Słupsk, ul. Słoneczna 16e



Zawartość opracowania:

1. Opis techniczny
2. Dokumenty formalno-prawne
3. Część rysunkowa
4. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Projektant: **mgr inż. Maria-Jolanta Więcek**
Specjalność: konstrukcyjno-inżynierska
w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych
upr. proj. nr BK.II F.7342/76/94
członek POIIB nr ewid. POM/BD/5250/01

SPIS TREŚCI

1. OPIS TECHNICZNY	4
1. Podstawa opracowania projektu	strona 5
2. Cel opracowania	strona 5
3. Charakterystyka stanu istniejącego	strona 6
3.1. Położenie, funkcja i rzeźba terenu	strona 6
3.2. Istniejące uzbrojenie	strona 6
3.3. Warunki gruntowo-wodne	strona 6
4. Charakterystyka stanu projektowanego	strona 7
4.1. Zakres opracowania	strona 7
4.2. Projekt zagospodarowania terenu	strona 7
4.3. Rozwiązania wysokościowe	strona 8
4.4. Konstrukcja nawierzchni	strona 8
- Zestawienie konstrukcji nawierzchni	strona 8
- Obliczenie konstrukcji nawierzchni jezdni	strona 9
4.5. Odwodnienie	strona 9
4.6. Roboty ziemne	strona 9
- Obliczenie objętości mas ziemnych	strona 10
- Bilans mas ziemnych	strona 11
4.7. Zieleń	strona 11
4.8. Uzbrojenie	strona 12
4.9. Obszar oddziaływania obiektu	strona 13
4.10. Zestawienie powierzchni	strona 13
2. DOKUMENTY FORMALNO-PRAWNE	14
1. Decyzja Wójta Gminy Słupsk orzekająca brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia, pismo znak: OS.6220.20.7.2016 z dnia 2 sierpnia 2016 r.	15
2. Uzgodnienie koncepcji przez Zakład Gospodarki Komunalnej w Jezierzycach, pismo znak: ZGK/WD/2078/2016 z dnia 13 maja 2016 r.	32
3. Warunki techniczne na odprowadzenie wód opadowych, znak: ZGK/WD/61/2015 z dnia 27 czerwca 2016 r., wydane przez Zakład Gospodarki Komunalnej w Jezierzycach.....	33
4. Opinia dotycząca projektu wydana przez Zakład Gospodarki Komunalnej w Jezierzycach, pismo znak: ZGK/WD-71/2016 z dnia 12 sierpnia 2016 r.....	35
5. Uzgodnienia projektu przez Wójta Gminy Słupsk, pismo znak: ID.7011.148.2016 z dnia 28 lipca 2016 r.	36

6. Opinia dotycząca projektu wydana przez Zarząd Dróg Powiatowych w Słupsku, pismo znak: ZGZDP.GIU.442.36.2016 z dnia 4 sierpnia 2016 r.	38
7. Uzgodnienie projektu - pismo znak: WZPD 4470.1657.2016.JAS, L.dz.1/210 z dnia 26 sierpnia 2016 r. przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku.....	40
8. Uzgodnienie projektu nr 100-S/ud/2016 z dnia 29 lipca 2016 r. przez „Wodociągi Słupsk” Sp. z o.o. w Słupsku.	45
9. Uzgodnienie projektu nr 52209 z dnia 8 sierpnia 2016 r. przez Orange Polska S.A. – Dostarczanie i Serwis Usług, Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Olsztyn.	46
10. Uzgodnienie projektu nr 5794/BR/OTI/2016 z dnia 10 sierpnia 2016 r. przez Polską Spółkę Gazownictwa Sp. z o.o. Oddział w Gdańsku, Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym w Gdańsku.	49
11. Uzgodnienie projektu - pismo znak: EOP-56-002278-2016 z dnia 19 września 2016 r., nr 5865 z dnia 19 września 2016 r. przez ENERGA-OPERATOR SA, Oddział w Koszalinie, Rejon Dystrybucji w Słupsku.	52
12. Oświadczenie projektanta.....	54
13. Kserokopie zaświadczenia o przynależności do POIIB i uprawnień.....	55
3. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	57
1. Projekt zagospodarowania terenu 1:500.....	rys. 1.1÷1.4
2. Profil podłużny 1:100/1000.....	rys. 2.1, 2.2
3. Przekroje normalne 1:100.....	rys. 3.1, 3.2
4. Szczegóły konstrukcyjne 1:20.....	rys. 4.1, 4.2
5. Przekroje poprzeczne 1:50/200.....	rys. 5.1, 5.2
4. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.....	70

1. OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- Umowa nr 127/2015 zawarta w dniu 9 listopada 2015 r. pomiędzy Gminą Słupsk, a Biurem Projektowym „Strada”.
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500, sporządzona przez inż. Dominika Stasiaka – uprawnionego geodetę, nr uprawnień 20584, Usługi Geodezyjne „Geoperfect” w Słupsku, przyjęta do zasobu powiatowego w dniu 1 lipca 2016 r.
- Dokumentacja geotechniczna z badań podłoża gruntowego dla potrzeb przebudowy drogi powiatowej Nr 1019G Głobino-Kusowo sporządzona przez mgr Karolinę Nowakowską – uprawnioną geolog, nr uprawnień V-1536 i VII-1402, oraz mgr Martę Ołubiec – uprawnioną geolog, nr uprawnień VII-1673, MK Geologia w Słupsku, luty 2016 r.
- Inwentaryzacja terenowa.
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tj. Dz. U. z 2016 r. poz. 1440).
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie (tj. Dz. U. z 2016 r. poz. 124).
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2016 r. poz. 290 z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. z 2015 r. poz. 1422).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. poz. 462 z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2013 r. poz. 1129).
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (tj. Dz. U. z 2016 r. poz. 672 z późn. zm.).
- Katalog typowych konstrukcji podatnych i półsztywnych nawierzchni ulic.
- Obowiązujące normy, zarządzenia i przepisy.

2. Cel opracowania

Celem opracowania jest projekt przebudowy drogi powiatowej Nr 1019G na odcinku Głobino - Kusowo polegającej na poprawieniu parametrów technicznych nawierzchni jezdni, jak również wykonaniu: chodników z placykami pod elementy małej architektury /ławki, kosze/, wysp dzielących na przejściach dla pieszych, ścieżki rowerowej, zjazdów gospodarczych, skrzyżowań i dowiązań dróg dochodzących oraz zatoki autobusowej i peronów przystankowych. Ponadto, w projekcie uwzględniono potrzebę odprowadzenia wód opadowych.

3. Charakterystyka stanu istniejącego

3.1. Położenie, funkcja i rzeźba terenu

Teren objętym opracowaniem położony jest w obrębach: Głobino i Płaszewko /gm. Słupsk/ w pasie drogowym drogi powiatowej Nr 1019G o szerokości w liniach rozgraniczających 10,00÷30,00 m jak również, wąskimi pasami, na przylegających działkach.

Fragment układu komunikacyjnego będący przedmiotem opracowania, funkcjonuje w postaci jezdni asfaltowej o szerokości ~5,50 m, na znacznym odcinku z przylegającym chodnikiem z polbruku o szerokości ~1,50. Do drogi włączają się drogi dojazdowe oraz zjazdy gospodarcze o zróżnicowanej nawierzchni.

Jezdnia jest zdeformowana zarówno w przekroju poprzecznym, jak i podłużnym, a także wymaga poprawienia geometrii w planie.

Powierzchnia terenu jest zróżnicowana pod względem wysokościowym. Rzędne terenu w granicach opracowania wynoszą 46,80÷58,10 m n.p.m.

W granicach opracowania występuje zieleń niska, średnia i wysoka.

3.2. Istniejące uzbrojenie

W granicach opracowania i w otoczeniu występuje sieć wodociągowa, gazowa, kanalizacja sanitarna oraz kable teletechniczne i elektroenergetyczne oraz napowietrzne linie elektroenergetyczne niskiego i średniego napięcia.

3.3. Warunki gruntowo-wodne

Zgodnie z dokumentacją geotechniczną w podłożu pod warstwą gleby lub niekontrolowanych nasypów o miąższości dochodzącej do 0,80 m stwierdzono występowanie gruntów spoistych wykształconych w postaci glin piaszczystych i piasków gliniastych lub utworów piaszczystych wykształconych w postaci piasków średnich, grubych i pospółek.

Podczas prac terenowych występowały dobre warunki wodne. Zgodnie z ustaleniami normy PN-81/B-03020 strefa przemarzania gruntów na terenie objętym rozpoznaniem wynosi 0,80 m. W strefie tej występują wysadzinowe gleby, nasypy oraz gliny piaszczyste i piaski gliniaste, a także niewysadzinowe utwory piaszczyste.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 – grunty stanowiące podłoże pod nawierzchnie zaliczono do grupy G-3.

W świetle Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz.U. z 2012 r. poz. 463) i rozpoznania terenowego uwarunkowań

geologicznych podłoża, inwestycję zaliczono do I kategorii geotechnicznej. Warunki gruntowe zakwalifikowano jako proste.

4. Charakterystyka stanu projektowanego

4.1. Zakres opracowania

Przewiduje się realizację inwestycji, polegającej na przebudowie drogi na odcinku Głobino - Kusowo, która włącza się do istniejącej, asfaltowej drogi wojewódzkiej nr 210.

Projekt zakłada wykonanie nawierzchni jezdni, jak również wykonaniu: chodników z placykami pod elementy małej architektury /ławki, kosze/, wysp dzielących na przejściach dla pieszych, ścieżki rowerowej, zjazdów gospodarczych, skrzyżowań i dowiązań dróg dochodzących oraz zatoki autobusowej i peronów przystankowych.

Długość odcinka projektowanej drogi w granicach opracowania – 1 712,50 m.

4.2. Projekt zagospodarowania terenu

Powyższe zadanie realizowane będzie na działkach:

Obręb Głobino:

działki nr: 250, 255, 259 – pas drogowy,

działki nr: 18, 30/1, 30/2, 31, 32, 33, 35, 36, 37, 38/3, 38/4, 50, 312 i 314 – przyległe do pasa drogowego.

Obręb Płaszewko:

działki nr: 121/13, 127/3, 128, 129/1, 145/2, 145/3 – pas drogowy,

działki nr: 121/15, 121/53, 121/54, 131/1, 131/2, 132 i 138/1 – przyległe do pasa drogowego.

Projekt obejmuje następujące elementy:

- * jezdnię asfaltową o szerokości 6,00 m,
- * zatokę autobusową z kostki polbruk o szerokości 3,00 m,
- * wloty dróg i zjazdy gospodarcze o nawierzchni asfaltowej lub kostki polbruk i szerokości 3,50÷7,50 m,
- * ścieżkę rowerową asfaltową o szerokości 2,50 m /samodzielna/ i 2,00 m /przylegająca do chodnika,
- * chodnik z kostki polbruk o szerokości 1,50 m oddzielony od jezdni pasem zieleni o szerokości 1,00 m i fragmentami o szerokości 2,00 m – przylegający do jezdni,
- * perony przystankowe z kostki polbruk o szerokości 2,00 m,
- * placyki pod elementy małej architektury z kostki polbruk o wymiarach 2,20 x 1,25 m,
- * wyspy dzielące z kostki polbruk o wymiarach 2,00 x 3,00 m wyokrąglone łukiem R=1,00 m,
- * pobocze z kruszywa łamanego o szerokości 0,75 m,
- * odwodnienie powierzchniowe w kierunku rowów bocznych i naturalnych obniżień terenu.

4.3. Rozwiązania wysokościowe

Niweleta przebudowanej drogi nawiązuje wysokościowo do rzędnych na początku i końcu robót.

Niweletę poprowadzono po terenie, dostosowując wysokościowo do istniejących zjazdów gospodarczych oraz do istniejących i projektowanych elementów zagospodarowania terenu. Spadki podłużne wynoszące 0,35÷6,0 % oraz spadki poprzeczne jednostronne i daszkowe wynoszące 2,0 i 4,0 % skierowane są w kierunku otwartego systemu odwodnienia.

4.4. Konstrukcja nawierzchni

Zestawienie konstrukcji nawierzchni

• jezdnia	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego KR 3 gr. 4 cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego KR 3 gr. 5 cm podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego gr. 5 cm kruszywo łamane 0÷31,5 gr. 20cm gruntocement Rm=2,5 MPa gr. 15 cm warstwa odsączająca z piasku gr. 20 cm <i>Nawierzchnia na wybranych odcinkach ujęta w krawężniki betonowe 15/30 na ławie betonowej B-15</i>	69 cm
• pobocze	kruszywo łamane 0÷31,5 gr. 25 cm warstwa odsączająca z piasku gr. 15 cm	40 cm
• zatoka autobusowa	kostka polbruk - gr. 8 cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm kruszywo łamane 0÷31,5 gr. 20cm gruntocement Rm=2,5 MPa gr. 15 cm warstwa odsączająca z piasku gr. 20 cm <i>Nawierzchnia ujęta w krawężniki betonowe 15/30 na ławie betonowej B-15</i>	68 cm
• zjazdy	kostka polbruk - gr. 8 cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm kruszywo łamane 0÷31,5 gr. 20 cm warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm <i>Nawierzchnia ujęta w krawężniki betonowe 15/30 na ławie betonowej B-15</i>	43 cm
• ścieżka rowerowa	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 5cm kruszywo łamane 0÷31,5 gr. 15cm warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm <i>Nawierzchnia ujęta w obrzeża betonowe 8/30 na ławie betonowej B-15</i>	30 cm
• chodniki i placyki	kostka polbruk gr. 6 cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm kruszywo łamane 0÷31,5 gr. 15 cm warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm <i>Nawierzchnia ujęta w obrzeża betonowe 8/30 na ławie betonowej B-15</i>	36 cm
• wyspy dzielące	kostka polbruk - gr. 8 cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm kruszywo łamane 0÷31,5 gr. 15 cm warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm <i>Nawierzchnia ujęta w krawężniki betonowe 15/30 na ławie betonowej B-15</i>	38 cm

Obliczenie konstrukcji nawierzchni jezdni

Założenia projektowe	droga
Klasa drogi	Z - zbiorcza
Kategoria ruchu	KR 3
Prędkość projektowa	V=50 km/h
Grupa nośności podłoża	G 3
Głębokość przemarzania /h _z /	0,80 m

W oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tj. Dz. U. z 2016 r. poz. 124) oraz „Katalog typowych konstrukcji podatnych i półsztywnych ulic” przyjęto układ warstw konstrukcji nawierzchni jezdni jw., spełniający warunki mrozoodporności i nośności.

4.5. Odwodnienie

Dla odprowadzenia wód opadowych z przebudowywanej drogi przyjmuje się odwodnienie powierzchniowe systemem spadków podłużnych i poprzecznych, bezpośrednio lub poprzez wpusty, w kierunku naturalnych obniżzeń terenu i rowów bocznych.

Od km 0+720,00 do km 1+085,00 po stronie prawej i od km 1+200,00 do km 1+380,00 po stronie lewej pomiędzy jezdnią i ścieżką rowerową rów chłonny zostanie poddany renowacji. Ponadto, od km 1+125,00 do km 1+362,00 po stronie prawej wykonany zostanie ściek przykrawężnikowy trójkątny. Na pozostałych odcinkach istniejące rowy zostaną oczyszczone z namułu z wyprofilowaniem dna i skarp.

Na trasie omawianej inwestycji znajdują się 3 przepusty przewidziane do ewentualnego przedłużenia i remontu. Przewidziano wykonanie przepustów z rur PCV \varnothing 300 ze ścianką litą, zakończonych typowymi ściankami czołowymi, z dodatkowym obrukowaniem skarp na wlotach i wylotach.

Ponadto, zostaną relokowane istniejące wpusty uliczne z przykanalikami, z usytuowaniem poza jezdnią. Przyjęto 9 wpustów, w tym 6 przykrawężnikowych.

4.6. Roboty ziemne

Ziemia z wykopów pod koryta elementów nawierzchni przewidziana jest do wbudowania na miejscu i wywozu w miejsce wskazane przez Inwestora.

Koryta powinny być starannie profilowane i zagęszczone do projektowanych rzędnych i spadków.

Po zakończeniu robót ziemnych należy rozplantować humus gr. 10 cm na terenach zieleni.

Obliczenie objętości mas ziemnych

W – wykopy

N – nasypy

Lp.	km	powierzchnia przekroju [m ²]		powierzchnia średnia [m ²]		odległość [m]	objętość [m ³]	
		W	N	W	N		W	N
1	0+000,00	0,00	0,00					
2	0+050,00	3,26	0,19	1,630	0,095	50,00	81,500	4,750
3	0+100,00	3,99	0,13	3,625	0,160	50,00	181,250	8,000
4	0+150,00	4,33	0,10	4,160	0,115	50,00	208,000	5,750
5	0+200,00	4,33	0,10	5,060	0,225	50,00	253,000	11,250
6	0+250,00	5,79	0,35	4,495	0,420	50,00	224,750	21,000
7	0+300,00	3,20	0,49	3,595	0,395	50,00	179,750	19,750
8	0+350,00	3,99	0,30	4,410	0,220	50,00	220,500	11,000
9	0+400,00	4,83	0,14	4,605	0,170	50,00	230,250	8,500
10	0+450,00	4,38	0,20	4,295	0,220	50,00	214,750	11,000
11	0+500,00	4,21	0,24	3,885	0,325	50,00	194,250	16,250
12	0+550,00	3,56	0,41	3,690	0,375	50,00	184,500	18,750
13	0+600,00	3,82	0,34	4,245	0,230	50,00	212,250	11,500
14	0+650,00	4,67	0,12	4,545	0,155	50,00	227,250	7,750
15	0+700,00	4,42	0,19	3,865	0,325	50,00	193,250	16,250
16	0+750,00	3,31	0,46	3,575	0,415	50,00	178,750	20,750
17	0+800,00	3,84	0,37	3,415	0,505	50,00	170,750	25,250
18	0+850,00	2,99	0,64	3,200	0,610	50,00	160,000	30,500
19	0+900,00	3,41	0,58	3,750	0,495	50,00	187,500	24,750
20	0+950,00	4,09	0,41	3,920	0,490	50,00	196,000	24,500
		3,75	0,57	3,365	0,740	50,00	168,250	37,000

21	1+000,00	2,98	0,91	3,705	0,645	50,00	185,250	32,250
22	1+050,00	4,43	0,38	5,395	0,360	50,00	269,750	18,000
23	1+100,00	6,36	0,34	3,765	1,955	50,00	188,250	97,750
24	1+150,00	1,17	3,57	1,910	3,155	50,00	95,500	157,750
25	1+200,00	2,65	2,74	3,240	2,165	50,00	162,000	108,250
26	1+250,00	3,83	1,59	4,125	1,390	50,00	206,250	69,500
27	1+300,00	4,42	1,19	4,015	1,445	50,00	200,750	72,250
28	1+350,00	3,61	1,70	4,660	1,205	50,00	233,000	60,250
29	1+400,00	5,71	0,71	6,055	0,440	50,00	302,750	22,000
30	1+450,00	6,40	0,17	4,545	1,005	50,00	227,250	50,250
31	1+500,00	2,69	1,84	5,200	0,920	50,00	260,000	46,000
32	1+550,00	7,71	0,00	5,715	0,380	50,00	285,750	19,000
33	1+600,00	3,72	0,76	4,445	0,530	50,00	222,250	26,500
34	1+650,00	5,17	0,30	4,855	0,420	50,00	242,750	21,000
35	1+700,00	4,54	0,54	2,270	0,270	12,50	28,375	3,375
36	1+712,50	0,00	0,00					
							6976,375	1138,375

Bilans mas ziemnych

Wykopy: 6976,375 m ³	– ~ 6976,400 m³
Nasypy: 1138,375 m ³	– ~ 1138,400 m³
Grunt do wywozu: 6976,400 m ³ – 1138,400 m ³	– ~ 5838,000 m³

4.7. Zieleń

Proponuje się zagospodarowanie terenów zielonych wzdłuż krawężników i obrzeży poprzez obsianie trawą.

Realizacja inwestycji dla przyjętych przebiegów ścieżki rowerowej i chodnika wymusza wycinkę 30 drzew:

nr	nazwa gatunku	obwód pnia /cm/ w pierśnicy /na wys.130 cm/
1	Klon zwyczajny <i>Acer platanoides</i>	2x75
2	Dąb szypułkowy <i>Quercus robur</i>	172
3	Dąb szypułkowy <i>Quercus robur</i>	225
4	Topola późna <i>Populus serotina</i>	300
5	Topola późna <i>Populus serotina</i>	260
6	Topola balsamiczna <i>Populus balsamifera</i>	232
7	Klon jawor <i>Acer pseudoplatanus</i>	127
8	Klon zwyczajny <i>Acer platanoides</i>	159
9	Klon zwyczajny <i>Acer platanoides</i>	132
10	Klon zwyczajny <i>Acer platanoides</i>	122
11	Klon jawor <i>Acer pseudoplatanus</i>	87
12	Klon jawor <i>Acer pseudoplatanus</i>	82
13	Klon zwyczajny <i>Acer platanoides</i>	270
14	Klon zwyczajny <i>Acer platanoides</i>	240
15	Klon zwyczajny <i>Acer platanoides</i>	296
16	Klon zwyczajny <i>Acer platanoides</i>	275
17	Klon zwyczajny <i>Acer platanoides</i>	277
18	Klon zwyczajny <i>Acer platanoides</i>	238
19	Klon zwyczajny <i>Acer platanoides</i>	273
20	Klon zwyczajny <i>Acer platanoides</i>	295
21	Klon zwyczajny <i>Acer platanoides</i>	330
22	Klon zwyczajny <i>Acer platanoides</i>	233
23	Klon zwyczajny <i>Acer platanoides</i>	198
24	Klon zwyczajny <i>Acer platanoides</i>	247
25	Klon zwyczajny <i>Acer platanoides</i>	285
26	Klon zwyczajny <i>Acer platanoides</i>	219
27	Klon zwyczajny <i>Acer platanoides</i>	320
28	Klon jawor <i>Acer pseudoplatanus</i>	205
29	Klon jawor <i>Acer pseudoplatanus</i>	215
30	Klon zwyczajny <i>Acer platanoides</i>	210

4.8. Uzbrojenie

Prace w sąsiedztwie istniejącego uzbrojenia należy wykonać pod nadzorem gestorów sieci. Istniejące urządzenia wymagają regulacji do projektowanych rzędnych dróg. Istniejące sieci energetyczne i telekomunikacyjne w miejscu kolizji zabezpieczyć rurami dwudzielnymi.

Realizacja inwestycji dla przyjętego przebiegu chodnika wymusza relokację 14 słupów elektroenergetycznych oraz przebudowę sieci elektroenergetycznej 15 kV i 0,4 kV według odrębnego opracowania, zgodnie z uzyskanymi warunkami.

4.9. Obszar oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu, przeanalizowany zgodnie z art. 5 ust. 1 pkt 9 Prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2016 r. poz. 290 z późn. zm.), obejmuje działki wskazane jako teren inwestycji w granicach obszaru objętego opracowaniem oraz bezpośrednio do niej przyległe, z uwagi na fakt, że inwestycja dotyczy przebudowy odcinka drogi powiatowej, stanowiącej dojazd do nieruchomości, położonych na przyległych działkach nr: 39, 40, 42, 43, 44, 45, 46, 50 - obręb Głobino oraz nr: 120/19, 120/21, 120/23, 120/26, 120/27, 120/28, 121/1, 121/30, 121/31, 121/32, 121/33, 121/34, 122, 136/1, 184 - obręb Płaszewo.

Oddziaływanie obiektu będzie miało charakter nie tylko okresowy związany z realizacją inwestycji i ograniczony czasowo do zakończenia prac budowlanych, ale również pozytywnie wpłynie na korzystanie z nieruchomości.

4.10. Zestawienie powierzchni

Rodzaj	Powierzchnia /m ² /
jezdnia – nawierzchnia asfaltowa	10 866,60
zjazdy – polbruk	1 019,20
ścieżka rowerowa – nawierzchnia asfaltowa	4 117,00
chodnik, perony przystankowe i placiki pod ławkami – polbruk	2 712,40
wyspy dzielące – polbruk	55,60
zatoka autobusowa – polbruk	86,10
pobocze – kruszywo łamane	749,70
rynsztok – korytko ściekowe trójkątne	109,00
zieleń	13 364,90

2. DOKUMENTY FORMALNO-PRAWNE



Wójt Gminy Słupsk

Słupsk, 2 sierpnia 2016 r.

OS.6220.20.7.2016

DECYZJA

Na podstawie:

- art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 71 ust. 2 pkt 2 oraz 84 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2016 poz. 353),
- § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz. U. z 2016 r, poz. 71)
- art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku – Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2016 r. poz. 23 ze zm.),

po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez Inwestora tj. Gminę Słupsk, ul. Sportowa 34, 76-200 Słupsk, z dnia 24 maja 2016 r., wpisanego do publicznie dostępnego wykazu danych Nr karty - 22/2016.

orzekam

1. **Brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pod nazwą „Przebudowie drogi powiatowej Globino - Kusowo”,**
2. **Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji.**

UZASADNIENIE

Pismem z dnia 24 maja 2016 r. Inwestora tj. Gminy Słupsk, ul. Sportowa 34, 76-200 Słupsk, zwrócił się do tut. organu o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pod nazwą „Przebudowie drogi powiatowej Globino - Kusowo”.

Do wniosku wnioskodawca załączył:

- 1) kartę informacyjną przedsięwzięcia;
- 2) poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obejmującej obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie;
- 3) wypis z ewidencji gruntów obejmujący przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obejmujący obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie.

Zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 – ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2016 poz. 353 ze zm.), organem właściwym do rozpoznania sprawy jest Wójt Gminy Słupsk.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zostało sklasyfikowane jako przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko – na podstawie § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco

URZĄD GMINY SŁUPSK - UL SPORTOWA 34, 76-200 SŁUPSK

tel: 59/ 842 84 60 , 59/ 842 84 69, fax: 59/ 842 92 54; www.gminaslupsk.pl; e-mail: info@gminaslupsk.pl

numer konta: 56 9315 0004 0050 3934 2000 0010

sporządził : Marcin Leśniak kontakt: 59/ 842 84 60 wew.23

OS.6220.20.7.2016 Strona 1 z 13

oddziaływać na środowisko (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 71), w sprawie oceny skutków wywieranych przez niektóre przedsięwzięcia publiczne i prywatne na środowisko naturalne w brzmieniu ustalonym Dyrektywą 85/337/EWG, podlega obowiązkowi "screeningu" w oparciu o uwarunkowania wskazane w art. 63 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2016 poz. 353 ze zm.).

Wniosek wpisany został do publicznie dostępnego wykazu danych pod numerem 22/2016 <https://system.sios.pl/search>, prowadzonego na podstawie art. 8 ww. ustawy, informacje o umieszczeniu wniosku w publicznie dostępnym wykazie danych, o wszczęciu postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia zostały podane do publicznej wiadomości poprzez zawiadomienie stron postępowania, poprzez zawiadomienie na stronie <http://bip.gminaslupsk.pl>, na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Gminy w Słupsku przy ul. Sportowej 34, na tablicy ogłoszeń w miejscowości Głobino i Kusowo.

W myśl art. 64 ust. 1 ww. ustawy, obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko stwierdza, w drodze postanowienia, organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach:

- uwzględniając łącznie uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1;
- po zasięgnięciu opinii: 1) regionalnego dyrektora ochrony środowiska; 2) państwowej inspekcji sanitarnej;

Postanowienie wydaje się również, jeżeli organ nie stwierdzi potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Biorąc pod uwagę rodzaj i lokalizację przedsięwzięcia, organem właściwym do wydania decyzji w niniejszej sprawie, zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 ww. ustawy jest Wójt Gminy Słupsk.

Dnia 3 czerwca 2016 r. Wójt Gminy Słupsk wystąpił z wnioskiem do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku oraz Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego w Gdańsku o wydanie opinii co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i sporządzenia raportu oddziaływania dla przedmiotowej inwestycji i ewentualne określenie jego zakresu.

W dniu 21 czerwca 2016 r. (data wpływu 24.06.2016 r.) Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny w Gdańsku wydał opinię znak ONS.9022.5.18.2016.AR, w której stwierdził iż dla ww. inwestycji nie ma potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko.

W dniu 7 lipca 2016 r. (data wpływu 12.07.2016 r.) Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku wydał postanowienie znak RDOŚ-Gd-WOO.4240.348.2016.MS.2, w którym stwierdził, iż dla ww. inwestycji uznaje za zbędne przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko

W dniu 15 lipca 2016 r. Wójt Gminy Słupsk uwzględniając powyższe opinie wydał postanowienie, w którym odstąpił od przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, pismo znak – OS.6220.20.4.2016. Informację o odstąpieniu od przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia, umieszczono w publicznie dostępnym wykazie danych Nr 25/2016 - <https://system.sios.pl/search>, (zawiadomienie z dnia 15 lipca 2016 r. znak – OS.6220.20.5.2016), zawiadomienie zostało umieszczone na stronie <http://bip.gminaslupsk.pl>, na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Gminy w Słupsku przy ul. Sportowej 34, na tablicach ogłoszeń w miejscowości Głobino i Kusowo.

W toku postępowania tut. organ ustalił i zważył co następuje:

Analizując wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z kartą informacyjną przedsięwzięcia pod kątem uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko, na podstawie rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz. U. z 2016 r., poz. 71), analiza wniosku i karty informacyjnej przedsięwzięcia pod nazwą „Przebudowa drogi powiatowej Głobino - Kusowo” wykazała, że planowane przedsięwzięcie sklasyfikowane jest jako przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla którego przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko i wykonanie raportu o oddziaływaniu na środowisko może być wymagane zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 60 ww. rozporządzenia.

Celem przedsięwzięcia jest przebudowa istniejącej drogi powiatowej pomiędzy miejscowościami Głobino i Kusowo. Zgodnie z wnioskiem Inwestora, planowane do realizacji przedsięwzięcie zgodnie z ustawą OOS zostało sklasyfikowane według:

- art. 59 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. - o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2016 poz. 353 ze zm.) oraz zgodnie z § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt :
- 60 - “drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”

rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz. U. z 2016 r., poz.71), w związku z czym podlega obowiązkowi "screeningu" - przeprowadzenia postępowania w sprawie stwierdzenia potrzeby wykonania oceny oddziaływania na środowisko, bądź jej braku oraz uzyskaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Planowana inwestycja o nazwie „Przebudowie drogi powiatowej Głobino - Kusowo” jest realizowana na terenie administracyjnym Gminy Słupsk. W związku z powyższym na podstawie art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy OOS decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach wydaje wójt, burmistrz, prezydent miasta, w powyższym przypadku władnym do wydania decyzji jest Wójt Gminy Słupsk.

Teren przez który, przebiega inwestycja to głównie tereny pasów drogowych, lub tereny bezpośrednio do nich przylegające (tereny rolne).

Planowana inwestycja zlokalizowana jest poza obszarem Natura 2000, najbliższe położone obszary chronione objęte ochroną na podstawie przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tj. Dz. U. Z 2015 r., poz. 1651 z późn. zm.) to:

- ok. 2,4 km na północny zachód Natura 2000 „Dolina Słupi” PLH 220052,
- ok. 0,7 km na południowy zachód Natura 2000 „Dolina Słupi” PLB220002,

Planowana do realizacji inwestycja, położona jest pomiędzy miejscowościami Głobino i Kusowo w Gminie Słupsk, powiat słupski. Przebudowa polegać będzie na poprawieniu parametrów technicznych nawierzchni jezdni, jak również wykonaniu: chodników z placykami pod elementy małej architektury (ławki, kosze), wysp dzielących na przejściach dla pieszych, ścieżki rowerowej, zjazdów gospodarczych, dowiązań dróg dochodzących, zatoki autobusowej, oraz systemu odprowadzenia wód powierzchniowych, a także urządzeniu terenów zieleni wzdłuż drogi. Teren objętym opracowaniem położony jest w obrębach: Głobino i Płaszewko (gm. Słupsk) w pasie drogowym drogi powiatowej DP 1019G o szerokości w liniach rozgraniczających 10,00÷30,00 m jak również, wąskimi pasami, na przylegających działkach. W profilu podłużnym powierzchnia terenu jest zróżnicowana pod względem wysokościowym. Rzędne terenu w granicach opracowania wynoszą 46,80 +58,10 m n.p.m. W bezpośrednim sąsiedztwie przebudowywanej drogi występują tereny rolne i ogrodów działkowych oraz zabudowy zagrodowej i mieszkaniowej wielorodzinnej, tereny usługowe (stacja paliw) i infrastrukturalne, a także sportowo-rekreacyjne. Obszar opracowania położony w obrębach Głobino i Płaszewo, znajduje się poza obszarami objętymi obowiązującymi miejscowymi planami zagospodarowania przestrzennego. Powierzchnia terenu objętego planowanym przedsięwzięciem wynosi ~ 3,3 ha (33 165 m²). Nieruchomość objęta inwestycją stanowi wyznaczony obszar pasa drogowego omawianej drogi powiatowej Nr 1019G na odcinku Głobino - Kusowo. W ramach pasa drogowego, istniejące działki drogowe, poszerzono o fragmenty przyległych działek prywatnych. Fragment układu komunikacyjnego będący przedmiotem opracowania, funkcjonuje w postaci drogi asfaltowej o szerokości ~5,20 m, na znacznym odcinku z przylegającym chodnikiem z polbruk o szerokości ~1,70 m. Do drogi włączają się drogi dojazdowe oraz zjazdy gospodarcze o zróżnicowanej nawierzchni. Jezdnia jest zdeformowana zarówno w przekroju poprzecznym, jak i podłużnym, a także wymaga poprawienia geometrii w planie. W granicach opracowania i w otoczeniu występuje sieć wodociągowa, gazowa, kanalizacja sanitarna oraz kable teletechniczne i elektroenergetyczne oraz napowietrzne linie elektroenergetyczne niskiego i średniego napięcia. W km 0+258,20 i 1+432,70 drogę przecinają przepusty. W obrębie planowanego przedsięwzięcia występuje przede wszystkim roślinność w postaci zieleni wysokiej i niskiej. Sąsiedztwo pasa drogowego stanowią pola uprawne, zieleni ogrodów działkowych oraz tereny zabudowy z zielenią urządzoną w postaci ogrodów przydomowych. W granicach opracowania i bezpośrednim jego sąsiedztwie występują drzewa w postaci przydrożnych szpalerów. Przebudowa drogi wymusza wycinkę 30 drzew, nieobjętych ochroną konserwatorską. W omawianym przedsięwzięciu uwzględniono konieczność ochrony i pozostawienia maksymalnej ilości drzew. Przewiduje się realizację inwestycji, polegającej na przebudowie drogi na odcinku Głobino - Kusowo, która włącza się do istniejącej, asfaltowej drogi wojewódzkiej nr 210. Parametry techniczne drogi:

- klasa drogi L – droga lokalna,
- prędkość projektowa $V_p=50$ km/h,
- kategoria ruchu KR 3.

Parametry poszczególnych elementów:

- jezdnia o nawierzchni asfaltowej o szerokości 6,00 m,
- zatoka autobusowa z kostki polbruk o szerokości 3,00 m,
- wloty dróg i zjazdy gospodarcze o nawierzchni asfaltowej lub kostki polbruk i szerokości 3,50÷7,50 m,

- ścieżka rowerowa asfaltową o szerokości 2,50 m (samodzielna) i 2,00 m (przylegająca do chodnika),
- chodnik z kostki polbruk o szerokości 1,50 m oddzielony od jezdni pasem zieleni o szerokości 1,00 m, fragmentami przylegający do jezdni o szerokości 2,00 m,
- placyki pod elementy małej architektury z kostki polbruk o wymiarach 2,20 x 1,25 m,
- wyspy dzielące z kostki polbruk o wymiarach 2,00 x 3,00 m wyokrąglone łukiem R=1,00 m,
- pobocza z kruszywa łamanego o szerokości 0,75 m,

Dla odprowadzenia wód opadowych z przebudowywanej drogi przyjmuje się odwodnienie powierzchniowe systemem spadków podłużnych i poprzecznych w kierunku naturalnych obniżzeń terenu. Od km 0+472,00 do km 1+081,00 pomiędzy jezdnią i ścieżką rowerową wykonany zostanie rów chłonny, a od km 1+125,00 do km 1+362,00 po stronie prawej wykonany zostanie ściek przykrawężnikowy trójkątny. Na trasie omawianej inwestycji znajdują się 2 przepusty przewidziane do ewentualnego przedłużenia i remontu. Ponadto, zostaną wykonane lub relokowane wpusty uliczne z przykanalikami. Powierzchnia terenów zieleni, w granicach opracowania, po przebudowie, wynosić będzie ok. 13.400 m², co stanowić będzie ok. 40% łącznej powierzchni objętej przedsięwzięciem. Pozostała część, ok. 60%, będzie utwardzona (jezdnia z poboczem, zatoka autobusowa, wloty, zjazdy, chodnik z placykami, ścieżka rowerowa). Zakres opracowania, w obrębie pasa drogowego, obejmuje wykonanie oznakowania poziomego i pionowego. Długość odcinka drogi w granicach opracowania – 1.712,50 m. Zakres przewidywanych robót:

- wykonanie nowej konstrukcji jezdni drogi,
- wykonanie zatoki autobusowej,
- wykonanie nawierzchni wlotów dróg i zjazdów,
- wykonanie ścieżki rowerowej,
- wykonanie chodników z placykami pod elementy małej architektury,
- wykonanie wysp dzielących na przejściach,
- wykonanie poboczy,
- urządzenie terenów zieleni,
- wykonanie odwodnienia.

Proces technologiczny obejmować będzie:

- roboty rozbiórkowe, w tym rozebranie fragmentów ogrodzeń, przy maksymalnym odzysku materiałów nadających się do wtórnego wykorzystania,
- wywóz materiałów z demontażu w miejsce wskazane przez Inwestora do dalszego wykorzystania,
- roboty ziemne – korytowanie, przegłębienie rowów i wykonanie nasypów,
- wykonanie odwodnienia, w tym przepustów i relokowanych wpustów,
- zabezpieczenie istniejących kabli energetycznych i teletechnicznych rurami ochronnymi dwudzielnymi zgodnie z uzgodnieniami gestorów sieci,

- wykonanie nowych nawierzchni,
- wykonanie nowego oznakowania pionowego i poziomego.

W zakresie zieleni planowana jest wycinka drzew kolidujących z projektowanym układem drogowym, zabezpieczenie na czas budowy pni i brył korzeniowych pozostałych drzew w bezpośrednim sąsiedztwie robót oraz przygotowanie na fragmentach terenów zielonych podłoża pod trawniki i ich urządzenie (w tym skarpy rowów). Wycinka drzew i krzewów będzie realizowana w ramach prac przygotowawczych poza okresem lęgowym, tj. w okresie od 15 sierpnia do końca lutego. W trakcie realizacji robót wymagane będzie zużycie następujących materiałów i surowców w ilościach orientacyjnych (szacunkowych).

Lp.	materiał przewidziany do wykorzystania	szacowana ilość
1.	piasek	800,00 m ³
2.	pospółka	2800,00 m ³
3.	łuczeń kamienny 0-63	3000,00 m ³
4.	cement portlandzki zwykły bez dodatków "35"	300,00 t
5.	asfalt drogowy	400,00 t
6.	beton asfaltowy /podbudowa/	1400,00 t
7.	beton asfaltowy KR 3 /warstwa wiążąca/	1400,00 t
8.	beton asfaltowy KR 3 /warstwa ścieralna/	1200,00 t
9.	mieszanka betonowa B-10	120,00 m ³
10.	mieszanka betonowa B-20	80,00 m ³
11.	betonowa kostka brukowa gr. 8 cm	1100,00 m ²
12.	betonowa kostka brukowa gr. 6 cm	2700,00 m ²
13.	obrzeża betonowe	6000,00 mb
14.	krawężnik drogowy betonowy	2400,00 mb
15.	woda	3000,00 m ³

Przy realizacji robót dodatkowymi źródłami hałasu i drgań będą maszyny budowlane używane podczas budowy. Uciążliwości te będą miały charakter tymczasowy, typowy dla wykonawstwa prac budowlanych i ustaną po zakończeniu robót. W związku z tym okresowy, niekorzystny wpływ na klimat akustyczny należy uznać za zjawisko tymczasowe typowe dla każdej budowy. Obsługa maszyn i urządzeń budowlanych generujących wysoki poziom hałasu i wibracji powinna być zabezpieczona zgodnie z obowiązującymi zasadami BHP dotyczącymi stanowisk pracy. W fazie budowy zostanie wykorzystany m.in. następujący sprzęt: samochód samowyladowczy, samochód skrzyniowy, samochód dźwycowy, samochód dostawczy, ciągnik kołowy, koparka gąsienicowa, spycharka gąsienicowa, równiarka samojezdna, zagęszczarka spalinowa, rozkładarka mas bitumicznych, skrapiarka do bitumu, walec wibracyjny samojezdny, piła motorowa łańcuchowa, sprężarka spalinowa.

Planowane przedsięwzięcie dotyczy przebudowy istniejącej drogi. Przedsięwzięcie nie jest nowym elementem wprowadzanym do środowiska, lecz poprawieniem stanu istniejącego. Jego wpływ na środowisko przyrodniczo-kulturowe, jak i na krajobraz nie ulegnie znaczącej zmianie. Dla ograniczenia negatywnych wpływów na środowisko w trakcie realizacji robót budowlanych zaplecze budowy zorganizowane zostanie w pobliżu pasa drogowego. Zaplecze wyposażone zostanie w przenośne toalety. Na terenie zaplecza nie będzie punktów tankowania maszyn i

pojazdów roboczych. Maszyny i pojazdy robocze zaopatrywane będą w paliwo na licencjonowanych stacjach paliw. Zaplecze budowy będzie ogrodzone i zabezpieczone przed dostępem osób niepowołanych. W ramach omawianego przedsięwzięcia uporządkowane zostanie odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z drogi. Odbiornikiem wód opadowych i roztopowych będą rowy przydrożne oraz grunt w naturalnych obniżeniach terenu. Istniejące rowy przydrożne i zaniżenia terenu pełnić będą funkcje „rowów trawiastych” do wylapywania zanieczyszczeń. Zgodnie z badaniami IOŚ efektywność rowów trawiastych w zakresie zabezpieczenia środowiska wodnego kształtuje się w granicach: 41÷94% dla zawiesin i 19÷98% dla węglowodorów ropopochodnych. Uporządkowanie ruchu i poprawa nawierzchni ograniczy emisję pyłów i gazów przyczyniając się do poprawy jakości powietrza wzdłuż trasy drogi, jednocześnie spowoduje zwiększenie komfortu jazdy i poziomu bezpieczeństwa ruchu. Realizacja przedsięwzięcia przewiduje maksymalną ochronę zieleni, w tym drzew ograniczając wycinkę do koniecznej ilości sztuk. W ramach rekompensaty przyrodniczej, w związku z niezbędną wycinką, przewiduje się nasadzenia w miejscach niekolidujących wskazanych przez Gminę. Eksploatacji przedsięwzięcia towarzyszyć będzie wprowadzenie do atmosfery spalin z układów wydechowych pojazdów poruszających się po jezdni przebudowywanej drogi i emisja hałasu, jak również wytwarzanie ścieków. Średniodobowe ilości samochodów korzystających z przedmiotowej drogi (tj. 337 pojazdów osobowych, 59 pojazdów ciężarowych) zapewniają stan wprowadzanych spalin w granicach dopuszczalnych stężeń substancji wprowadzanych do powietrza. Na wartość parametrów klimatu akustycznego terenów bezpośrednio znajdujących się wokół przebudowywanej drogi ma wpływ przede wszystkim hałas komunikacyjny wywołany ruchem pojazdów samochodowych. Jak wynika z przeprowadzonych analiz prognozowany zasięg oddziaływania hałasu przebudowywanej drogi nie wymaga podjęcia działań minimalizujących, do których zaliczyć należy budowę ekranów akustycznych, czy wymianę stolarki okiennej. Dla całej przebudowywanej drogi relacji Głębino-Kusowo, o długości 1 712,50 m, poziom hałasu będzie taki sam. Poziomy dopuszczalne wynoszące 65 dB dla dnia i 56 dB dla nocy nie przekroczą szerokości projektowanej infrastruktury drogowej (11,50÷17,50 m). Wody opadowe i roztopowe spływające powierzchniowo z terenów utwardzonych do rowów przydrożnych porośniętych trawą ulegną częściowemu podczyszczeniu w procesie sedymentacji. W przypadku przedmiotowej inwestycji taki sposób odprowadzenia powinien zapewnić wymagany prawem stopień redukcji zawiesiny ogólnej. W świetle powyższych ustaleń można uznać, że stężenie zawiesin ogólnych w ściekach spływających z przebudowanego odcinka drogi nie przekroczy poziomu uznanego za dopuszczalny, a więc skuteczność zastosowania tego rozwiązania zarówno w sytuacji normalnego funkcjonowania drogi, jak też w sytuacjach awaryjnych nie stwarza zagrożenia dla jakości wód powierzchniowych i podziemnych. Miejsce Głębino i miejscowość Kusowo, gm. Słupsk, zgodnie z mapą podziału hydrograficznego Polski, leżą w dorzeczu Dolnej Wisły, w regionie wodnym rzeki Słupi, nad którym nadzór sprawuje RZGW w Gdańsku. Teren planowanego przedsięwzięcia wchodzi w skład jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) o europejskim kodzie PLRW20001747289, o nazwie rzeka Głaźna. Wyznaczone cele środowiskowe w Planie gospodarowania wodami w dorzeczu Wisły, to osiągnięcie do roku 2015 dla naturalnych części wód co najmniej dobrego stanu ekologicznego, a dla wód silnie zmienionych co najmniej dobrego potencjału ekologicznego. Rzeka Głaźna na całym swoim odcinku posiada stan dobry, ale obciążony ryzykiem nie osiągnięcia celu środowiskowego do 2015 r. (przede wszystkim w zakresie uzyskania ciągłości morfologicznej rzeki). Dla rzeki ustalono dłuższy termin osiągnięcia celu, ponieważ uznano, że wymaga to dłuższego procesu inwestycyjnego i przeprowadzenia dodatkowych analiz. Planowana inwestycja dotycząca przebudowy drogi powiatowej w żaden sposób nie zagraża osiągnięcia tego celu. Dla wód

podziemnych ustanowiono następujące cele środowiskowe:

- zapobieganie dopływowi lub ograniczenie dopływu zanieczyszczeń,
- zapobieganie pogarszaniu się ich stanu, zapewnienie równowagi pomiędzy poborem a ich zasilaniem,
- wdrożenie działań niezbędnych dla odwrócenia znaczącego wzrostu stężeń zanieczyszczeń powstałych na skutek działalności człowieka.

Wody podziemne w granicach planowanego przedsięwzięcia leżą w obszarze oznaczonym kodem PLGW240011, o nazwie JCWPd 11. Ich stan scharakteryzowano jako dobry, nieobarczony ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego w zakresie jakościowym i ilościowym. W świetle powyższej charakterystyki realizacja planowanego przedsięwzięcia nie zagraża celom środowiskowym wyznaczonym dla rzeki Głażnej i Słupi, zarówno w obszarze chronionym, jak też poza tym obszarem. Nie zagraża także celom wyznaczonym dla wód podziemnych w tym regionie, ponieważ: do rzeki Głażnej nie będą odprowadzane żadne ścieki zarówno na etapie realizacji przedsięwzięcia, jak też na etapie eksploatacji przedsięwzięcia. Wody opadowe z terenu jezdni spływać będą powierzchniowo do ziemi istniejącym systemem rowów przydrożnych. Przebudowanie nawierzchni drogowej wpłynie na poprawę warunków transportu, zmniejszy emisję pyłów i gazów zawartych w spalinach, a więc wpłynie na ograniczenie ilości czynników wpływających na zmiany klimatu. Przebudowywana droga, biorąc pod uwagę skalę i rodzaj inwestycji, nie będzie mieć żadnego wpływu na kształtowanie się lokalnego klimatu.

Wyklucza się oddziaływanie skumulowane w związku z brakiem w pobliżu innych tego typu ciągów komunikacyjnych jednocześnie budowanych/przebudowywanych, jak również oddziaływanie transgraniczne, ze względu na występujące oddziaływanie lokalne w obrębie użytkowanej drogi, natomiast odległość od granicy morskiej Rzeczypospolitej wynosi ok. 22 km w linii prostej.

Podczas realizacji inwestycji dzięki zastosowaniu rozwiązań i urządzeń chroniących środowisko do atmosfery, wód oraz gleby nie będzie wprowadzanych ponadnormatywnych substancji zanieczyszczających, poza ewentualnymi spalinami z przyjeżdżających maszyn budowlanych, przedmiotowe emisje nie będą przekraczały obowiązujących norm, a co za tym idzie zasięg uciążliwego oddziaływania na środowisko mieścić się będzie w obrębie działek objętych wnioskiem. Planowane do zastosowania rozwiązania chroniące środowisko uwzględniają wpływ planowanego przedsięwzięcia na wody powierzchniowe i podziemne, zagospodarowanie odpadów głównie opakowaniowych powstających podczas realizacji inwestycji, emisje hałasu oraz zanieczyszczeń do powietrza. Zakładane rozwiązania chroniące środowisko to:

- prace emitujące hałas wykonywane będą tylko w porze dnia, w godzinach od 8⁰⁰-16⁰⁰;
- na terenie zaplecza nie będą odbywały się prace konserwacyjne maszyn i urządzeń. Wszelkie naprawy i konserwacje wykonywane będą w warsztatach bazy sprzętu drogowego (poza terenem inwestycji), postój maszyn budowlanych na terenie zaplecza budowy;
- w granicach zaplecza budowy wyznaczone zostaną miejsca składowania materiałów budowlanych w ilości niezbędnej do zagospodarowania;
- wyznaczone zostaną miejsca składowania wydobytego humusu i mas ziemnych;
- masy ziemne i humus zostaną wykorzystane na terenie budowy. Humus będzie zebrany i odłożony celem wykorzystania przy urządzaniu terenów zieleni;

- w rejonie zbliżeń frontu robót do istniejących budynków materiały sypkie do wbudowania utrzymywane będą w stanie wilgotnym poprzez zraszanie wodą;
- samochody odwożące grunt i ewentualnie inne odpady będą zaopatrzone w tzw. oponicze.

Zastosowanie środków zaradczych wymienionych powyżej sprawia, że w normalnych warunkach eksploatacyjnych, do środowiska nie będą przedostawać się żadne ponadnormatywne szkodliwe substancje lub energie. Wyjątkiem będą spaliny pojazdów dojeżdżających w pobliże budowy oraz jeżdżących po wybudowanej drodze. Ich skład będzie typowy dla spalin z silników benzynowych, diesla napędzanych olejem napędowym bądź biodieslem. Podczas ruchu pojazdów silnikowych po drodze powiatowej powstawać będzie również hałas akustyczny, nie powodujący przekroczenia dopuszczalnych poziomów. Podczas eksploatacji drogi, powstawać będą także zmieszane odpady komunalne i odpady z czyszczenia i konserwacji dróg, które będą okresowo zbierane i odstawiane na składowisko odpadów w Bierkowie. Planowana do realizacji inwestycja z racji swojej niewielkiej skali (ok. 1,7 km jedni o dwóch pasach ruchu) i nieuciążliwego charakteru, nie powoduje ryzyka wystąpienia transgranicznego oddziaływania na środowisko i nie wymaga przeprowadzenia procedury w kontekście transgranicznej oceny oddziaływania na środowisko naturalne

W karcie informacyjnej przedsięwzięcia przeanalizowano planowane działania pod kątem wymienionych wyżej zasad oraz uwarunkowań określonych w art. 63 ust. 1 ustawy OOS, czy możliwe są one do realizacji oraz ich zastosowania i wysnuto następujące wnioski:

W obszarze inwestycji nie ma siedlisk takich jak źródła wapienne, torfowiska alkaliczne, śródładowe łąki, solniska, jeziora ramienicowe i inne siedliska, dla których wytypowano obszary chronione, inwestycja znajduje się na działkach drogowych (oraz części działek prywatnych które po podziałach geodezyjnych zostaną włączone do pasa drogowego) otoczonych głównie przez pola i łąki, zabudowę mieszkaniową wielorodzinną oraz tereny rekreacyjne. Inwestycja nie będzie realizowana w obszarze bezpośredniego oddziaływania wód jak też czynników i procesów związanych z przepływem wód jak erozja, abrazja, sedymentacja itp., w przypadku siedlisk jak klify, ujścia rzek, zalewy, zatoki, terenem inwestycji jest zgodnie z wypisem z ewidencji gruntów teren działek drogowych oraz części działek przylegających do pasa drogowego o które pas drogowy zostanie powiększony. W omawianym obszarze realizacji inwestycji nie występują stanowiska gatunków chronionych. Analizując planowane przedsięwzięcie pod kątem stosunków wodnych, które mają bardzo istotny wpływ na charakter siedlisk przyrodniczych postawiono pytanie, czy planowane działania nie zakłócą stosunków wodnych, by wpłynęły one pośrednio na dzisiejszy charakter siedlisk w najbliższym obszarze Natura 2000. Analizując obszar pod tym kątem ustalono, że głównym odbiornikiem wód powierzchniowych, jak też przypowierzchniowych będą tereny rowów odwadniających pas drogowy oraz biologicznie czynne tereny okalające pas drogowy po obu stronach w postaci łąk, pastwisk i pól. Teren

inwestycji przeznaczony jest pod przebudowę ciągu komunikacyjnego tj. drogę powiatową o nawierzchni twardej. Planowane zamierzenie inwestycyjne na tym obszarze z racji przyjętej technologii wykonania nie narusza w negatywnym stopniu istniejącej infrastruktury technicznej, żadnych obiektów na sąsiednich działkach. Jeśli chodzi o zagrożenia zanieczyszczeniem wód, takie zagrożenia nie istnieją, gdyż nie przewiduje się odprowadzania do wód ścieków bytowych (podczas realizacji inwestycji) ani technologicznych (podczas eksploatacji drogi), oprócz ewentualnych naturalnych wód opadowych wsiąkających bezpośrednio w grunt. Podsumowując, obszar inwestycji i obszar w zasięgu jej oddziaływania (droga na długości ok. 1,7 km) charakteryzuje się średnim stopniem naturalności (obszar przekształcony przez istniejącą infrastrukturę drogową) oraz przeciętnymi walorami florystyczno - faunistycznymi (teren uprawowy, roślinność jednoroczna). Pod względem faunistycznym nie posiada walorów przyrodniczych, nie stanowi ostoi dla rzadkich, czy ginących gatunków zwierząt. Planowana lokalizacja inwestycji ze względu na lokalizację i charakter zamierzonych działań inwestycyjnych pozwala uznać, że realizacja przedsięwzięcia, przy zachowaniu wyżej wymienionych zasad nie spowoduje utraty powierzchni ani fragmentaryzacji siedlisk przyrodniczych i siedlisk gatunków, dla których ochrony wyznaczono obszary Natura 2000 (koryto rzeki Słupi z dopływem – rzeka Głaźna). Odnosząc się do działań związanych z realizacją inwestycji i związane z tym oddziaływania takie jak emisje hałasu oraz emisje pyłowe i gazowe należy uznać za nieznaczące, ponieważ oddziaływanie akustyczne z pracujących maszyn budowlanych będzie krótkotrwałe i odwracalne, natomiast podczas wykorzystania obiektu pod względem niezorganizowanego ruchu pojazdów silnikowych nie będzie ponadnormatywnej emisji hałasu względem pobliskiego obszaru Natura 2000 czy terenów zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej. Wyklucza się także pośrednie oddziaływania przekształceń powierzchni ziemi i krajobrazu związanych z budową drogi o nawierzchni twardej oraz pozostałej infrastruktury drogowej technicznej na siedliska chronione obszarów Natura 2000 oraz integralność sieci obszarów Natura 2000

Uwzględniając łącznie uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 pkt 1-3 ustawy o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2016 poz. 353), w odniesieniu do wnioskowanego przedsięwzięcia należy stwierdzić, że nie mają one zastosowania ze względu na cel, rodzaj inwestycji w stosunku do nie stwierdzonych w obszarze miejscowości Głobino i Kusowo siedlisk cennych z punktu widzenia ochrony przyrody, krajobrazu, obiektów zabytkowych i dóbr

kultury, poza obszarem Natura 2000 Dolina Słupi (tożsamy obszar Parku krajobrazowego Dolina Słupi), na który inwestycja nie powinna wpłynąć negatywnie po zakończeniu prac budowlanych oraz podczas funkcjonowania ciągu komunikacyjnego. Celem przedsięwzięcia jest przebudowa istniejącej drogi powiatowej o nawierzchni utwardzonej w miejscu istniejącej już drogi o nawierzchni bitumicznej relacji Głobino - Krępa. W zasięgu oddziaływania przedsięwzięcia, a także poza obszarem oddziaływania nie będą realizowane inne przedsięwzięcia tego typu w związku z czym nie nastąpi kumulacja oddziaływań na środowisko. Z zasobów naturalnych, w czasie realizacji przedsięwzięcia będą zużywane spore ilości wody oraz kruszywa naturalnego (piasek, żwir) oraz masy cementowe i bitumiczne. Poza tym do realizacji wykorzystane będą, tylko materiały posiadające atesty, w ilościach niezbędnych do wykonania zamierzonych celów. Odpady o charakterze komunalnym będą gromadzone w pojemnikach w przeznaczonym do tego miejscu na terenie inwestycji i przekazywane na składowisko w Bierkowie. Poza krótkotrwałą emisją spalin i hałasu w wyniku poruszania się pojazdów obsługujących plac budowy. Uciążliwości w postaci emisji pyłów i gazów do powietrza oraz hałasu, powodować będą tylko pracujące maszyny w czasie robót budowlanych oraz standardowe środki transportu tj samochody osobowe i ciężarowe. Uciążliwości powodowane przez maszyny budowlane wystąpią tylko w okresie budowy. Roboty budowlane prowadzone sprzętem wywołującym hałas i wibracje prowadzone będą tylko w porze dziennej. Ziemia, kamienie oraz nadmiar gruntu z wykopów należy składować na pryzmach wykorzystać na terenie budowy lub ewentualnie przy innych zadaniach inwestycyjnych jak utwardzanie terenu części ciągu komunikacyjnego tj. pobocza. Teren przedsięwzięcia leży w obszarach na których nie zalegają wody powierzchniowe (brak terenu podmokłego). Teren przedsięwzięcia nie leży na obszarach morskich. Oddalony jest około 22 km od wybrzeża morskiego. Teren przedsięwzięcia nie leży w strefie ochronnej wód podziemnych, w obszarach ochronnych zbiorników wodnych, z których ujmowana jest woda do picia oraz nie przylega do jezior. Siedliska objęte ochroną oraz gatunki roślin i zwierząt podlegające ochronie prawnej nie występują w miejscu oraz w otoczeniu terenu objętego inwestycją. Teren przedsięwzięcia, nie znajduje się w obszarze, dla którego standardy jakościowe zostały przekroczone. Teren przedsięwzięcia położony jest z dala od obszarów o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, czy kulturowe. Jeśli chodzi o obszary uzdrowiskowe, najbliższym uzdrowiskiem jest miasto Ustka położone w odległości około 20 km od terenu przedsięwzięcia. Oddziaływania w czasie trwania budowy będą miały charakter i zasięg nie wykraczający poza tereny objęte inwestycją, oraz

niektóre tereny przyległe (zwłaszcza przy skrzyżowaniach czy dowiązaniach dróg i zjazdów), położonych w obszarze miejscowości Głobino i Kusowo, wobec czego wyklucza się możliwość transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Według Wójta Gminy Słupsk dokumentacja w postaci Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia przedstawiona przy wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wystarczy aby stwierdzić i dopuścić do zrealizowania przedmiotowej inwestycji pod względem ochrony środowiska, oraz zdrowia ludzi zamieszkujących na niedalekich terenach mieszkaniowych. Tutejszy organ uważa, iż wariant wybrany przez inwestora do realizacji pod względem proponowanych rozwiązań, i technologii wykonania wydaje się skuteczny do osiągnięcia zamierzonego celu: przy zachowaniu reżimu technologicznego dla bezpiecznej realizacji inwestycji bez szkody dla środowiska.

Uwzględniając opinie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku oraz Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego w Gdańsku, Wójt Gminy Słupsk po przeanalizowaniu wniosku wraz z kartą informacyjną przedsięwzięcia z uwagi na charakter procesów inwestycyjnych (w pasie drogowym) oraz harmonogramu prac przewidzianych do wykonania podczas realizacji przedsięwzięcia, jak również w związku z nieznacznym oddziaływaniem inwestycji podczas jej funkcjonowania oraz w związku z małym ryzykiem wystąpienia poważnej awarii przemysłowej, brak bezpośredniego negatywnego oddziaływania na obszary Natura 2000 oraz brak transgranicznego oddziaływania z granic Rzeczypospolitej Polskiej, postanawia odstąpić od przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko.

Na podstawie przedstawionej przy wniosku informacji o przedsięwzięciu i po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku oraz Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego w Gdańsku organ przyjął, że przedsięwzięcie:

- 1) nie oddziałuje znacząco na obszary Natura 2000,
- 2) nie będzie źródłem transgranicznego oddziaływania na środowisko – pochodzącego z terytorium Rzeczypospolitej Polskiej,
- 3) nie spowoduje negatywnego oddziaływania na środowisko i zdrowie ludzi w związku z powyższym, postanowieniem znak OS.6220.20.4.2016 z dnia 15 lipca 2016 r. Wójt Gminy Słupsk odstąpił od obowiązku przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko.

W toku postępowania nie zgłoszono uwag ani nie wniesiono wniosków.

Przed wydaniem decyzji, żadna ze stron nie skorzystała z prawa wniesienia uwag lub wniosków (zawiadomienie art. 10 kpa z dnia 15 lipca 2016 r. - OS.6220.20.5.2016).

Biorąc pod uwagę rodzaj i lokalizację przedsięwzięcia organem właściwym do wydania decyzji w niniejszej sprawie jest zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 ww. ustawy Wójt Gminy Słupsk.

W związku z powyższym orzeczono jak w sentencji.

Informacja o niniejszej decyzji podlega ujawnieniu w publicznie dostępnym wykazie danych - Nr 27/2016 - <https://system.sios.pl/search>.

Pouczenie

Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1-13 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie,

udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2016 r., poz. 353 ze zm.). Wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna. Niniejsza decyzja nie zwalnia z obowiązku uzyskania decyzji o pozwoleniu wodno prawnym, jeżeli wymagają tego przepisy Prawa wodnego.

Decyzja niniejsza jest zwolniona z opłaty skarbowej (w wysokości 205,00 zł) zgodnie z art. 7 ust. 3 ustawy o opłacie skarbowej z dnia 16 listopada 2006 r. (t.j. Dz. U. z 2015 r., poz. 783 ze zm.)

Od niniejszej decyzji służy stronie prawo wniesienie odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Słupsku, za pośrednictwem Wójta Gminy Słupsk, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji zgodnie z art. 127 i 129 kpa.

Załączniki:

- 1) Charakterystyka przedsięwzięcia.

Otrzymują:

1. Gmina Słupsk, ul Sportowa 34, 76-200 Słupsk,
2. Strony postępowania poprzez obwieszczenie

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku
2. Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny w Goleniowie
3. aa.

WOJTA
Barbara Dykier
Barbara Dykier

Decyzja niniejsza jest ostateczna

w dniu 07.09.2016r

Słupsk, dnia 28.11.2016 r.

Podpis **WOJTA**
Inspektor ds. ochrony środowiska

Marcin Leśniak



Wójt Gminy Słupsk

Złącznik do decyzji znak OS.6220.20.7.2016 z dnia 2 sierpnia 2016 r.

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art 84 ust. 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 353 ze zm.)

Planowane przedsięwzięcie pn.: „Przebudowa drogi powiatowej Globino - Kusowo”, zgodnie z wnioskiem Inwestora – Gminy Słupsk, ul. Sportowa 34, 76-200 Słupsk o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zostało sklasyfikowane zgodnie z § 3 ust.1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz. U. z 2016 r., poz 71) i zostało zaliczone do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziałujących na środowisko, o których mowa w art. 59 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska i ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2016 r., poz. 353 ze zm.) jako "drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”.

Teren przez który, przebiega inwestycja to głównie tereny pasów drogowych, lub tereny bezpośrednio do nich przylegające (tereny rolne).

Planowana do realizacji inwestycja, położona jest pomiędzy miejscowościami Globino i Kusowo w Gminie Słupsk, powiat słupski. Przebudowa polegać będzie na poprawieniu parametrów technicznych nawierzchni jezdni, jak również wykonaniu: chodników z placykami pod elementy małej architektury (ławki, kosze), wysp dzielących na przejściach dla pieszych, ścieżki rowerowej, zjazdów gospodarczych, dowiązań dróg dochodzących, zatoki autobusowej, oraz systemu odprowadzenia wód powierzchniowych, a także urządzeniu terenów zieleni wzdłuż drogi. Teren objętym opracowaniem położony

jest w obrębach: Głobino i Płaszewko (gm. Słupsk) w pasie drogowym drogi powiatowej DP 1019G o szerokości w liniach rozgraniczających 10,00+30,00 m jak również, wąskimi pasami, na przylegających działkach. W bezpośrednim sąsiedztwie przebudowywanej drogi występują tereny rolne i ogrodów działkowych oraz zabudowy zagrodowej i mieszkaniowej wielorodzinnej, tereny usługowe (stacja paliw) i infrastrukturalne, a także sportowo-rekreacyjne. Obszar opracowania znajduje się poza obszarami objętymi obowiązującymi miejscowymi planami zagospodarowania przestrzennego. Powierzchnia terenu objętego planowanym przedsięwzięciem wynosi ~ 3,3 ha (33 165 m²). W ramach pasa drogowego, istniejące działki drogowe, poszerzono o fragmenty przyległych działek prywatnych. Fragment układu komunikacyjnego będący przedmiotem opracowania, funkcjonuje w postaci drogi asfaltowej o szerokości ~5,20 m, na znacznym odcinku z przylegającym chodnikiem z polbruku o szerokości ~1,70 m. Do drogi włączają się drogi dojazdowe oraz zjazdy gospodarcze o zróżnicowanej nawierzchni. Jezdnia jest zdeformowana zarówno w przekroju poprzecznym, jak i podłużnym, a także wymaga poprawienia geometrii w planie. W granicach opracowania i w otoczeniu występuje sieć wodociągowa, gazowa, kanalizacja sanitarna oraz kable teletechniczne i elektroenergetyczne oraz napowietrzne linie elektroenergetyczne niskiego i średniego napięcia. W km 0+258,20 i 1+432,70 drogę przecinają przepusty. W obrębie planowanego przedsięwzięcia występuje przede wszystkim roślinność w postaci zieleni wysokiej i niskiej. Sąsiedztwo pasa drogowego stanowią pola uprawne, zieleń ogrodów działkowych oraz tereny zabudowy z zielenią urządzoną w postaci ogrodów przydomowych. W granicach opracowania i bezpośrednim jego sąsiedztwie występują drzewa w postaci przydrożnych szpalerów. Przebudowa drogi wymusza wycinkę 30 drzew, nieobjętych ochroną konserwatorską. W omawianym przedsięwzięciu uwzględniono konieczność ochrony i pozostawienia maksymalnej ilości drzew. Przewiduje się realizację inwestycji, polegającej na przebudowie drogi na odcinku Głobino - Kusowo, która włącza się do istniejącej, asfaltowej drogi wojewódzkiej nr 210. Parametry techniczne drogi:

- klasa drogi L – droga lokalna,
- prędkość projektowa $V_p = 50$ km/h,
- kategoria ruchu KR 3.

Parametry poszczególnych elementów:

- jezdnia o nawierzchni asfaltowej o szerokości 6,00 m,
- zatoka autobusowa z kostki polbruk o szerokości 3,00 m,
- wloty dróg i zjazdy gospodarcze o nawierzchni asfaltowej lub kostki polbruk i szerokości 3,50÷7,50 m,
- ścieżka rowerowa asfaltową o szerokości 2,50 m (samodzielna) i 2,00 m (przylegająca do chodnika),
- chodnik z kostki polbruk o szerokości 1,50 m oddzielony od jezdni pasem zieleni o szerokości 1,00 m, fragmentami przylegający do jezdni o szerokości 2,00 m,
- placyki pod elementy małej architektury z kostki polbruk o wymiarach 2,20 x 1,25 m,
- wyspy dzielące z kostki polbruk o wymiarach 2,00 x 3,00 m wyokrąglone łukiem R=1,00 m,
- pobocza z kruszywa łamanego o szerokości 0,75 m,

Dla odprowadzenia wód opadowych z przebudowywanej drogi przyjmuje się odwodnienie powierzchniowe systemem spadków podłużnych i poprzecznych w kierunku naturalnych obniżeń terenu. Od km 0+472,00 do km 1+081,00 pomiędzy jezdnią i ścieżką rowerową wykonany zostanie rów chłonny, a od km 1+125,00 do km 1+362,00 po stronie prawej wykonany zostanie ściek przykrawężnikowy trójkątny. Na trasie omawianej inwestycji znajdują się 2 przepusty przewidziane do ewentualnego przedłużenia i remontu. Ponadto, zostaną wykonane lub relokowane wpusty uliczne z przykanalikami. Powierzchnia terenów zieleni, w granicach opracowania, po przebudowie, wynosić będzie ok. 13.400 m², co stanowić będzie ok. 40% łącznej powierzchni objętej przedsięwzięciem. Pozostała część, ok. 60%, będzie utwardzona (jezdnia z poboczem, zatoka autobusowa, wloty, zjazdy, chodnik z placykami, ścieżka rowerowa). Zakres opracowania, w obrębie pasa drogowego, obejmuje wykonanie oznakowania poziomego i pionowego. Długość odcinka drogi w granicach opracowania – 1.712,50 m. Zakres przewidywanych robót:

- wykonanie nowej konstrukcji jezdni drogi,
- wykonanie zatoki autobusowej,
- wykonanie nawierzchni wlotów dróg i zjazdów,
- wykonanie ścieżki rowerowej,
- wykonanie chodników z placykami pod elementy małej architektury,
- wykonanie wysp dzielących na przejściach,
- wykonanie poboczy,

- urządzenie terenów zieleni,
- wykonanie odwodnienia.

Proces technologiczny obejmować będzie:

- roboty rozbiórkowe, w tym rozebranie fragmentów ogrodzeń, przy maksymalnym odzysku materiałów nadających się do wtórnego wykorzystania,
- wywóz materiałów z demontażu w miejsce wskazane przez Inwestora do dalszego wykorzystania,
- roboty ziemne – korytowanie, przegłębienie rowów i wykonanie nasypów,
- wykonanie odwodnienia, w tym przepustów i relokowanych wpustów,
- zabezpieczenie istniejących kabli energetycznych i teletechnicznych rurami ochronnymi dwudzielnymi zgodnie z uzgodnieniami gestorów sieci,
- wykonanie nowych nawierzchni,
- wykonanie nowego oznakowania pionowego i poziomego.

Na tym charakterystykę zakończono, informacje zaczerpnięto z karty informacyjnej przedsięwzięcia dołączonej do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia.

Decyzja niniejsza jest ostateczna

w dniu 07.08.2016r.

Słupsk, dnia 28.11.2016r.

Podpis z up. **WOJTA**
Inspektor ds. ochrony środowiska

Marcin Leśniak

WOJTA

Barbara Dykier

ZGK/WD-2018/2016

STRADA
Biuro Projektowe

Maria Jolanta Więcek
ul. Kotarbińskiego 14/39
76-200 Słupsk

Dotyczy : Opracowania projektu przebudowy drogi powiatowej nr 1019G na odcinku
Głobino - Kusowo, Gmina Słupsk.

W odpowiedzi na przedłożoną koncepcję przebudowy drogi powiatowej nr 1019G na odcinku Głobino-Kusowo w Gminie Słupsk, Zakład Gospodarki Komunalnej w Jezierzycach Spółka z o.o. opiniuje bez uwag opracowany plan sytuacyjny przebudowy przedmiotowej drogi. Jednocześnie prosimy o przedłożenie do uzgodnienia kompletnego projektu technicznego.

PREZES ZARZĄDU

Andrzej Cyranowicz

Do wiadomości:
Pani Barbara Dykier – Wójt Gminy Słupsk

ZGK/WD/ 61 /2016

STRADA
Biuro Projektowe Sp. z o.o.
ul. Kotarbińskiego 14/39,
76-200 Słupsk

Warunki techniczne dotyczące możliwości realizacji odwodnienia dla projektowanej drogi powiatowej nr 1019G na odcinku Głobino-Kusowo. W nawiązaniu po przesłanej koncepcji drogowej podajemy warunki odprowadzenia wód opadowych:

1. Miejsce odprowadzenia wód opadowych:

- powierzchniowo poprzez system spadków podłużnych i poprzecznych na przyległą zieleni w pasie drogowym, od km 1+125 do 1+360 zastosować korytka prawostronne zakończone wpustem do istniejącego przepustu fi 300 pod drogą na dz. nr 121/13
- można wykorzystać istniejące wpusty kanalizacji deszczowej rz. 46,75 i 46,85 przy skrzyżowaniu z drogą wojewódzką w Głobinie w projektowanym km 0+006 (do przesunięcia i regulacji wysokościowej);
- można wykorzystać istniejące przepusty w km 0+258, 0+800, 1+432 i pod drogą na dz. nr 121/13 w celu nadbudowania studni lub wpustów, wszystkie przepusty pod projektowaną drogą należy zaprojektować do przebudowy.

Warunki materiałowe dla ewentualnego posadowienia urządzeń podczyszczających:

1. Kolektory grawitacyjne kanalizacji deszczowej służące odwodnieniu pasa drogowego projektować z rur i kształtek PP o ścianie strukturalnej lub z materiałów PCV o klasie sztywności SN8.
Średnice dobrać na podstawie obliczeń, w zależności od przewidywanej obliczeniowej ilości wód opadowych i przedstawić w Projekcie Wykonawczym.
2. Studnie rewizyjno-połączeniowe kanalizacji deszczowej projektować z kręgów betonowych o średnicy min. 1200 mm jako kompletne z prefabrykowanych elementów betonowych i żelbetowych; element dolny z wyprofilowaną kinetą. Elementy denne winny być wykonane fabrycznie a kineta dostosowana do kątów wlotów oraz wylotu.
Wymagania dla elementów betonowych: beton wibroprasowany min. B45, wodoszczelność W8, nasiąkliwość poniżej 4%, elementy betonowe łączone na uszczelki.
3. Dla studni projektować należy włazy żeliwne zgodne z normą PN-EN124:2000 oraz pierścienie odciążające w jezdniach, wjazdach, parkingach i drogach wewnętrznych.
4. Wpusty uliczne projektować z włazami ryglowanymi uchylnymi klasy D400 o formie płaskiej i wymiarach rzutu min. 400x600 lub 500x300 mm z kołnierzem i z betonowymi pierścieniami odciążającymi. Studnie wpustów projektować jako betonowe lub z tworzyw sztucznych, o średnicy min. 400, z rur gładkich z PP lub PCV, o klasie sztywności SN 8.
5. Rozmieszczenie wpustów ulicznych zgodnie z obowiązującymi przepisami. Wpusty uliczne wyposażone winny być w osadniki.
6. Rozwiązanie odprowadzenia wód opadowych wraz z obliczeniami przedstawić w Projekcie Wykonawczym.

Pozostałe warunki do projektowania.

1. Grubość ścianek dobrać należy na podstawie obliczeń wytrzymałościowych w zależności od lokalizacji i głębokości ułożenia kanału.
2. Szczegóły rozwiązań technicznych powinny być zgodne z aktualnymi Polskimi Normami oraz przepisami Prawa budowlanego.
3. Trasy zrealizowanego uzbrojenia winny być wytyczone przez uprawnioną jednostkę geodezyjną i potwierdzone wpisem do dziennika budowy.
4. Dla budowy przyłączy Inwestor zobowiązany jest zapewnić nadzór kierownika budowy/robót posiadającego uprawnienia budowlane w specjalności instalacyjnej zgodnie z art. 14 ust. 1 pkt. 4 ustawy prawo budowlane.
5. Do końcowego odbioru technicznego w terminie 1 miesiąca od dokonania częściowego odbioru należy przedstawić w Dziale Infrastruktury Technicznej Spółki dokumentację geodezyjną powykonawczą wykonanych robót wraz z atestami na materiały, protokołami odbiorów i pomiarów ciśnienia.
6. Zakres wykonanych prac należy w stanie odkrytym zgłaszać do odbioru w tut. Zakładzie – tel. (0-59) 8473915; 8473916.
7. Wszystkie prace w pasie drogi należy uzgodnić z zarządcą drogi.
8. Prace instalatorskie muszą wykonywać osoby posiadające uprawnienia.
9. Niniejsze warunki techniczne ważne są przez okres 2 lat od daty wystawienia i należy je załączyć do projektu budowlanego, przedkładanego do uzgodnienia. Jeden egzemplarz uzgodnionej dokumentacji pozostaje w archiwum Zakładu.

Do wiadomości:

1. Wójt Gminy Słupsk.
2. a/a

PREZES ZARZĄDU

Andrzej Cyranowicz



Słupsk , 2016 – 08 – 12

ZGK/WD- 41 /2016


**Pani
Barbara Dykier
Wójt Gminy Słupsk**

**ul. Sportowa 34
76-200 Słupsk**

**Dotyczy : Opracowania projektu przebudowy drogi powiatowej nr 1019G na odcinku
Głobino - Kusowo, Gmina Słupsk.**

W odpowiedzi na przedłożony projekt przebudowy drogi powiatowej nr 1019G na odcinku Głobino-Kusowo w Gminie Słupsk, Zakład Gospodarki Komunalnej w Jezierzycach Spółka z o.o. opiniuje bez uwag opracowany projekt techniczny przebudowy przedmiotowej drogi.

Z poważaniem


z up. WÓJTA
Andrzej Cynanowicz
PREZES ZARZĄDU
Zakład Gospodarki Komunalnej
w Jezierzycach Sp. z o.o.



GMINA SŁUPSK

ID.7011.148.2015

Słupsk, dnia 28.07.2016 r.


„STRADA” Biuro Projektowe
Pani Maria – Jolanta Więcek
ul. Kotarbińskiego 14/39, 76-200 Słupsk

Dotyczy: projekt budowlany przebudowy drogi powiatowej Głobino – Kusowo,
Gmina Słupsk.

W odpowiedzi na przekazany w dniu 27.07.2016 r. (data wpływu do Urzędu Gminy Słupsk) projekt budowlany przebudowy drogi powiatowej Głobino - Kusowo, Gmina Słupsk **pozytywnie uzgadnia zaproponowany projekt** z uwagą:

- przesunąć ścieżkę rowerową w taki sposób aby słup linii 15kV był poza obrębem ścieżki i zmniejszyć pas zieleni od strony drogi (zgodnie z załącznikiem).

Z poważaniem

WÓJT

Barbara Dykier



ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W SŁUPSKU

76-200 Słupsk
ul. Słoneczna 16e

tel.0-59-842-07-30
tel.0-59-842-02-69

Słupsk, dnia 04.08.2016 r.

ZDP.GIU.442.36.2016

*STRADA Biuro Projektowe
Pani Maria-Jolanta Więcek
ul. Kotarbińskiego 14/39
76-200 Słupsk*

W nawiązaniu do pisma, które wpłynęło do tutejszego zarządu w dniu 27.07.2016 r., Zarząd Dróg Powiatowych w Słupsku opiniuje pozytywnie przedstawiony projekt przebudowy drogi powiatowej Nr 1019G na odcinku Głobino – Kusowo, zgodnie z załączonym projektem budowlanym (Załącznik nr 1 do pisma).

Z poważaniem,

Z up. DYREKTORA
GŁ. INŻYNIER
mgr inż. Paweł Bojkowski

Otrzymują:

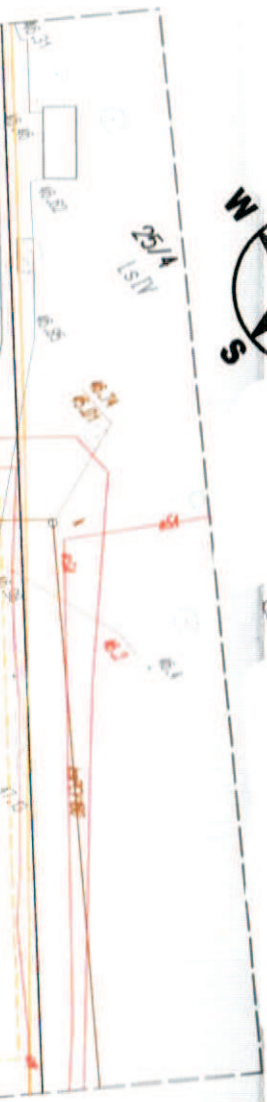
1. Adresat,
2. a/a.

Sporządziła:

Agnieszka Janowicz, tel. 059-846-89-20


PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ GŁOBINO-KUSOWO

OZNACZENIA



-  granice obszaru objętego opracowaniem
-  projektowana jezdnia asfaltowa
-  projektowana zatoka autobusowa /polbruk"8"/
-  projektowana ścieżka rowerowa asfaltowa
-  projektowany chodnik i wyspy dzielące /polbruk"6"/
-  projektowany zjazd /polbruk "8"/
-  projektowany rynsztok / korytka ściekowe trójkątne/
-  projektowane pobocze z kruszywa łamanego
-  projektowana zieleń
-  krawężnik /wystający i wtopiony/
-  krawędź jezdni
-  obrzeże
-  drzewa do wycinki
-  słupy elektroenergetyczne do relokacji
-  57.20 ▼ rzędne projektowane
-  1.7% spadek podłużny
-  2% spadek poprzeczny
-  wpust z przykanalikiem
-  rów chłonny
-  1 otwór geotechniczny
-  4 A przekrój normalny
-  rury osłonowe

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
76-200 SŁUPSK
ul. Sportowa 34, tel. 069 842 07 30
tel. 058 42 02 69 fax 058 442 02 84
Regon 276283124 NIP 832 25 11 015
04.08.2016r.

Gmina Słupsk 76-200 Słupsk, ul. Sportowa 34	
obiekt: PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ GŁOBINO-KUSOWO	skala 1:500
tytuł: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	data VII 2016 r.
Projektant: mgr inż. Maria-Jolanta Więcek	
PROJEKTANT mgr inż. Maria-Jolanta Więcek upr. proj. nr Bk.11 F73-02/76/94 upr. urbanistyczne nr 1621	
	STRADA Biuro Projektowe
nr rysunku 1.1	



ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH w GDAŃSKU

80-778 Gdańsk, ul. Mostowa 11A

Sekretariat tel. (58) 320-20-28; tel. / fax. (58) 320-20-25; NIP 583-25-90-397; Regon: 191687276
Rachunek bankowy: Bank Polska Kasa Opieki S.A. w Warszawie Nr 84124062921111 0010 4639 2795
www.zdwgdansk.pl email: sekretariat@zdwgdansk.pl



WZPD.4470.657.2016.AS

L.dz. 1/210

Gdańsk, 26 sierpnia 2016 r.

POLECONY
za zwrotnym potwierdzeniem odbioru

STRADA
Biuro Projektowe
ul. Kotarbińskiego 14/39
76-200 Słupsk

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 22 ust. 2 Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (jt. Dz.U. z 2015 r., poz. 460 ze zm.), Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku, reprezentowany przez dyrektora Grzegorza Stachowiaka oświadcza, że:

§ 1

uzgadnia w zakresie drogi wojewódzkiej nr 210 **Projekt przebudowy drogi powiatowej Globino – Kusowo nr 1019G w miejscowości Globino** w granicach pasa drogowego (dz. nr 250), pod następującymi warunkami:

1. prace w pasie drogowym należy wykonać ze szczególną starannością zgodnie ze sztuką budowlaną,
2. z uwagi na to, że przedmiotowy odcinek drogi wojewódzkiej nr 210 jest przebudowany i objęty rękojmią obowiązującą do 10 listopada 2020 r., przed planowanym terminem rozpoczęcia robót należy zgłosić się do Rejonu Dróg Wojewódzkich w Lęborku w celu podpisania z ZDW w Gdańsku umowy o udzieleniu rękojmi na planowane w obszarze pasa drogowego roboty budowlane,
3. w przypadku niedopełnienia ww. warunków, zgodnie z art. 162 § 2 Kodeksu postępowania administracyjnego, który stanowi, że jeżeli decyzja została wydana z zastrzeżeniem dopełnienia przez stronę określonego warunku, a strona nie dopełniła tego warunku, zarządca drogi uchylą ww. zezwolenie.

Inwestor: Gmina Słupsk, ul. Sportowa 34, 76-200 Słupsk.

Opieczętowny przez ZDW Projekt stanowi załącznik do niniejszego Oświadczenia (rys. 1÷4).

§ 2

użyczy nieodpłatnie Inwestorowi, grunty stanowiące część pasa drogi wojewódzkiej nr 210 w zakresie wynikającym z uzgodnionego Projektu.

Niniejsze Oświadczenie upoważnia Inwestora do złożenia oświadczenia o prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane w rozumieniu art. 3 pkt 11 ustawy Prawo budowlane.

§ 3

przekaze Inwestorowi przedmiot użyczenia tj. część pasa drogi wojewódzkiej nr 210 w zakresie wynikającym z uzgodnionego projektu, po określeniu terminu rozpoczęcia budowy. Przekazanie gruntów nastąpi po podpisaniu przez Strony umowy w sprawie przekazania części pasa drogowego oraz podpisaniu, w obecności Wykonawcy robót, protokołu przekazania placu budowy. Do podpisania protokołu upoważniony jest Kierownik Rejonu Dróg Wojewódzkich w Lęborku, ul. Słupska 18, 84-300 Lębork, tel. (59) 863 19 66.

Niniejsze oświadczenie traci ważność, jeżeli Inwestor w ciągu dwóch lat nie uzyska pozwolenia na budowę lub nie dokona zgłoszenia rozpoczęcia robót budowlanych.

Otrzymują:

1. Adresat,
2. Zarząd Dróg Powiatowych w Słupsku, ul. Słoneczna 16e 76-200 Słupsk,

Do wiadomości:

3. Rejon Dróg Wojewódzkich w Lęborku,
4. a/a.

DYREKTOR
Grzegorz Stachowiak
Grzegorz Stachowiak

Sprawę prowadzi:
Adam Skórka
tel. (58) 3264952

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ GŁOBINO-KUSOWO

OZNACZENIA

-  granice obszaru objętego opracowaniem
-  projektowana jezdnia asfaltowa
-  projektowana zatoka autobusowa /polbruk"8"/
-  projektowana ścieżka rowerowa asfaltowa
-  projektowany chodnik i wyspy dzielące /polbruk"6"/
-  projektowany zjazd /polbruk "8"/
-  projektowany rynsztok / korytko ściekowe trójkątne/
-  projektowane pobocze z kruszywa łamanego
-  projektowana zieleń
-  krawężnik /wystający i wtopiony/
-  krawędź jezdni
-  obrzeże
-  drzewa do wycinki
-  słupy elektroenergetyczne do relokacji
-  rzędne projektowane
-  spadek podłużny
-  spadek poprzeczny
-  wpust z przykanalikiem
-  rów chłonny
-  otwór geotechniczny
-  przekrój normalny
-  rury osłonowe



Ścieżka Drog W gminach w Gdańsku
Załącznik nr 1 do sprawy
WZPD.44.70.657.2016.175
z dnia 26.08.2016
L. de 1/210

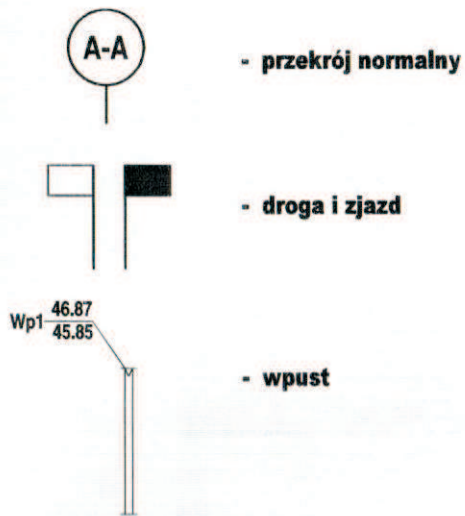
Gmina Słupsk 76-200 Słupsk, ul. Sportowa 34	
obiekt: PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ GŁOBINO-KUSOWO	skala 1:500
tytuł: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	data VII 2016 r.
Projektant: mgr inż. Maria-Jolanta Więcek	
PROJEKTANT mgr inż. Maria-Jolanta Więcek upr. proj. n.c.BK nr 77342/76/94 upr. urbanistyczne nr 1621	
 STRADA Biuro Projektowe	nr rysunku 1.1

PROFIL PODŁUŻNY

SKALA 1:100/1000

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ GŁOBINO-KUSOWO

OZNACZENIA



Zarząd Dróg Województwa w Gdańsku


Załącznik nr 2 do sprawy

WZRD.41170.2016.1A5

z dnia 26.08.2016

L. dn 11210

Gmina Słupsk
76-200 Słupsk, ul. Sportowa 34

obiekt: PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ GŁOBINO-KUSOWO	skala 1:100/1000
tytuł: PROFIL PODŁUŻNY	data VII 2016 r.
Projektant: mgr inż. Maria-Jolanta Więcek	PROJEKTANT mgr inż. Maria-Jolanta Więcek upr. proj.-nr.BK.1142342/76/94 upr. urbanistyczne nr 1821
	nr rysunku 2.1

STRADA Biuro Projektowe

1

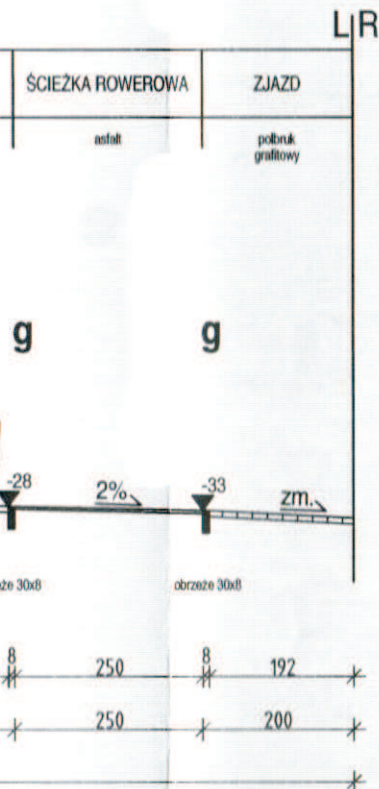


58.04 57.76

PRZEKROJE NORMALNE

SKALA 1:100

**PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ
GŁOBINO-KUSOWO**



Zarząd Dróg Województwa w Gdańsku
Załącznik nr 3 do sprawy
WZPD.4470.657.2016.HS
nr 22/2016/2016
z dnia 26.08.2016
L.0671210

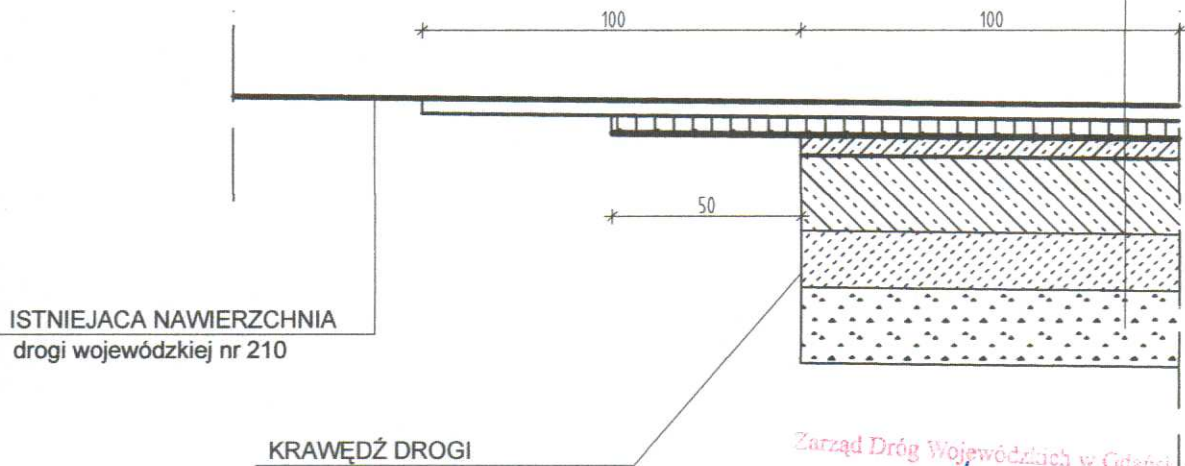
Gmina Słupsk 76-200 Słupsk, ul. Sportowa 34	
obiekt: PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ GŁOBINO-KUSOWO	skala 1:100
tytuł: PRZEKROJE NORMALNE	data VI 2016 r.
Projektant: mgr inż. Maria-Jolanta Więcek	PROJEKTANT mgr inż. Maria-Jolanta Więcek upr. proj. nr Bk. i Pz. 27/5/94 upr. urbanistyczne nr 1621
	nr rysunku 3.1

STRADA Biuro Projektowe

SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE SKALA 1:20

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ GŁOBINO-KUSOWO

WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASF. KR 3-6 gr.4 cm
WARSTWA WIAŻĄCA Z BETONU ASF. KR 3-6 gr.5 cm
SIATKA TYPU TENSAR ARG
PODBUDOWA ZASADNICZA Z BETONU ASF. gr 5 cm
KRUSZYWO ŁAMANE 0-63 gr.20 cm
GRUNTOCEMENT Rm=2.5 MPa gr.15 cm
PODSYPKA Z POSPÓŁKI zagęszczona gr.20 cm



Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku
Załącznik nr 4
WZPD-4470-657.2016.145
nr ZDW-5104-2016.120
z dnia 26.08.2016
L. coli 1/210

WŁĄCZENIE DO DROGI WOJEWODZKIEJ NR 210

Gmina Słupsk 76-200 Słupsk, ul. Sportowa 34	
obiekt: PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ GŁOBINO-KUSOWO	skala 1:20
tytuł: SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE	data VII 2016 r.
Projektant: mgr inż. Maria-Jolanta Więcek	PROJEKTANT mgr inż. Maria-Jolanta Więcek upr. proj. nr BK/11 F/7842/76/94 upr. urbanistyczne nr 1821
 STRADA Biuro Projektowe	nr rysunku 4.2

Uzg. nr 100-S/ud/2016

Dot.: uzgodnienia trasy projektowanej budowy drogi gminnej na odcinku Głobino – Płaszewko, gm. Słupsk, dz. 255, 128, 127/3, 129/1 (Arkusze 1.1 – 1.4).

Projekt budowy projektowanej infrastruktury drogowej jw. opiniujemy pozytywnie po spełnieniu poniższych uwag:

- w celu zabezpieczenia przed przedostawaniem się wód opadowych do kanalizacji sanitarnej na etapie wykonawstwa w miejscu kolizji z istniejącymi studniami kanalizacyjnymi krawężniki należy zaprojektować w sposób omijający studnie oraz wyłączający je z obszaru chodnika;
- **za uszkodzenia infrastruktury kanalizacji sanitarnej powstałe w wyniku prowadzonych prac odpowiada inwestor i jest on zobowiązany do ich natychmiastowego usunięcia na własny koszt;**
- istniejące uzbrojenie kanalizacyjne (np. studnie, itp.) należy na etapie budowy wyregulować wysokościowo do nowych nawierzchni;
- **wykonaną regulację należy bezwzględnie zgłosić w stanie odkrytym w Dziale Eksploatacji Sieci: KAN. SANITARNA – tel. (059) 84-18-326;**
- projekt budowy projektowanej infrastruktury należy uzgodnić z ZGK Jezierzycze;
- o terminie rozpoczęcia robót należy pisemnie powiadomić spółkę „Wodociągi Słupsk”.

W przypadku zmiany projektu, przed przystąpieniem do wykonawstwa należy go ponownie uzgodnić w spółce „Wodociągi Słupsk”.

Uzgodnienie ważne jest przez okres jednego roku.

„Wodociągi Słupsk” Sp. z o.o.
KIEROWNIK
Działu Planowania i Rozwoju Infrastruktury
inż. Remigiusz Łyszyk

Temat: Przebudowa drogi powiatowej Głobino - Kusowo

Orange Polska S.A.
Dostarczanie i Serwis Usług
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi
o Infrastrukturze 6- Olsztyn
ul. Pieniężnego 21a, 10-004 Olsztyn

Uzgodnienie nr z dnia
Dotyczy

- Uzgodnia się z zastrzeżeniami :
1. Prace ziemne w miejscach kolizji i zbliżeń z siecią telekomunikacyjną wykonywać ręcznie
 2. Zachować wymagane normami odległości zbliżeń w pionie i poziomie od istniejącej infrastruktury Orange Polska S.A.
 3. Celem sprawowania nadzoru za strony Orange Polska S.A. wykonawca robót jest zobowiązany co najmniej na 14 dni przed rozpoczęciem prac powiadomić pisemnie

..... fax
o przystąpieniu do prac.
Osoba do kontaktu - rozpoczęcie prac :

4. Za uszkodzenia sieci telekomunikacyjnej Orange Polska S.A. powstałe w wyniku prowadzonych prac odpowiada wykonawca lub inwestor i jest zobowiązany do ich usunięcia na własny koszt

Uzgodnienie ważne 12 miesięcy
Dodatkowe uwagi:

W obszarze opracowania znajdują się ważne kable światłowodowe oraz KD. W przypadku zmian rzędnych terenu dostosować głębokość posadowienia elementów sieci i odpowiednio zabezpieczyć. W sytuacji poszerzenia lub przesunięcia, lub budowy nowych dróg, zjazdów, ciągów pieszo jezdnych, gdzie występują przejścia poprzeczne sieci telekomunikacyjnej - istniejące kable zabezpieczyć w obrębie poszerzanej drogi rurą dwudzielną (na całą szerokość drogi lub zjazdu o długościach przekraczających jej szerokość o minimum 0,5 m z każdej strony. Dopuszcza się usytuowanie kabli doziemnych oraz odgałęzienia linii w chodnikach, drogach wykonanych z kostek betonowych (rozbieralnych) z zastrzeżeniem dostępu właściciela sieci w sytuacjach koniecznych np.: awarii. W przypadku budowy dróg rowerowych z nawierzchni asfaltowej (nierozbieralnej), należy zabezpieczyć kable pod projektowaną nawierzchnią bitumiczną rurą dwudzielną (przekraczające jej szerokość - długość o minimum 0,5 m z każdej strony). W obszarze opracowania mogą występować niezinventaryzowane kable (na mapie kabel nie do końca zinventaryzowany „urywa się” przy dz. nr 50 – do budynku nr 2 - stosować kontrolne przekopy poprzeczne. Elementy sieci telekomunikacyjnej (np.: słupy, słupki kablowe, słupki oznaczeniowe...) kolidujące na etapie wykonywania prac - należy przestawić - przebudować w miejsce niekolizyjne (np. skraj chodnika, pas zieleni) zgodnie z normami TP i PN. W przypadku zmian lokalizacji - przesunięcia elementów sieci - dostarczyć dokumentację powykonawczą wraz z inwentaryzacją geodezyjną. Koszt modernizacji elementów sieci telekom. ponosi inwestor. Roboty budowlano montażowe należy zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada: certyfikat jakości, z serii ISO 9000, w zakresie budowy i utrzymania sieci i linii telekomunikacyjnych, udokumentowane doświadczenie w wykonywaniu prac o podobnym zakresie rzeczowym, referencje za okres ostatniego roku, Orange Polska lub Partnera

Technicznego Orange Polska utrzymującego i eksploatującego infrastrukturę Orange Polska na danym terenie strefie utrzymaniowej.

Ad. pkt 1 - prace prowadzić wyłącznie pod nadzorem pracownika OPL. Prace kolizyjne (ziemne) podlegają odbiorowi technicznemu (przed zakryciem – zasypaniem). Inwestor zobowiązany jest zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace min. na 14 dni robocze przed przystąpieniem do robót. Szczegóły dotyczące prowadzenia nadzorów i odbiorów końcowych oraz cennik tych usług można znaleźć na www.orange.pl/wniosekonadzor.

Zawiadomienie o terminie rozpoczęcia prac należy kierować na adres:

Orange Polska S.A.

Obsługa Techniczna Klienta w Olsztynie

Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury 2-Gdynia

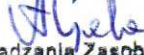
ul. Piekarnicza 1

80-126 Gdańsk

tel. 58 623 31 31

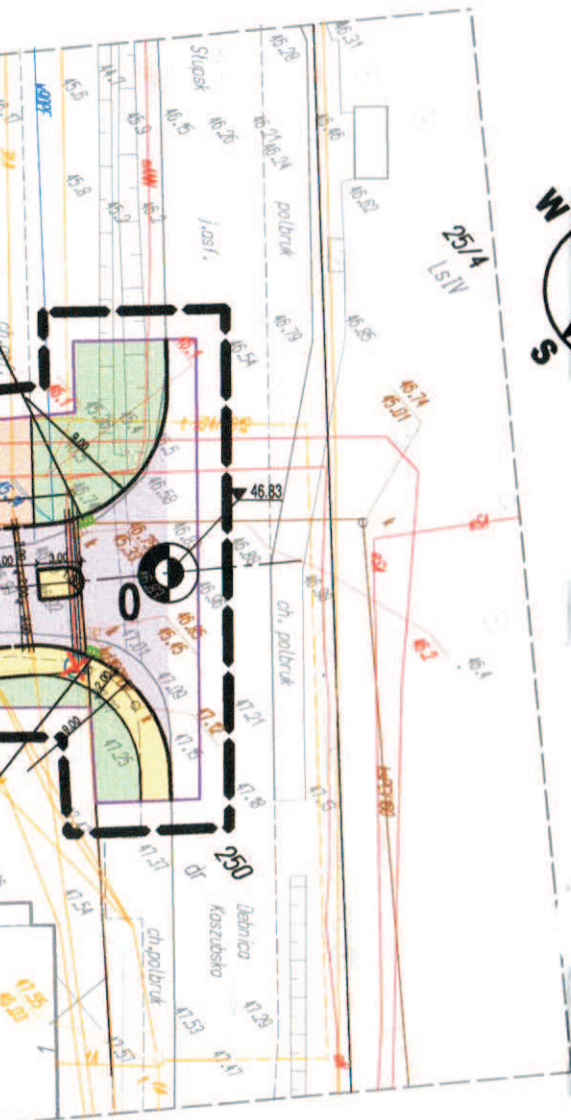
e-mail Ireneusz.Nowicki@orange.com

Andrzej Gala

























Dział Zarządzania Zasobami Sieci
Gdańsk


PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ GŁOBINO-



OZNACZENIA

-  granice obszaru objętego opracowaniem
-  projektowana jezdnia asfaltowa
-  projektowana zatoka autobusowa /polbruk
-  projektowana ścieżka rowerowa asfaltowa
-  projektowany chodnik i wyspy dzielące /p
-  projektowany zjazd /polbruk "8"/
-  projektowany rynsztok / korytko ściekowe
-  projektowane pobocze z kruszywa łaman
-  projektowana zielen
-  krawężnik /wystający i wtopiony/
-  krawędź jezdni
-  obrzeże
-  drzewa do wycinki
-  słupy elektroenergetyczne do relokacji
-  rzędne projektowane
-  spadek podłużny
-  spadek poprzeczny
-  wpust z przykanalikiem
-  rów chłonny
-  otwór geotechniczny
-  przekrój normalny
-  rury osłonowe

L.dz. 20..... r.
 Uzgodniono z zastrzeżeniem uwag.....
 Wg przekazanego załącznika
 08 SIE. 2016
 Miejscowość Data Podpis

Gmina Słupsk 76-200 Słupsk, ul. Sportowa 34	
obiekt:	PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ GŁOBINO-KUSO
tytuł:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
Projektant: mgr inż. Maria-Jolanta Więcek	PROJEKTANT mgr inż. Maria-Jolanta Więcek upr. proj. nr BJK.11.47342/76/94 upr. urbanistyczne nr 1621
	STRADA Biuro Projektowe

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział w Gdańsku
ul. Wałowa 41/43, 80-858 Gdańsk
tel. 58 326 35 00, faks. 58 326 35 04

Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym (OTI)
ul. Wałowa 41/43, 80-858 Gdańsk
uzgodnienia.gdansk@psgaz.pl

UZGODNIENIE NR 5794/BR/OTI/2016
z dnia: 2016-08-10

Zadanie: Przebudowa drogi powiatowej Głobino-Kusowo

Opracowanie: Projekt zagospodarowania terenu

Miejscowość: Głobino (gm. Słupsk) Płaszewko (gm. Słupsk)

Adres:

Projektant: Maria Jolanta Więcek , upr. nr: BK.II F/7342/76/94

Inwestor: Gmina Słupsk ul. Sportowa 34 76-200 Słupsk

Opracowanie jw. UZGADNIA SIĘ.

Warunki uzgodnienia zawarto na drugiej stronie.

5794/BR/OTI/2016

Warunki uzgodnienia:

1. Rozpoczęcie robót należy zgłosić pisemnie, w siedzibie właściwego, dla terenu inwestycji, Rejonu Dystrybucji Gazu, nie później niż 7 dni przed planowanym terminem ich rozpoczęcia.
2. W przypadku natrafienia na niezinwentaryzowaną sieć gazową należy wstrzymać prace i niezwłocznie powiadomić właściwy, dla terenu inwestycji, Rejon Dystrybucji Gazu.
3. Wszelkie uszkodzenia sieci gazowej Inwestor i Wykonawca zobowiązani są usunąć własnym kosztem i staraniem. Inwestor/Wykonawca w związku z uszkodzeniem, ponosi odpowiedzialność z tytułu szkody wynikowej poniesionej przez Polską Spółkę Gazownictwa sp. z o.o. Oddział w Gdańsku. O uszkodzeniu sieci gazowej sprawca zobowiązany jest niezwłocznie powiadomić Pogotowie Gazowe tel. nr 992.
4. Uzgodnienie jest ważne przez okres 24 miesięcy od daty jego wydania.
5. Wszelkie zmiany w dokumentacji projektowej, dokonane po wydaniu niniejszego uzgodnienia, wymagają ponownego uzgodnienia projektu w PSG sp. z o.o. Oddział w Gdańsku, Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym/Rejon Dystrybucji Gazu.
6. Za aktualność mapy do celów projektowych i jej zgodność z stanem rzeczywistym terenu odpowiada projektant.

Pieczętka i podpis:

Specjalista ds. Zarządzania Majątkiem Sieciowym


Aneta Połęga

Osoba do kontaktu: Aneta Połęga (aneta.polega@gdansk.psgaz.pl)

Otrzymują:













1. Projektant
2. a/a

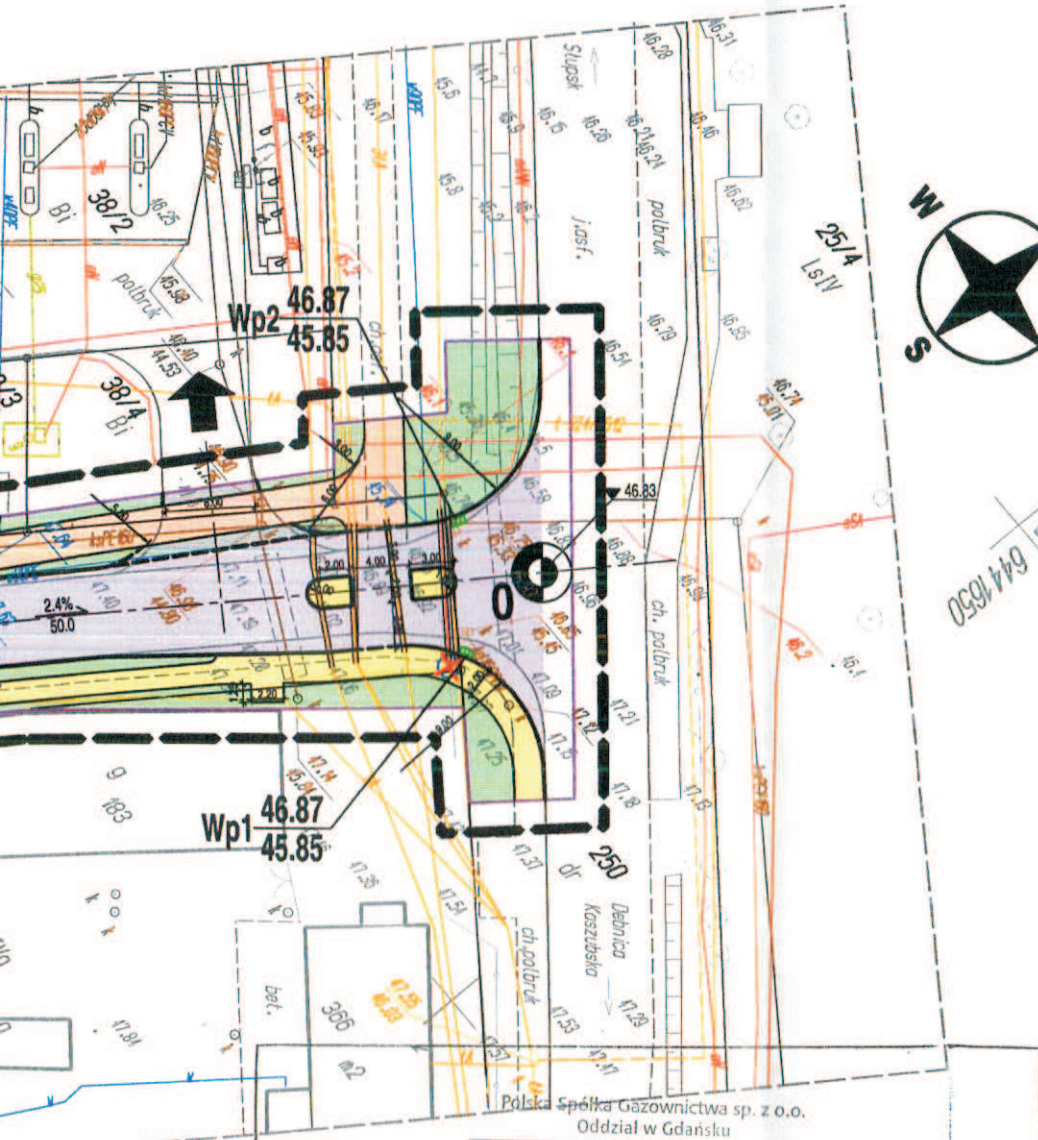
5794/BR/OTI/2016

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA

PRZEBUDOWA DROGI POWIA


OZNACZENIA

-  granice obszaru
-  projektowana droga
-  projektowana droga
-  projektowana droga
-  projektowany jezdni" data-bbox="792 292 852 312"/> projektowany jezdni
-  projektowany jezdni" data-bbox="792 334 852 354"/> projektowany jezdni
-  projektowane jezdni" data-bbox="792 356 852 376"/> projektowane jezdni
-  projektowana jezdni" data-bbox="792 382 852 402"/> projektowana jezdni
-  krawężnik /wyk" data-bbox="792 408 852 428"/> krawężnik /wyk
-  krawędź jezdni" data-bbox="792 434 852 454"/> krawędź jezdni
-  obrzeże" data-bbox="792 460 852 480"/> obrzeże
-  drzewa do wy" data-bbox="792 486 852 506"/> drzewa do wy
-  słupy elektro" data-bbox="792 512 852 532"/> słupy elektro
-  rzędne projekt" data-bbox="792 538 852 558"/> rzędne projekt
-  spadek podłuż" data-bbox="792 564 852 584"/> spadek podłuż
-  spadek poprze" data-bbox="792 590 852 610"/> spadek poprze
-  wpust z przyk" data-bbox="792 616 852 636"/> wpust z przyk
-  rów chłonny" data-bbox="792 642 852 662"/> rów chłonny
-  otwór geotech" data-bbox="792 668 852 688"/> otwór geotech
-  przekrój norm" data-bbox="792 700 852 720"/> przekrój norm
-  rury osłono" data-bbox="792 726 852 746"/> rury osłono



Wzrost: 170 cm
Ciężar ciała: 65 kg
Ciężar ciała w wyniku prac: 70 kg
Wzrost w wyniku prac: 175 cm
Ciężar ciała w wyniku prac: 75 kg

STAROSTA SŁUPSKI
P. 22.12.2016.1989
644.B-214/2016

76-20	
obiekt:	PRZEBUDOWA DROGI
tytuł:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA
Projektant:	mgr inż. Maria-Jolanta Włócek
	

Gmina Słupsk
ul. Sportowa 34
76-200 Słupsk

Słupsk, 19.09.2016 r.

Znak EOP 56-002278-2016

Dot. Przebudowy drogi powiatowej Głobino- Kusowo

Nawiązując do przedłożonego projektu budowlanego w/w inwestycji informujemy, że powyższe uzgadniamy z następującymi uwagami :

- należy zachować szczególną ostrożność przy pracach ziemnych, ze względu na przebiegające w pobliżu jak i pod projektowanymi drogami, wjazdami kable 15 kV i 0.4 kV.
- przed przystąpieniem do prac ziemnych należy wykonać próbne przekopy poprzeczne celem lokalizacji istniejących kabli 15 kV i 0.4 kV :
 - w razie pokrywania się projektowanych krawężników drogi, wjazdów z istniejącymi kablami należy wykonać korektę trasy drogi, wjazdu – zachować odległość w rzucie poziomym tj, nie mniej niż 0.5 mb.
 - w razie ewentualnego wypłykania kabli przy wykonywaniu podbudowy chodników, wjazdów przedmiotowe sieci zagłębić poniżej podbudowy lub ułożyć w przepustach ochronnych dwupołówkowych typ Arot 110.
 - przy wykonywaniu podbudowy drogi należy zachować istniejące zabezpieczenie kabli w postaci folii ochronnej, przy zerwaniu istniejącej folii należy ułożyć nową folię koloru niebieskiego.
- **Na kolidujące z przebudowywaną drogą sieci 15 kV i 0.4 kV należy wystąpić do Energa-Operator SA – Oddział w Koszalinie-Rejon Dystrybucji w Słupsku o warunki przebudowy.**
- na etapie wykonawstwa wykonawca zobowiązany jest do zgłoszenia przedmiotowych prac w Energa-Operator SA – Dział Zarządzania Eksploatacją tel. 0598416119 oddział w Słupsku celem uzyskania instruktażu oraz dopuszczenia do pracy.
- powyższe zalecenia-uwagi należy ująć w części opisowej projektu branży drogowej, oraz zapoznać z treścią inwestora, który powinien zapewnić dodatkowe środki finansowe na w/w zalecenia.
- w przypadku wystąpienia awarii lub stwierdzenia usterek i wad technicznych urządzeń elektroenergetycznych, w okresie 12 miesięcy od daty zakończenia budowy a powstałych w wyniku prowadzonej inwestycji, przedsiębiorstwo nasze przystąpi do ich usuwania i naprawy na koszt i ryzyko Inwestora

Przedmiotowe pismo stanowi załącznik do uzgodnienia branżowego.

Uzgodnienie ważne jest przez okres 2-ch lat.

Ewentualne zapytania dot. przedmiotowej kwestii prosimy kierować do Pana A. Krzaczkowski tel. 0598416130

K/O:

- Adresat
- a/a
- Projektant Strada – Biuro Projektowe – Maria-Jolanta Więcek

Technik ds. Dokumentacji Energetycznej
Dział Eksploatacji Energetycznej

Andrzej Krzaczkowski

UZGOS. DOT. 4 EGZ. PROJEKTU.

ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Koszalinie
Region Dystrybucji w Słupsku
Dział Dokumentacji Inżynierskiej
tel. 99 646 53 92



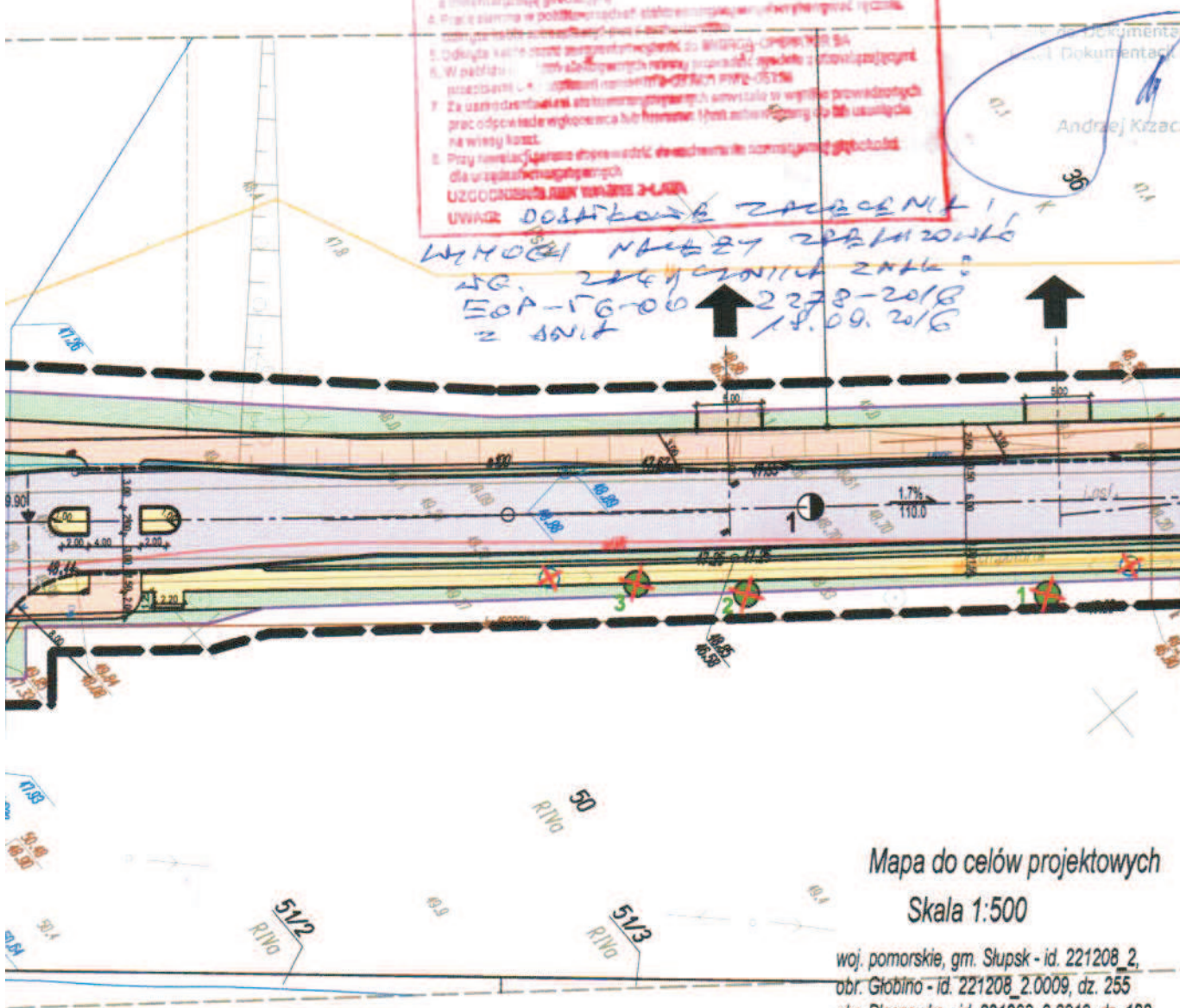
NUMER WZROSTU NR 5865 z datą 19.09.2016

POZYTYWNE / NEGATYWNE

1. Ciężarowne przewidywane ruchy w obiekcie objętych zmianami na stacji.
2. Wzrosty fundamentów SŁUPKI-OPERATOR SA na 30 cm ponad ich wysokość dawną.
3. Szczegółowe techniczne i kosztowe warunki realizacji prac w zakresie:
 - a) wykonania robót ziemnych;
 - b) wykonania robót murarskich;
 - c) wykonania robót ciesielskich;
 - d) wykonania robót malarskich;
 - e) wykonania robót tynkarskich;
 - f) wykonania robót glazurierskich;
 - g) wykonania robót stolarskich;
 - h) wykonania robót karpentarskich;
 - i) wykonania robót elektrycznych;
 - j) wykonania robót sanitarnych;
 - k) wykonania robót instalacyjnych;
 - l) wykonania robót montażowych;
 - m) wykonania robót wykończeniowych;
 - n) wykonania robót konserwacyjnych;
 - o) wykonania robót remontowych;
 - p) wykonania robót modernizacyjnych;
 - q) wykonania robót adaptacyjnych;
 - r) wykonania robót renowacyjnych;
 - s) wykonania robót przywrócenia obiektu do stanu pierwotnego;
 - t) wykonania robót przywrócenia obiektu do stanu poprzedniego;
 - u) wykonania robót przywrócenia obiektu do stanu sprzed uszkodzenia;
 - v) wykonania robót przywrócenia obiektu do stanu sprzed pożaru;
 - w) wykonania robót przywrócenia obiektu do stanu sprzed katastrofy;
 - x) wykonania robót przywrócenia obiektu do stanu sprzed wojny;
 - y) wykonania robót przywrócenia obiektu do stanu sprzed II wojny światowej;
 - z) wykonania robót przywrócenia obiektu do stanu sprzed II wojny światowej.
4. Prace ziemne w pobliżu obiektu stacjonarnego w celu wyłączenia z eksploatacji.
5. Odległość od linii kolejowych i dróg publicznych do linii energetycznych SA.
6. W pobliżu obiektu stacjonarnego należy wyznaczyć granice zabudowy i terenów przeznaczonych do zabudowy.
7. Za wszelkie uszkodzenia obiektów stacjonarnych powstałe w wyniku prowadzonych prac odpowiada wykonawca lub inwestor. Inżynier nie odpowiada za uszkodzenia na własny koszt.
8. Przy realizacji prac należy przestrzegać zasad bezpieczeństwa i higieny pracy.

UWAGA: DOBĄTKOWE ZABEZPIECZENIA

WYKONANIE PRAC Z PRZYKŁADNĄ
EGZ. 244 CZYLI ZAKŁAD
EOP-1600 z dnia 19.09.2016



Mapa do celów projektowych
Skala 1:500

woj. pomorskie, gm. Słupsk - id. 221208_2,
obr. Głobino - id. 221208_2.0009, dz. 255
obr. Płaszewko - id. 221208_2.0019, dz. 128

sporządzona przez:
Usługi Geodezyjne "GEOPERFECT" Dominik Stasiak
ID. PRACY: 6640.1419.2016, data sporządzenia m...
zakres opracowania matrycy
Geodezyjny układ współrzędnych prostokątnych "2000"
Układ wysokości "KRONSTADT 86"

W zakresie mapy znajdują się prawem chronione przed zniszczeniem punkty osnowy geodezyjnej nr: 1001, 104, 105, 106, 107, 109, 404, 1048. Mapę sporządzono bez ustalenia skuteczności ujawnionych w księgach m...

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji.

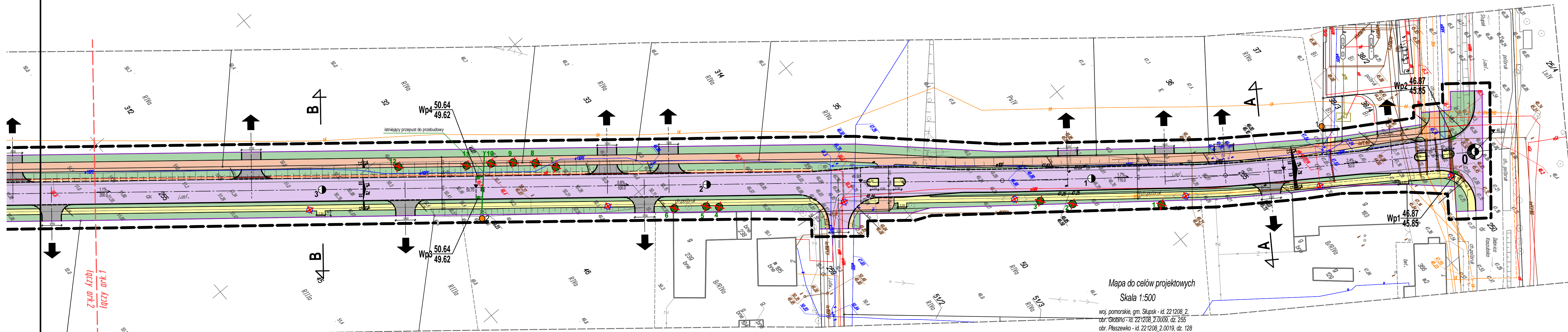
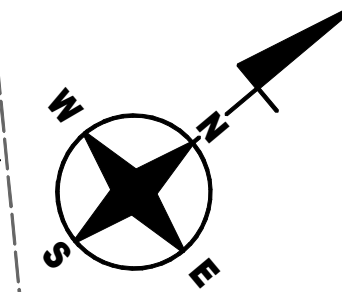
Sporządził:

GEODETA UPRAWNIONY
mgr Dominik Stasiak
Nr. lic. 200654

3. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ GŁOBINO-KUSOWO

- OZNACZENIA**
- granice obszaru objętego opracowaniem
 - projektowana jezdnia asfaltowa
 - projektowana zatoka autobusowa /polbruk"8"/
 - projektowana ścieżka rowerowa asfaltowa
 - projektowany chodnik, perony i wyspy dzielące /polbruk"6"/
 - projektowany zjazd /polbruk "8"/
 - projektowany rynsztok / korytko ściekowe trójkątne/
 - projektowane poboczce z kruszywa łamanego
 - projektowana zieleń
 - krawężnik /wystający i wtopiony/
 - krawędź jezdni
 - obrzeże
 - drzewa do wycinki
 - słupy elektroenergetyczne do relokacji
 - rzędne projektowane
 - spadek podłużny
 - spadek poprzeczny
 - wpust z przykanalikiem
 - rów chłonny
 - otwór geotechniczny
 - przekrój normalny
 - rury ostonowe



Mapa do celów projektowych
Skala 1:500

woj. pomorskie, gm. Słupsk - id. 22.1208_2,
obr. Globino - id. 22.1208_2.0009, dz. 255
obr. Piaszewko - id. 22.1208_2.0019, dz. 128
sporządzona przez:
Usługi Geodezyjne "GEOPERFECT" Dominik Stasiak
ID. PRACY: 6640.1419.2016, data sporządzenia mapy: 27.05.2016r
--- zakres opracowania matrycy
Geodezyjny układ współrzędnych prostokątnych "2000 str. 6(18)"
Układ wysokości "KRONSZTADT 86"

Potwierdzam, że projekt zagospodarowania terenu
wykonano na kopii mapy do celów projektowych

W zakresie mapy znajdują się prawem chronione przed zniszczeniem
porki osnowy geodezyjnej nr. 1001, 104, 105, 106, 107, 109, 404, 1048, 1049
Mapę sporządzono bez ustalenia słabeźności ujawnionych w księgach wieczystych

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej
mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji.

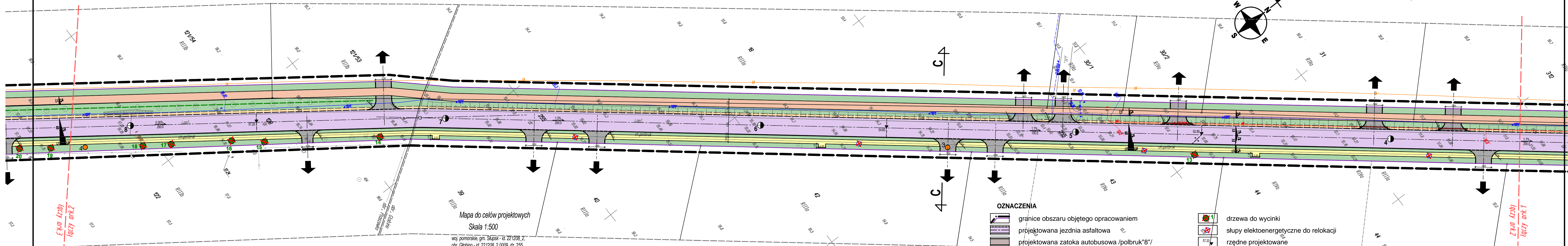
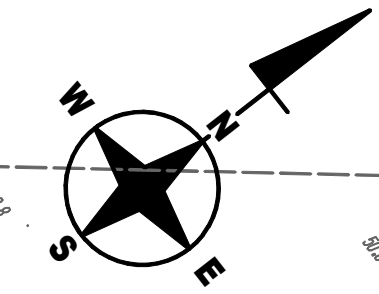
Sporządził:
GEODETA UPRAWNIENY
inż. Dominik Stasiak
Nr upraw. 20769/4

Podawane są tu niniejszy dokument został sporządzony w wyniku prac
geodezyjnych i kartograficznych. Wyniki zostały zawieszone w sposób techniczny wpisany
do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

Organ prowadzący państwowy zasób
geodezyjny i kartograficzny: **STAROSTA SŁUPSKI**
Identyfikator ewidencyjny materiału
zasobu - operatu technicznego: **P. 22.02.2016.1983**
644.B-214.1206
Data wpisania operatu technicznego do
ewidencji materiałów zasobu: **04.10.2016**
Inny i nazwisko i podpis osoby
reprezentującej organ: **OSTY**

Zarząd Dróg Powiatowych w Słupsku 76-200 Słupsk, ul. Słoneczna 16e		skala 1:500
obiekt:	PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ GŁOBINO-KUSOWO	data VIII 2017 r.
tytuł:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
Projektant:	mgr inż. Maria-Jolanta Więcek	
STRADA Biuro Projektowe		nr rysunku 1.1

OSW/110
60334530




Mapa do celów projektowych
 Skala 1:500

woj. pomorskie, gm. Słupsk - id. 221208_2,
 obr. Globino - id. 221208_2.0009, dz. 255
 obr. Płaszewko - id. 221208_2.0019, dz. 128
 sporządzona przez:
 Usługi Geodezyjne "GEOPERFECT" Dominik Stasiak
 ID. PRACY: 6640.1419.2016, data sporządzenia mapy: 27.05.2016r
 ——— zakres opracowania matrycy
 Geodezyjny układ współrzędnych prostokątnych "2000 str. 6(18)"
 Układ wysokości "KRONSZTADT 86"

W zakresie mapy znajdują się przewidywane przed zniszczeniem punkty osnowy geodezyjnej nr. 1001, 104, 105, 106, 107, 109, 404, 1048, 1049. Mapę sporządzono bez ustalenia słuszności ujawnionych w księgach wieczystych.






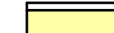





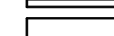



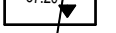
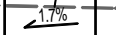
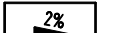




Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji.


Sporządził: 
 GEODETA UPRAWNIENY
 inż. Dominik Stasiak
 Nr upraw. 290504

Podlega ona, za pomocą dokumentu zobowiązującego w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego.
 Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny: **STAROSTA SŁUPSKI**
 Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego: P. 22 42, 2016, 1989 / 644, B-214/2016
 Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu: 0 4 1 1 P. 2016
 Inne i rozwiń! podpis osoby reprezentującej organ: 

Potwierdzam, że projekt zagospodarowania terenu wykonano na kopii mapy do celów projektowych

OZNACZENIA

-  granice obszaru objętego opracowaniem
-  projektowana jezdnia asfaltowa
-  projektowana zatoka autobusowa /polbruk"8"/
-  projektowana ścieżka rowerowa asfaltowa
-  projektowany chodnik, perony i wyspy dzielące /polbruk"6"/
-  projektowany zjazd /polbruk "8"/
-  projektowany rynsztok /korytka ściekowe trójkątne/
-  projektowane pobocze z kruszywa łamanego
-  projektowana zielen
-  krawężnik /wystający i wtopiony/
-  krawędź jezdni
-  obrzeże
-  drzewa do wycinki
-  słupy elektroenergetyczne do relokacji
-  rzędne projektowane
-  spadek podłużny
-  spadek poprzeczny
-  wpust z przykanalikiem
-  rów chłonny
-  otwór geotechniczny
-  przekrój normalny
-  rury osłonowe

Zarząd Dróg Powiatowych w Słupsku 76-200 Słupsk, ul. Słoneczna 16e	
obiekt: PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ GŁOBINO-KUSOWO	skala 1:500
tytuł: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	data VIII 2017 r.
Projektant: mgr inż. Maria-Jolanta Więcek	
 STRADA Biuro Projektowe	
nr rysunku 1.2	

Mapa do celów projektowych

Skala 1:500

woj. pomorskie, gm. Słupsk - id. 221208_2,
obr. Głobino - id. 221208_2.0009, dz. 255
obr. Piaszewko - id. 221208_2.0019, dz. 128
sporządzona przez:
Usługi Geodezyjne "GEOPERFECT" Dominik Stasiak
ID. PRACY: 6640.1419.2016, data sporządzenia mapy: 27.05.2016r
- - zakres opracowania matrycy
Geodezyjny układ współrzędnych "2000 str. 6(18)"
Układ wysokości "KRONSTADT 86"

Polowała się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

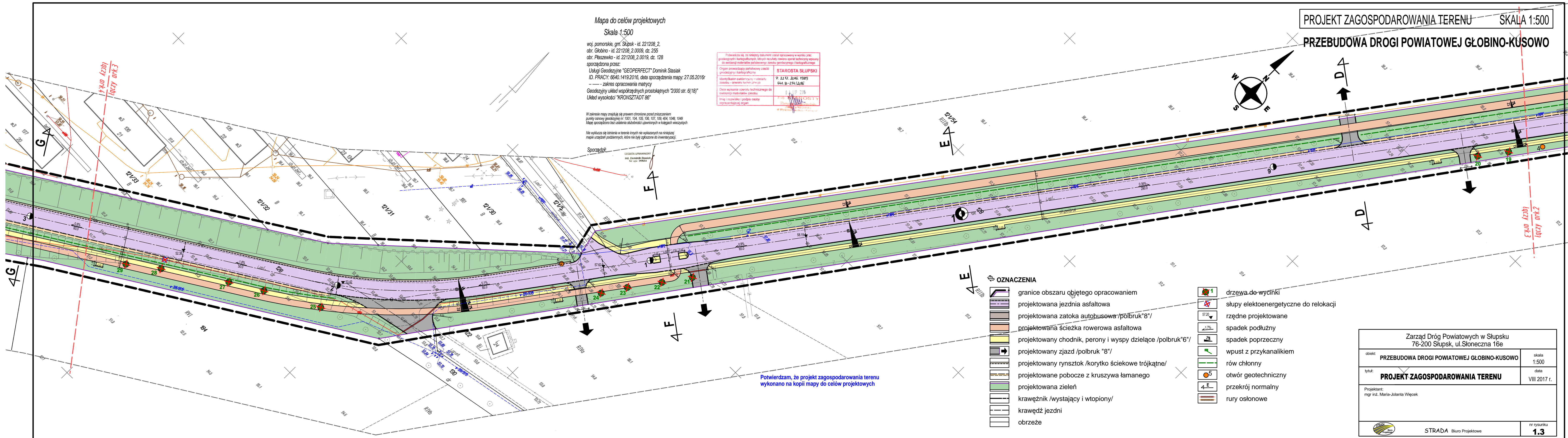
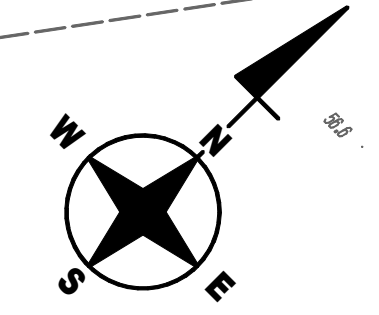
Organ prowadzący państwowy zasob geodezyjny i kartograficzny: **STAROSTA SŁUPSKI**
P. 22 12 2016 1989
644 B-214 /2016

Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu: 01.11.2016
Inię i nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ: **WIKTOR OSTOJA**

W zakresie mapy znajdują się prawa chronione przed zniszczeniem quality osnowy geodezyjnej nr: 1001, 104, 105, 106, 107, 109, 404, 1048, 1049
Mapę sporządzono bez usalenia służebności ujawnionych w księgach wieczystych

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji.

Sporządził: **GEODETA UPRAWNIENY**
inż. Dominik Stasiak
NIP: 681-000-0000



OZNACZENIA

- granice obszaru objętego opracowaniem
- projektowana jezdnia asfaltowa
- projektowana zatoka autobusowa /półbruk "8"/
- projektowana ścieżka rowerowa asfaltowa
- projektowany chodnik, perony i wyspy dzielące /polbruk "6"/
- projektowany zjazd /polbruk "8"/
- projektowany rynsztok /korytka ściekowe trójkątne/
- projektowane pobocze z kruszywa łamanego
- projektowana zieleń
- krawężnik /wystający i wtopiony/
- krawężz jezdni
- obrzeże

- 1 drzewa do wycinki
- 2 słupy elektroenergetyczne do relokacji
- 3 rzędne projektowane
- 4 spadek podłużny
- 5 spadek poprzeczny
- 6 wpust z przykanalikiem
- 7 rów chłonny
- 8 otwór geotechniczny
- 9 przekrój normalny
- 10 rury osłonowe

Potwierdzam, że projekt zagospodarowania terenu wykonano na kopii mapy do celów projektowych

Zarząd Dróg Powiatowych w Słupsku 76-200 Słupsk, ul. Słoneczna 16e	
obiekt: PRZEBUDOWA DRogi POWIATOWEJ GŁOBINO-KUSOWO	skala: 1:500
tytuł: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	data: VIII 2017 r.
Projektant: mgr inż. Maria-Jolanta Więcek	
STRADA Biuro Projektowe	
nr rysunku: 13	

woj. pomorskie, gm. Słupsk - id. 221208.2
obr. Globino - id. 221208.2.0009, dz. 255
obr. Płaszewko - id. 221208.2.0019, dz. 128

sporządzona przez:

Usługi Geodezyjne "GEOPERFECT" Dominik Stasiak
ID. PRACY: 6640.1419.2016, data sporządzenia mapy: 27.05.2016r
zakres opracowania matrycy
Geodezyjny układ współrzędnych prostokątnych "2000 str. 6(18)"
Układ wysokości "KRONSTADT 86"

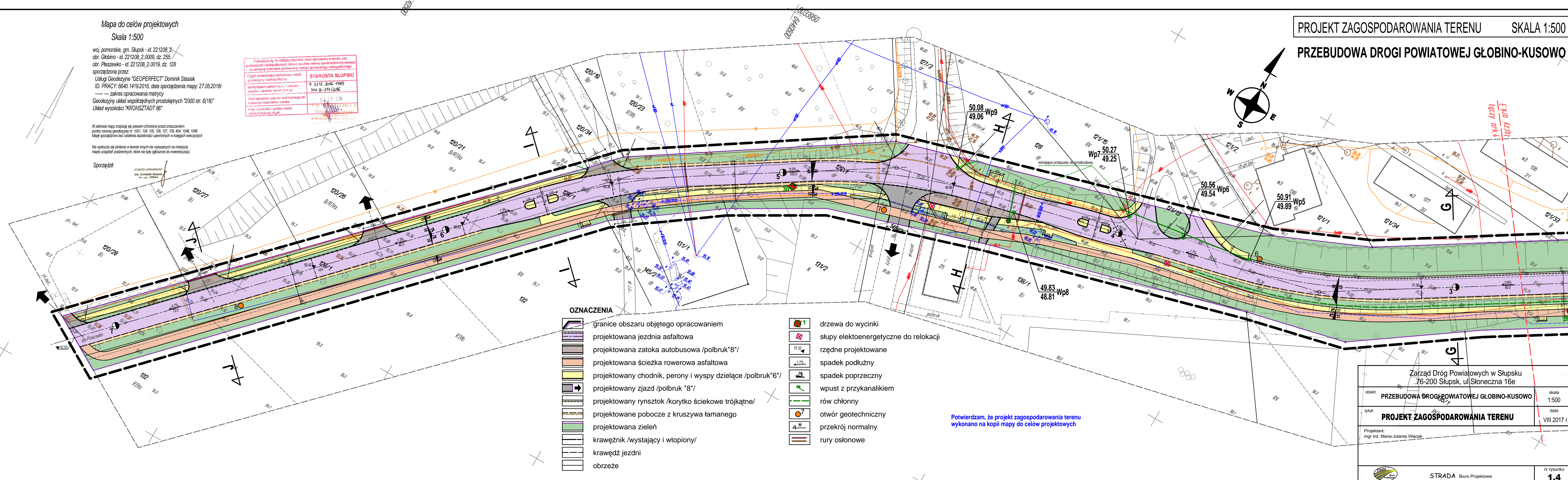
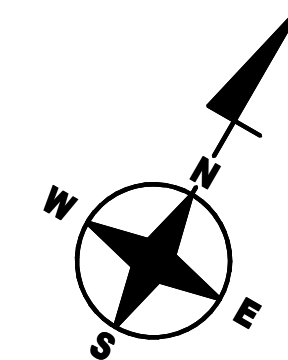
W zakresie mapy znajdują się prawem chronione przed zniszczeniem punkty osnowy geodezyjnej nr: 1001, 104, 105, 106, 107, 109, 404, 1048, 1049. Mapę sporządzono bez ustalenia skłębności ujawnionych w księgach wieczystych.

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji.

Sporządził:

GEODETA UPRAWNIENY
Inż. Dominik Stasiak
Nr. 1524 2016B4

Podlega służyć do niniejszego dokumentu wszelki opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA SŁUPSKI
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego	7. 22.02. 2016. 1989 644. B-214/2016
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu (miej i nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ)	27.05.2016 Dominik Stasiak



OZNACZENIA

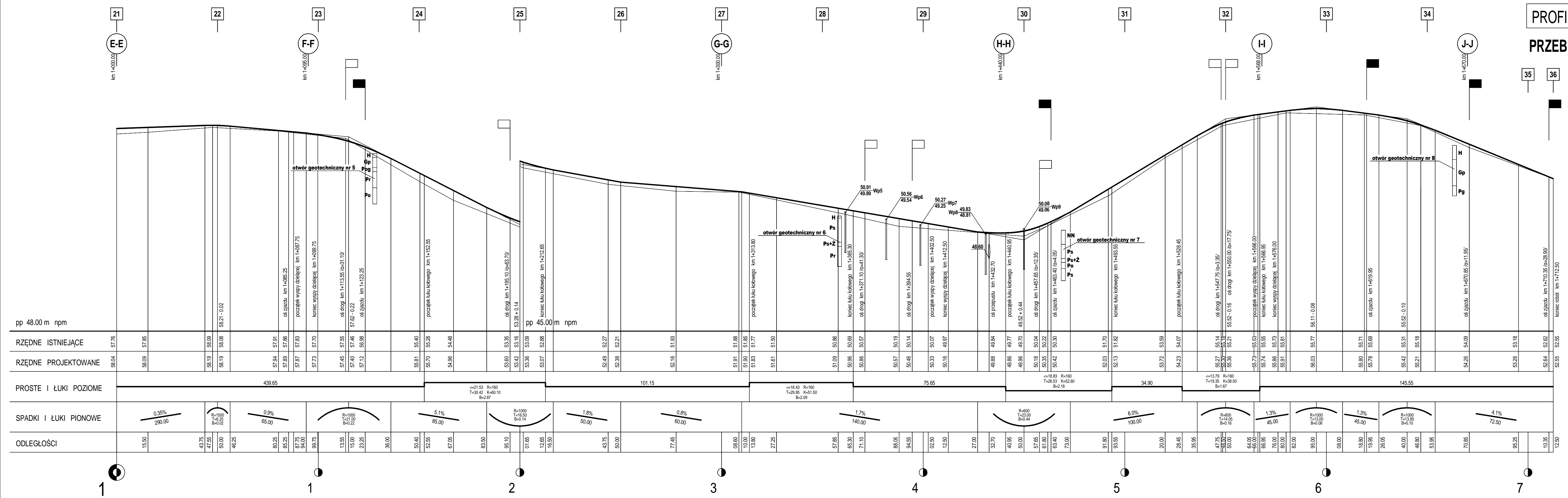
- granice obszaru objętego opracowaniem
- projektowana jezdnia asfaltowa
- projektowana zatoka autobusowa /polbruk"8"/
- projektowana ścieżka rowerowa asfaltowa
- projektowany chodnik, perony i wyspy dzielące /polbruk"6"/
- projektowany zjazd /polbruk "8"/
- projektowany rynsztok /korytka ściekowe trójkątne/
- projektowane pobocze z kruszywa łamanego
- projektowana zieleń
- krawężnik /wystający i wtopiony/
- krawędź jezdni
- obrzeże

- 1 drzewa do wycinki
- 2 słupy elektroenergetyczne do relokacji
- 3 rzędne projektowane
- 4 spadek podłużny
- 5 spadek poprzeczny
- 6 wpust z przykanalikiem
- 7 rów chłonny
- 8 otwór geotechniczny
- 9 przekrój normalny
- 10 rury osłonowe

Potwierdzam, że projekt zagospodarowania terenu wykonano na kopii mapy do celów projektowych

Zarząd Dróg Powiatowych w Słupsku 76-200 Słupsk, ul. Steneczna 16e		
obiekt:	PRZEBUDOWA DRÓG POWIATOWEJ GŁOBINO-KUSOWO	skala: 1:500
tytuł:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	data: VIII 2017 r.
Projektant:	mgr inż. Małgorzata Więcek	
STRADA Biuro Projektowe		nr rysunku: 1.4

PROFIL PODŁUŻNY SKALA 1:100/1000
 PRZEBUDOWA DRÓGI POWIATOWEJ GŁOBINO-KUSOWO



- OZNACZENIA**
- przekrój normalny i poprzeczny
 - droga i zjazd
 - wpust

pp 48.00 m npm	58.04	58.09	58.19	58.19	58.21 - 0.02	57.94	57.91	57.89	57.86	57.83	57.73	57.70	57.45	57.55	57.40	57.46	56.98	57.12	56.98	56.81	56.40	55.28	54.96	54.48	53.60	53.35	53.42	53.16	53.09	53.07	52.88	52.49	52.27	52.38	52.21	52.16	51.93	51.91	51.88	51.90	51.85	51.77	51.83	51.77	51.61	51.50	51.09	50.86	50.96	50.69	50.86	50.57	50.57	50.19	50.14	50.46	50.14	50.33	50.07	50.16	49.97	49.86	49.77	49.86	49.70	49.52	+0.44	50.18	50.04	50.35	50.22	50.42	50.30	52.03	51.70	52.13	51.82	53.72	53.59	54.23	54.07	55.27	55.14	55.36	55.21	55.52	-0.16	55.52	-0.16	55.73	-55.53	55.74	55.55	55.86	55.73	55.91	55.81	56.03	55.77	56.11	-0.08	55.80	55.71	55.78	55.69	55.42	55.31	55.21	55.18	54.26	54.09	53.26	53.18	52.64	52.62	52.55	52.55
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	58.04	58.09	58.19	58.19	58.21 - 0.02	57.94	57.91	57.89	57.86	57.83	57.73	57.70	57.45	57.55	57.40	57.46	56.98	57.12	56.98	56.81	56.40	55.28	54.96	54.48	53.60	53.35	53.42	53.16	53.09	53.07	52.88	52.49	52.27	52.38	52.21	52.16	51.93	51.91	51.88	51.90	51.85	51.77	51.83	51.77	51.61	51.50	51.09	50.86	50.96	50.69	50.86	50.57	50.57	50.19	50.14	50.46	50.14	50.33	50.07	50.16	49.97	49.86	49.77	49.86	49.70	49.52	+0.44	50.18	50.04	50.35	50.22	50.42	50.30	52.03	51.70	52.13	51.82	53.72	53.59	54.23	54.07	55.27	55.14	55.36	55.21	55.52	-0.16	55.52	-0.16	55.73	-55.53	55.74	55.55	55.86	55.73	55.91	55.81	56.03	55.77	56.11	-0.08	55.80	55.71	55.78	55.69	55.42	55.31	55.21	55.18	54.26	54.09	53.26	53.18	52.64	52.62	52.55	52.55
RZĘDNE PROJEKTOWANE	58.04	58.09	58.19	58.19	58.21 - 0.02	57.94	57.91	57.89	57.86	57.83	57.73	57.70	57.45	57.55	57.40	57.46	56.98	57.12	56.98	56.81	56.40	55.28	54.96	54.48	53.60	53.35	53.42	53.16	53.09	53.07	52.88	52.49	52.27	52.38	52.21	52.16	51.93	51.91	51.88	51.90	51.85	51.77	51.83	51.77	51.61	51.50	51.09	50.86	50.96	50.69	50.86	50.57	50.57	50.19	50.14	50.46	50.14	50.33	50.07	50.16	49.97	49.86	49.77	49.86	49.70	49.52	+0.44	50.18	50.04	50.35	50.22	50.42	50.30	52.03	51.70	52.13	51.82	53.72	53.59	54.23	54.07	55.27	55.14	55.36	55.21	55.52	-0.16	55.52	-0.16	55.73	-55.53	55.74	55.55	55.86	55.73	55.91	55.81	56.03	55.77	56.11	-0.08	55.80	55.71	55.78	55.69	55.42	55.31	55.21	55.18	54.26	54.09	53.26	53.18	52.64	52.62	52.55	52.55
PROSTE I ŁUKI POZIOME	439.65										≤ 21.53 R=160 T=30.42 K=49.10 B=2.87										101.15										≤ 18.43 R=160 T=26.53 K=52.60 B=2.18										75.65										34.90										≤ 13.79 R=160 T=19.35 K=38.50 B=1.67										145.55																																														
SPADKI I ŁUKI PIONOWE	0.35% 290.00		$R=1500$ T=12.00 B=0.12		0.9% 65.00		$R=1000$ T=12.00 B=0.12		5.1% 85.00		$R=1000$ T=16.50 B=0.14		1.8% 50.00		0.8% 60.00		1.7% 140.00		$R=600$ T=23.00 B=0.44		6.0% 100.00		$R=600$ T=14.05 B=0.16		1.3% 45.00		$R=1000$ T=15.00 B=0.08		1.3% 45.00		$R=1000$ T=13.85 B=0.10		4.1% 72.50																																																																																				
ODLEGŁOŚCI	15.50	43.75	47.55	50.00	46.25	60.25	85.25	87.75	94.00	99.75	13.55	15.00	23.25	36.00	50.40	52.55	67.05	83.50	95.10	01.65	12.65	16.50	43.75	50.00	77.45	08.60	10.00	13.80	27.25	57.85	65.30	71.10	88.05	94.55	02.50	12.50	27.00	32.70	40.95	50.00	57.65	61.80	63.40	73.00	91.80	93.55	20.00	28.45	35.95	47.75	48.30	50.00	64.05	66.00	66.95	76.00	80.00	82.00	95.00	08.00	18.80	19.95	26.05	40.00	46.80	53.95	70.85	95.25	10.35	12.50																																															

Zarząd Dróg Powiatowych w Słupsku
 76-200 Słupsk, ul. Słoneczna 16e

skala: 1:100/1000

data: VIII 2017 r.

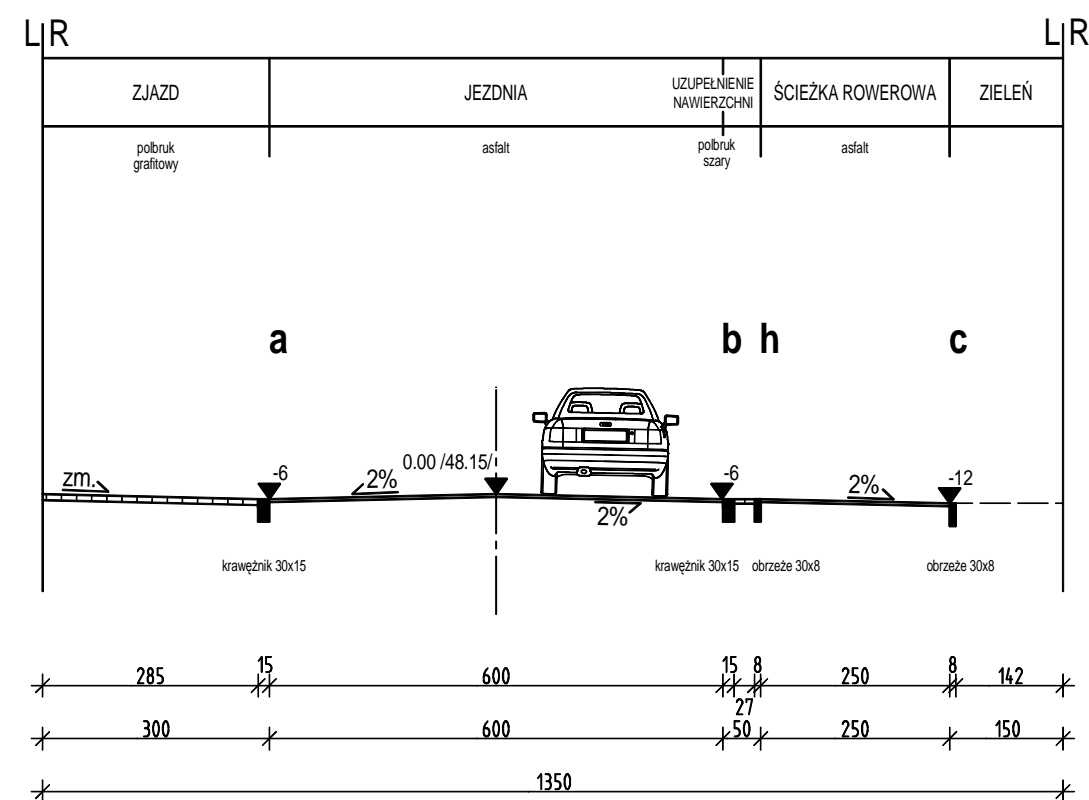
Projektant:
 mgr inż. Maria-Jolanta Więcek

nr rysunku: 2.2

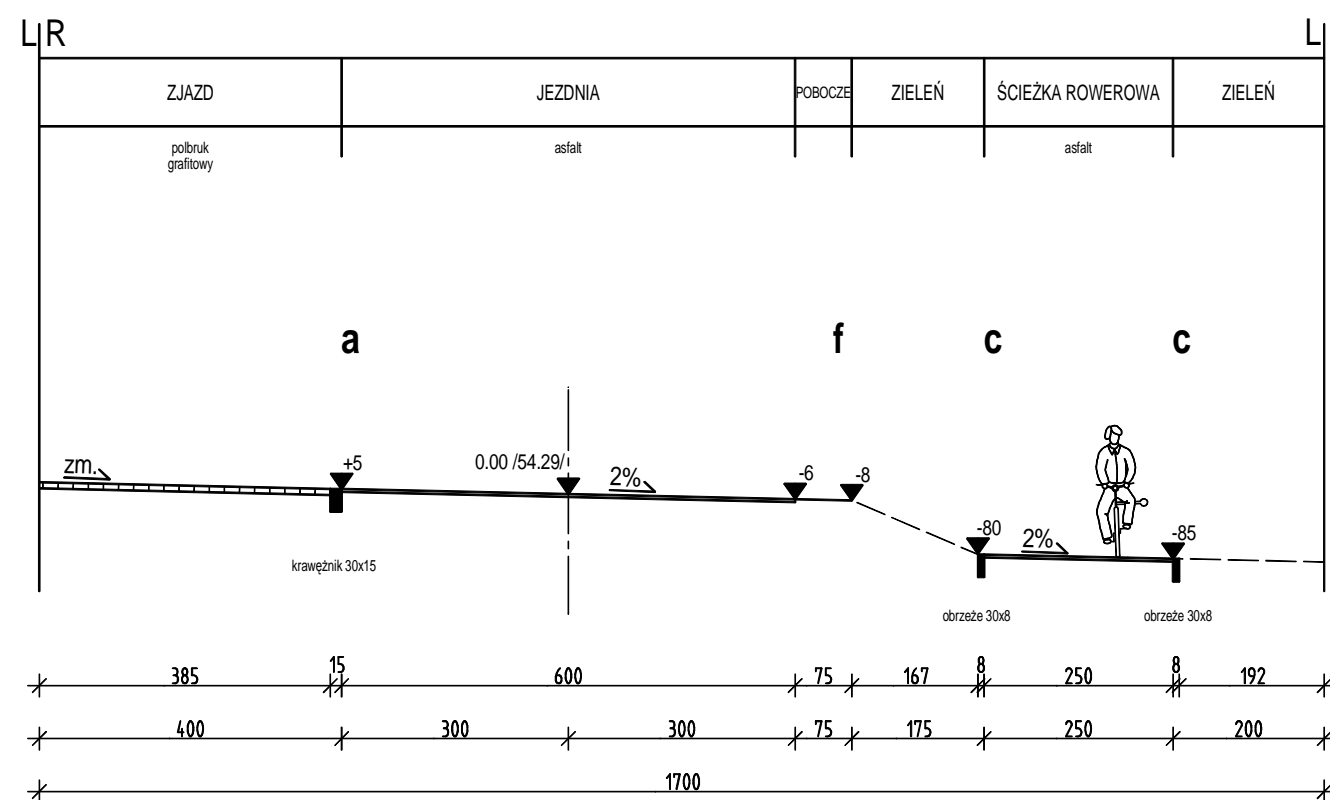
STRADA Biuro Projektowe

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ
GŁOBINO-KUSOWO

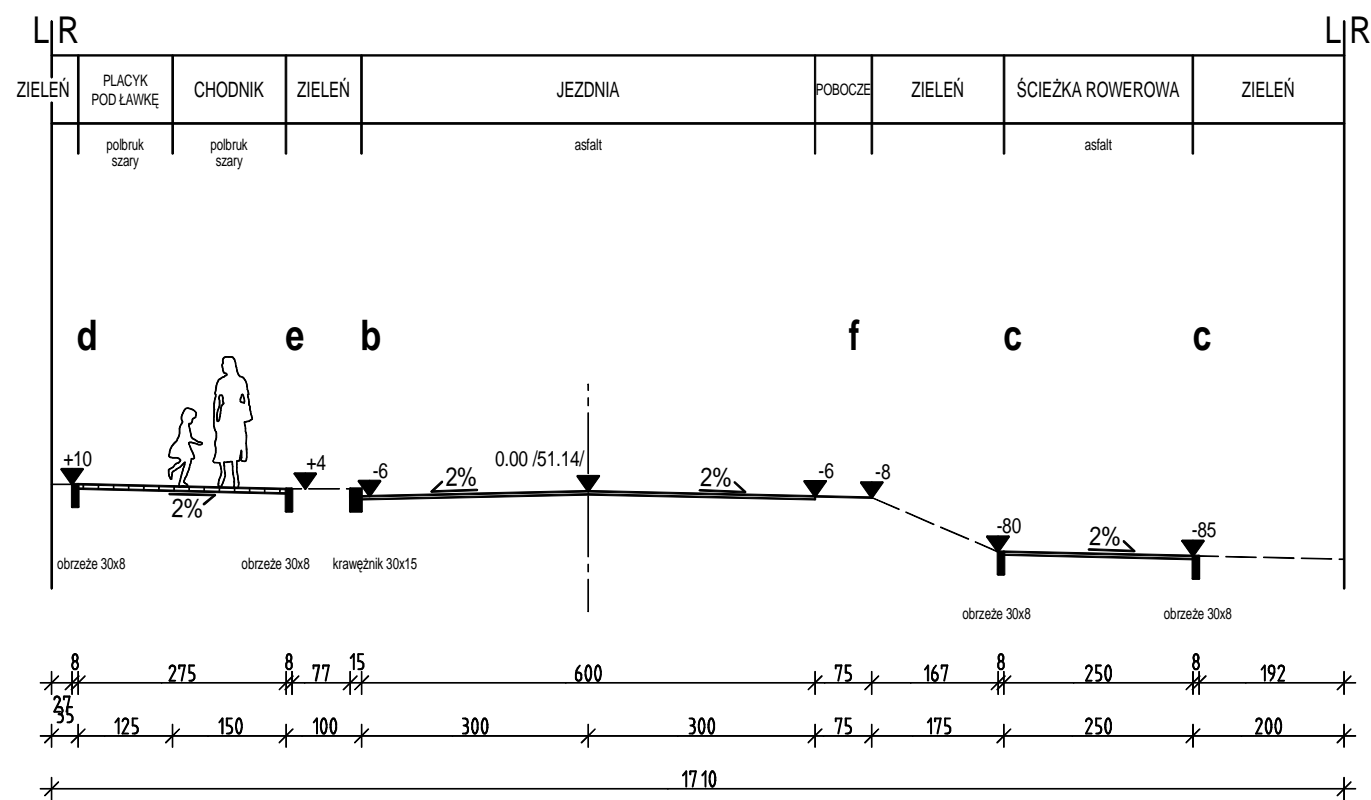
A - A km 0+055.00



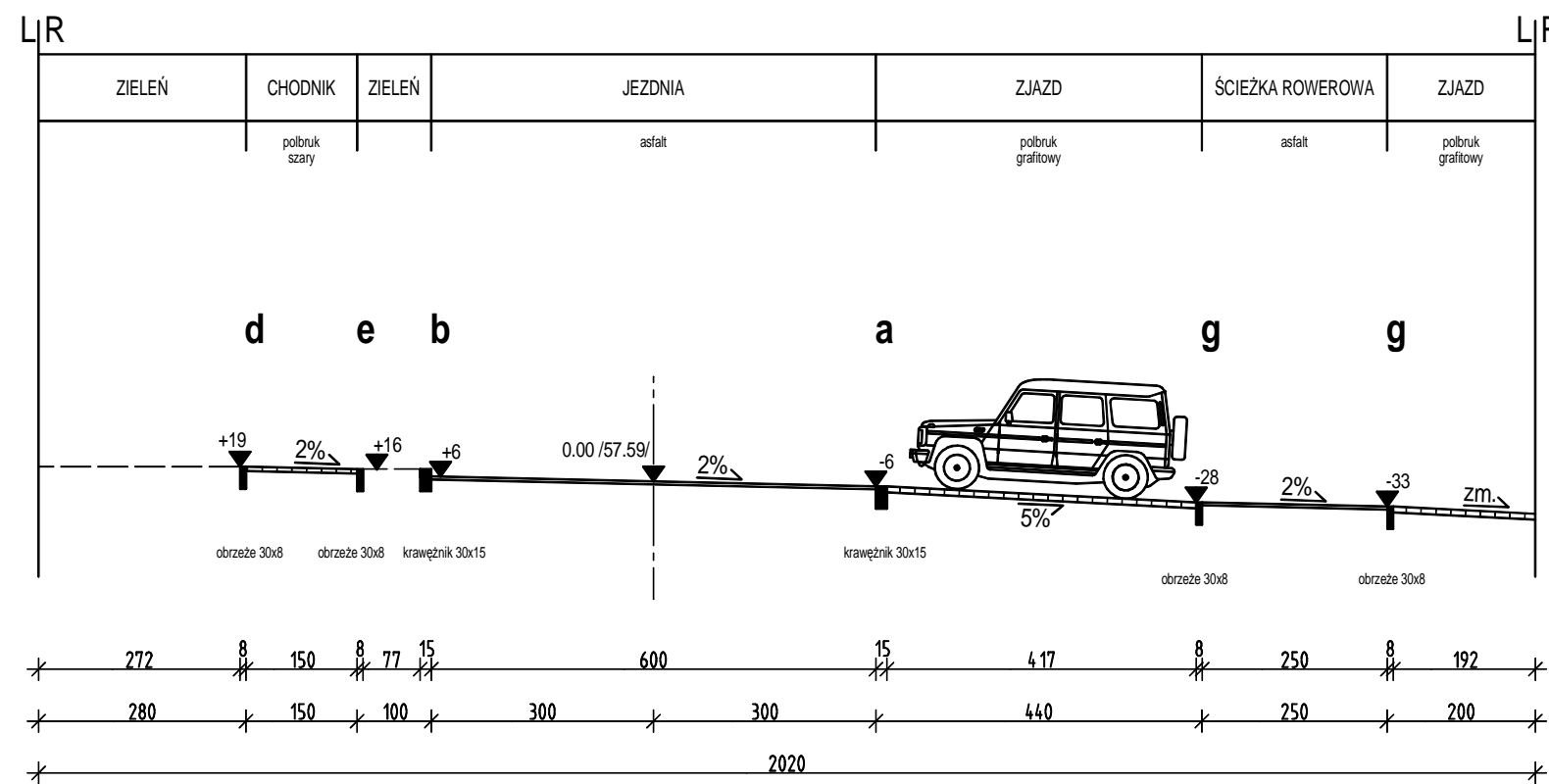
C - C km 0+542.00



B - B km 0+300.00



D - D km 0+873.00

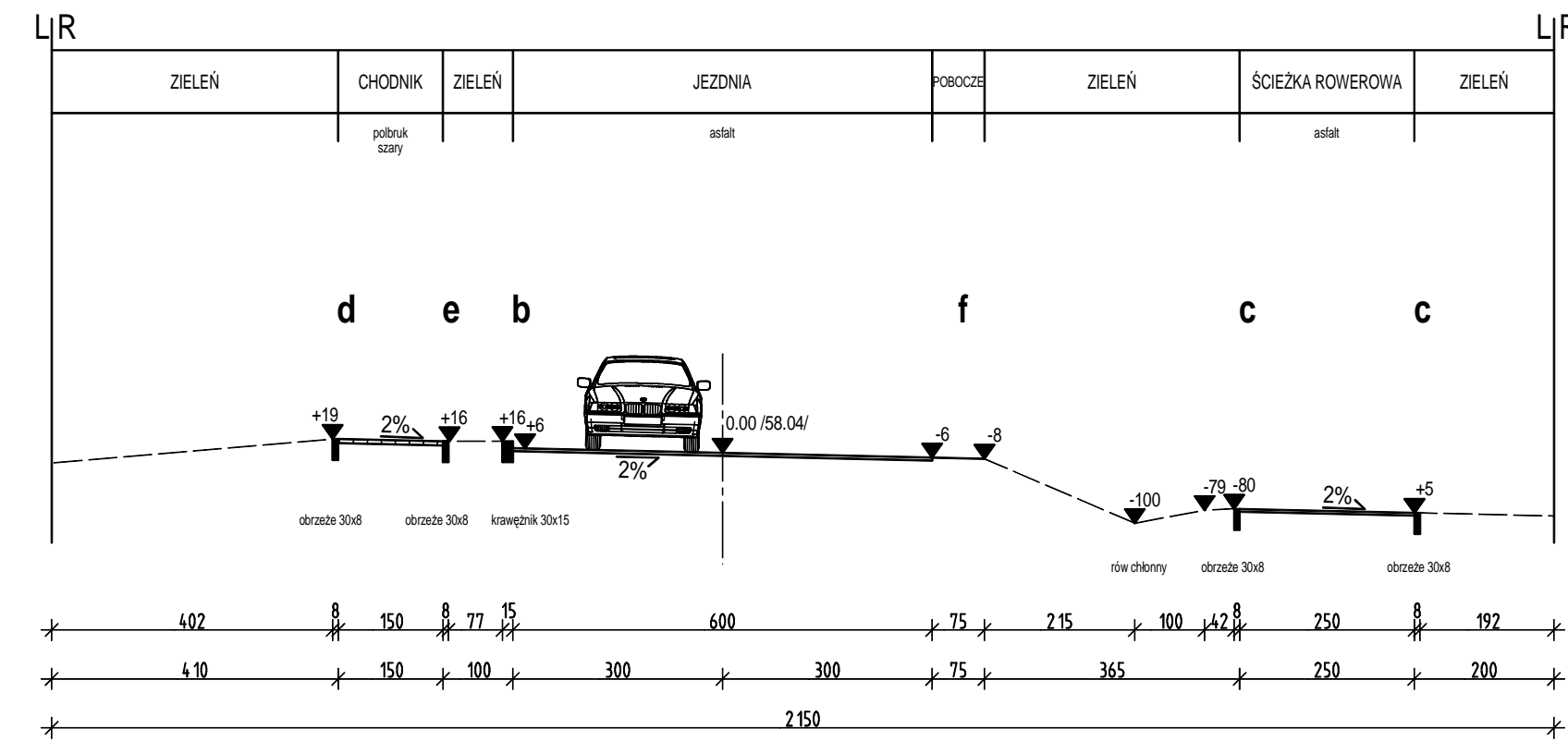


Zarząd Dróg Powiatowych w Słupsku 76-200 Słupsk, ul. Słoneczna 16e	
obiekt: PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ GŁOBINO-KUSOWO	skala 1:100
tytuł: PRZEKROJE NORMALNE	data VIII 2017 r.
Projektant: mgr inż. Maria-Jolanta Więcek	
nr rysunku 3.1	

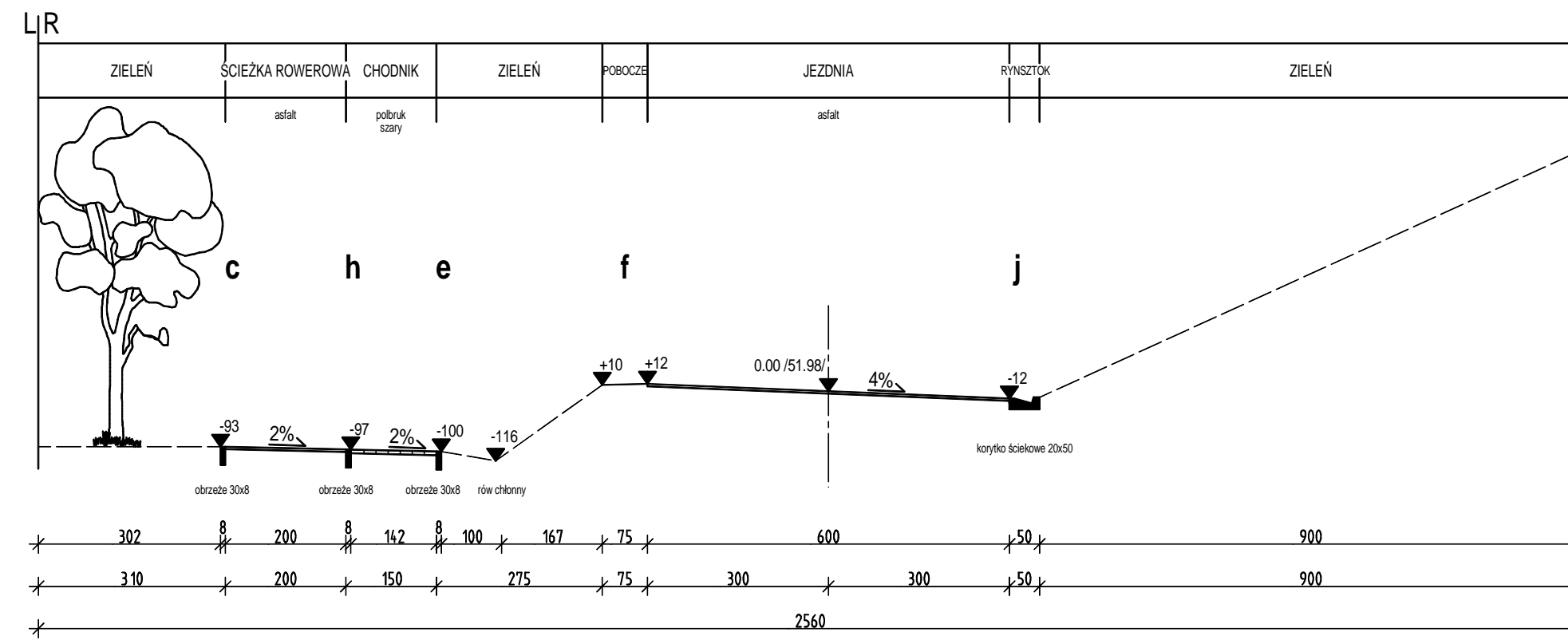


PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ
GŁOBINO-KUSOWO

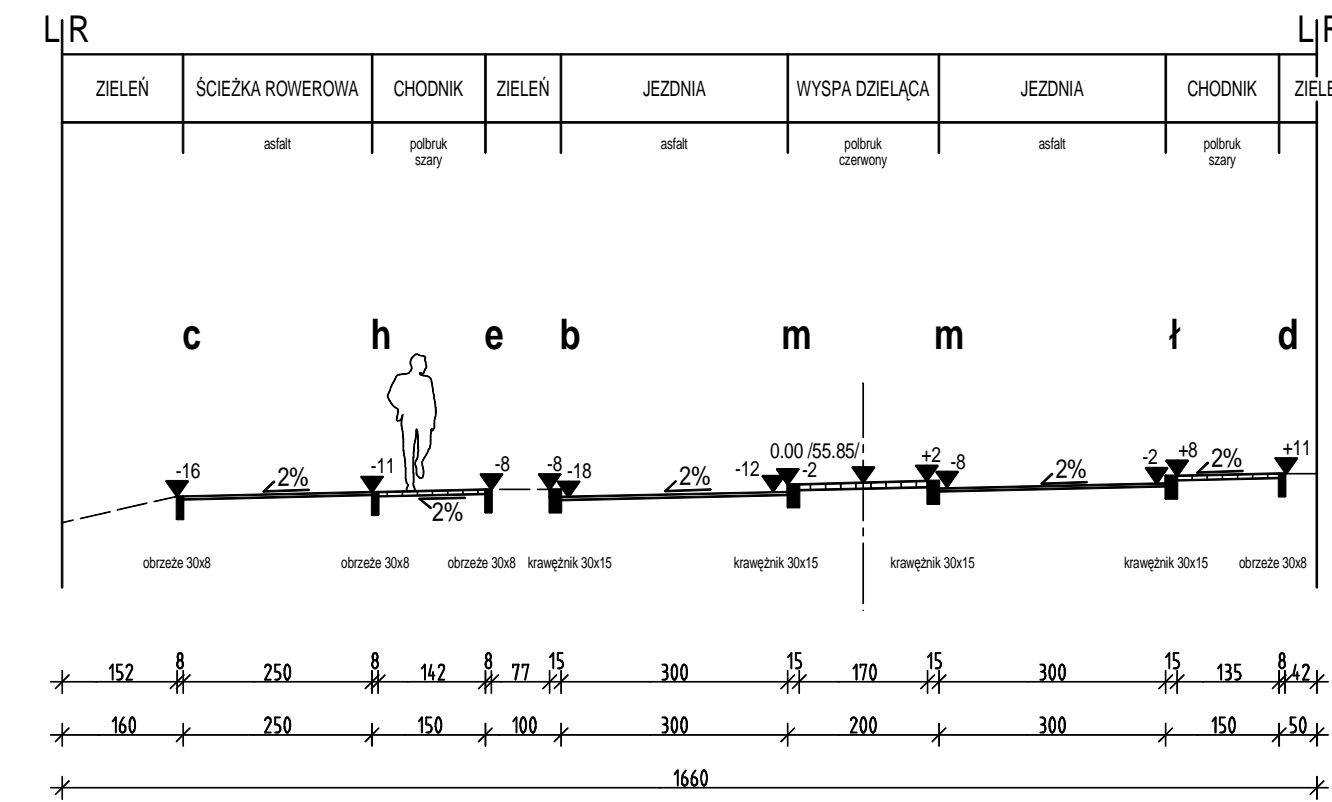
E - E km 1+000.00



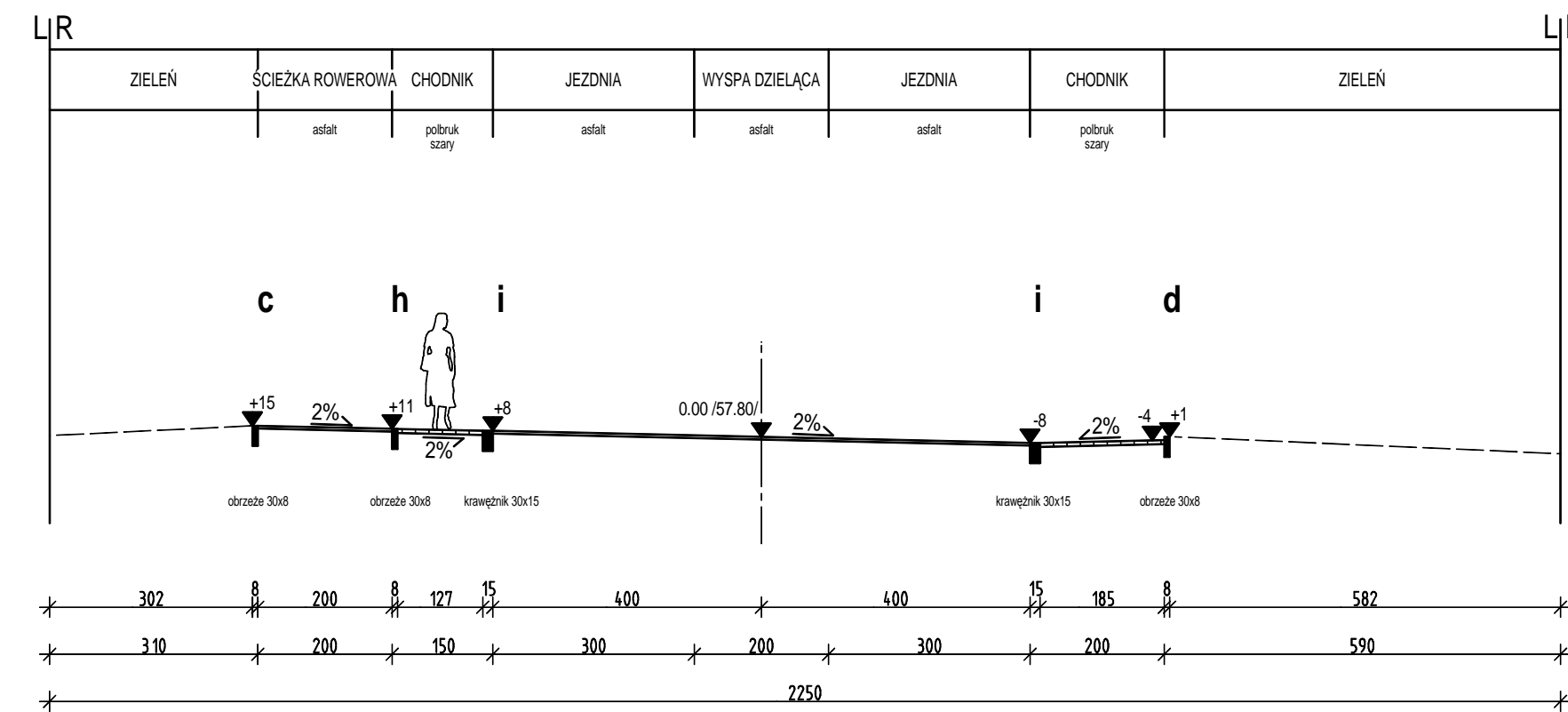
G - G km 1+300.00



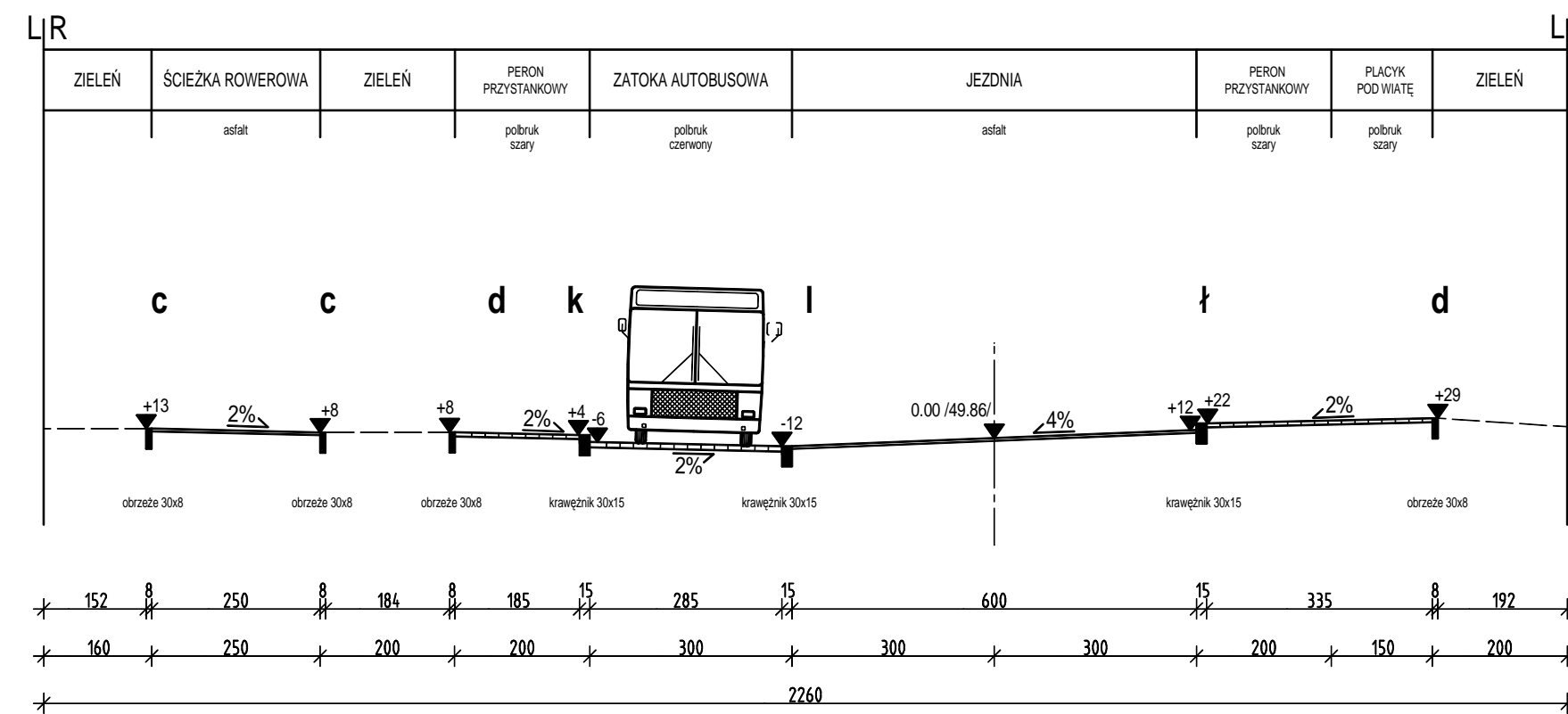
I - I km 1+568.00



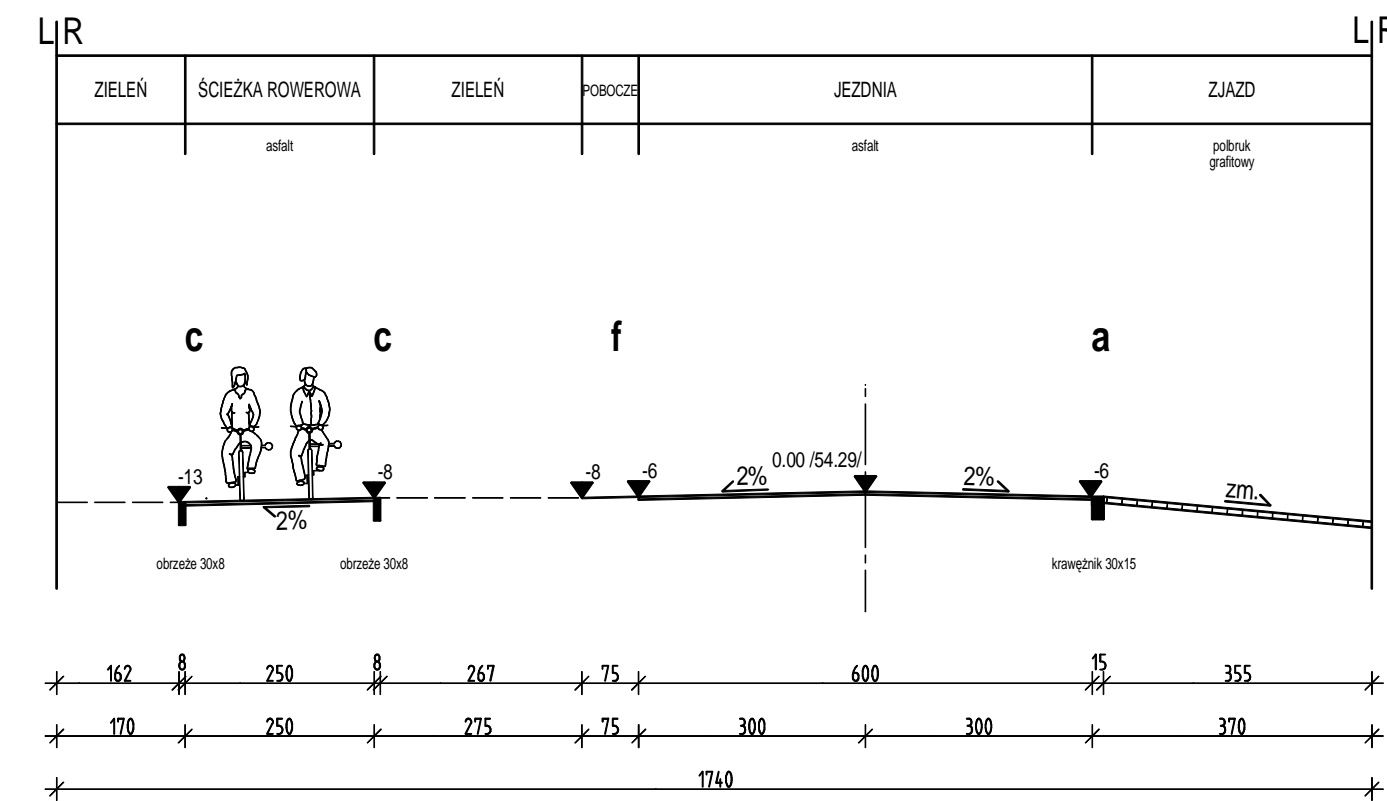
F - F km 1+095.00



H - H km 1+440.00

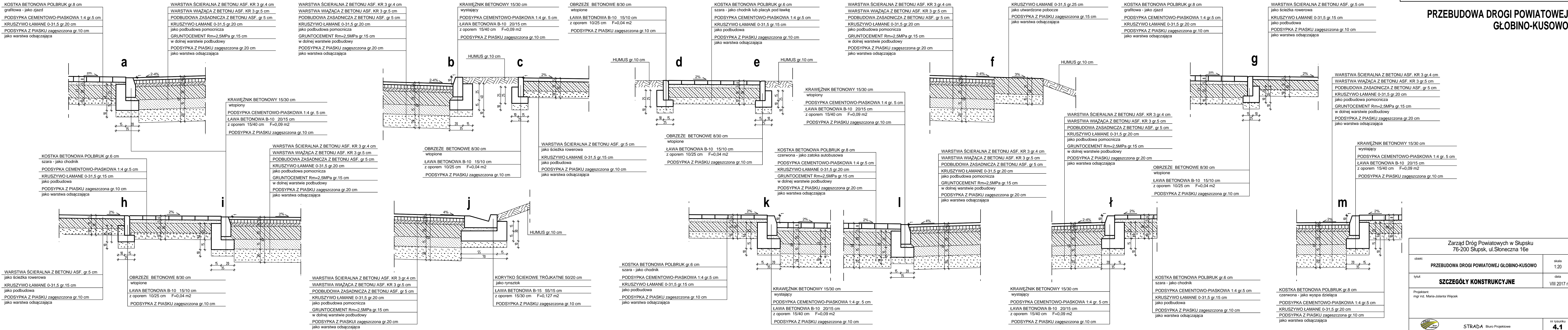


J - J km 1+670.00



Zarząd Dróg Powiatowych w Słupsku 76-200 Słupsk, ul. Słoneczna 16e	
obiekt: PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ GŁOBINO-KUSOWO	skala: 1:100
tytuł: PRZEKROJE NORMALNE	data: VIII 2017 r.
Projektant: mgr inż. Maria-Jolanta Więcek	
nr rysunku: 3.2	

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ
GŁOBINO-KUSOWO

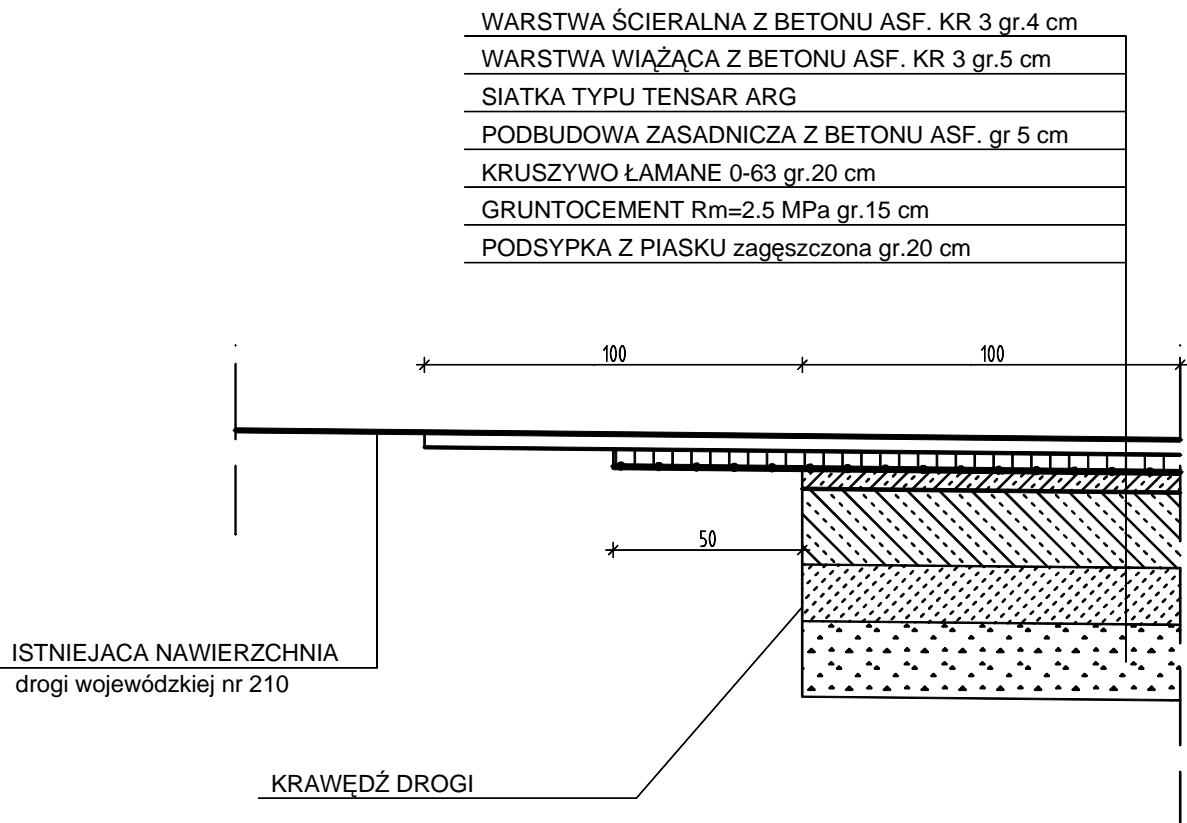


Zarząd Dróg Powiatowych w Słupsku
76-200 Słupsk, ul. Słoneczna 16e


obiekt:	PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ GŁOBINO-KUSOWO	skala:	1:20
tytuł:	SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE	data:	VIII 2017 r.
Projektant:	mgr inż. Maria-Jolanta Więcek		
STRADA Biuro Projektowe			nr rysunku: 4.1

SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE SKALA 1:20

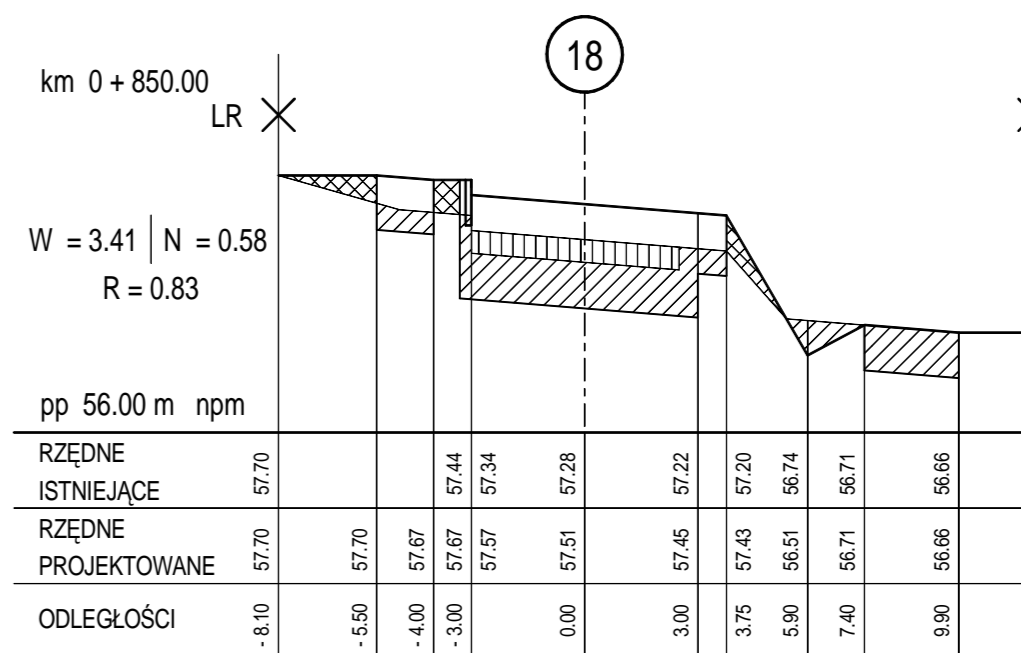
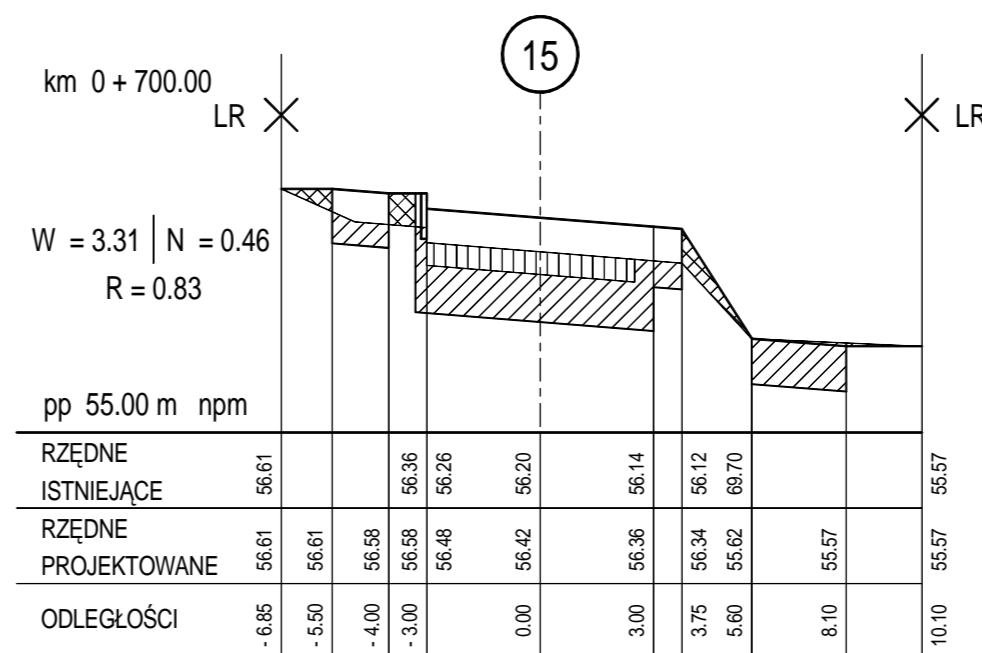
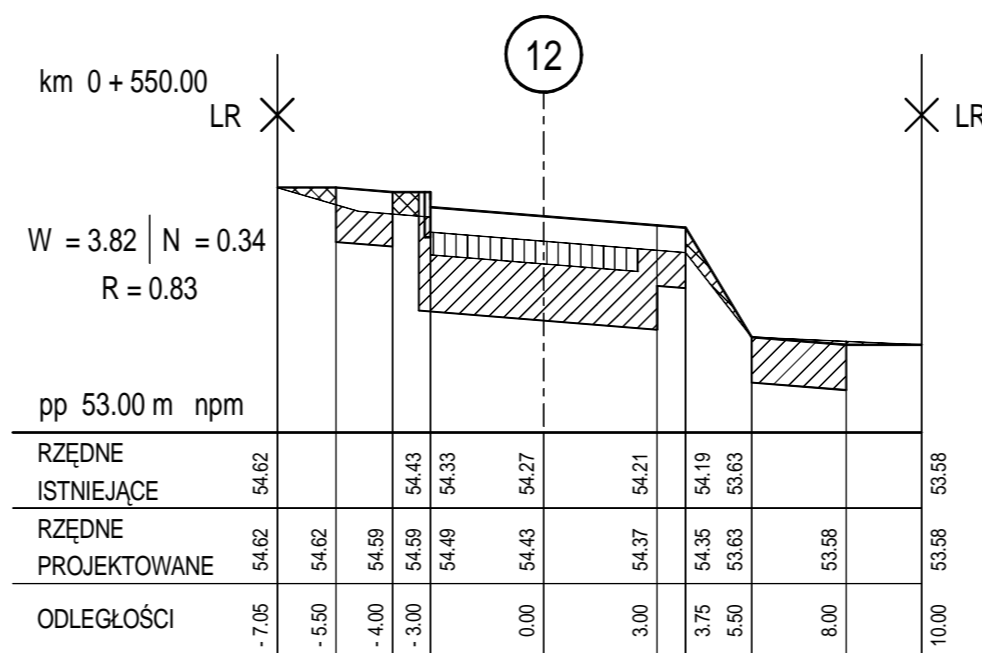
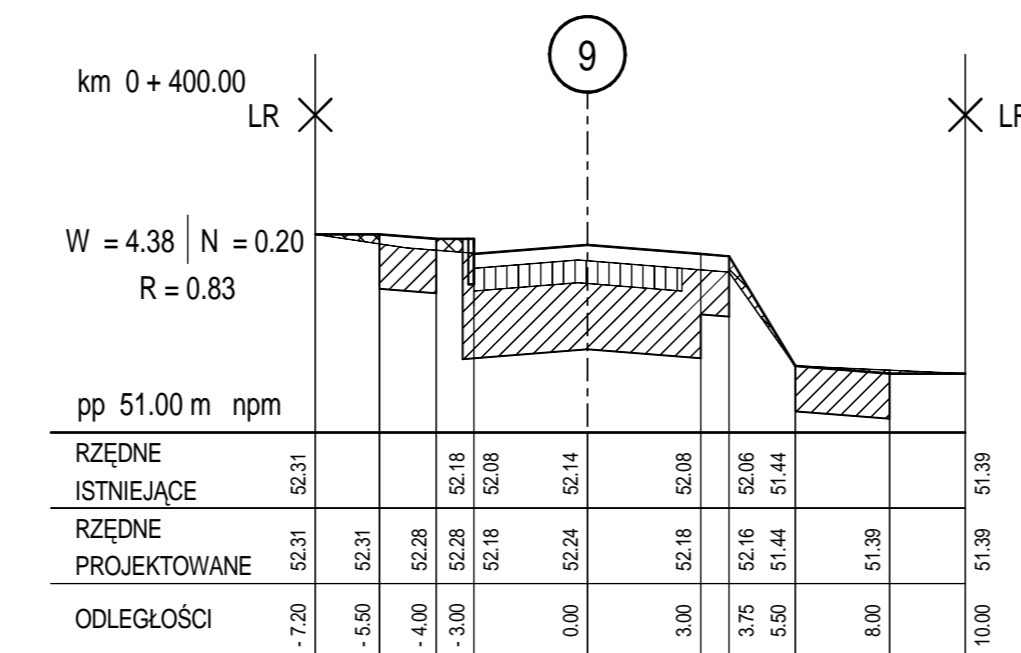
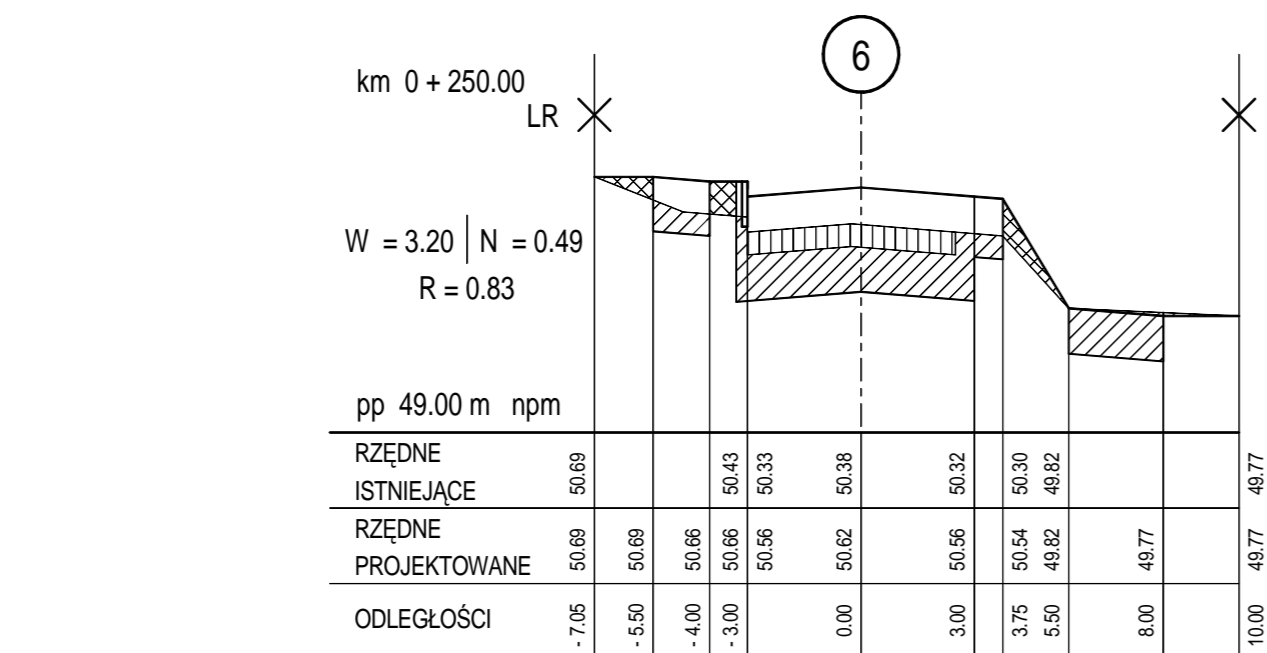
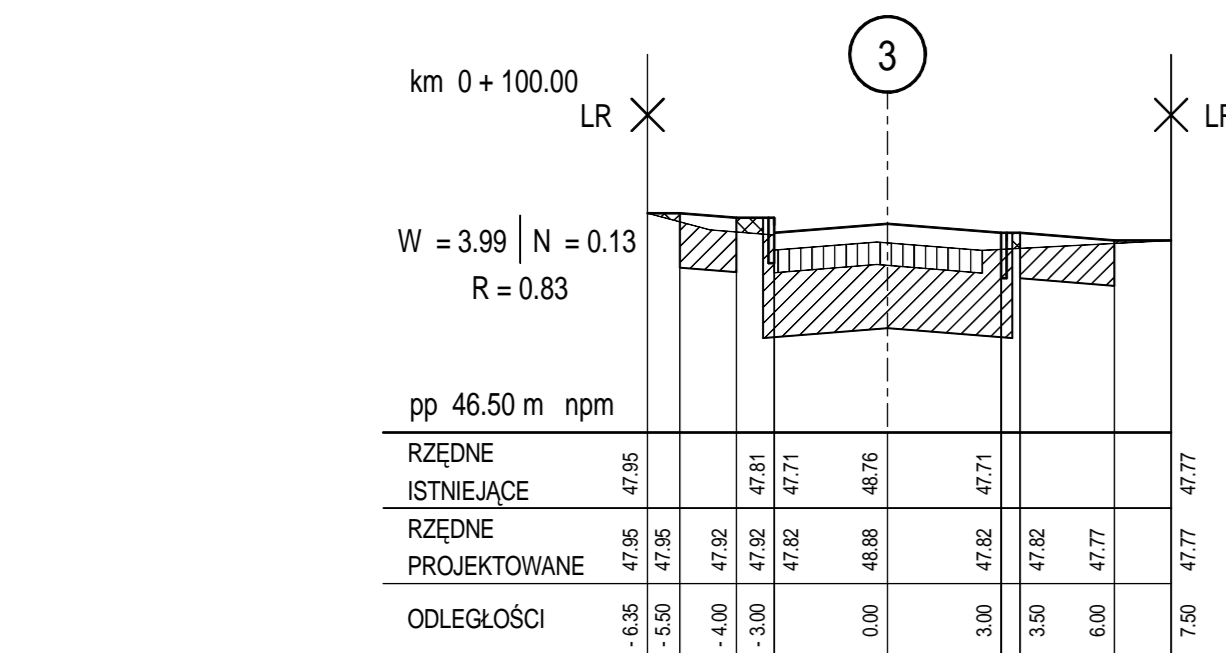
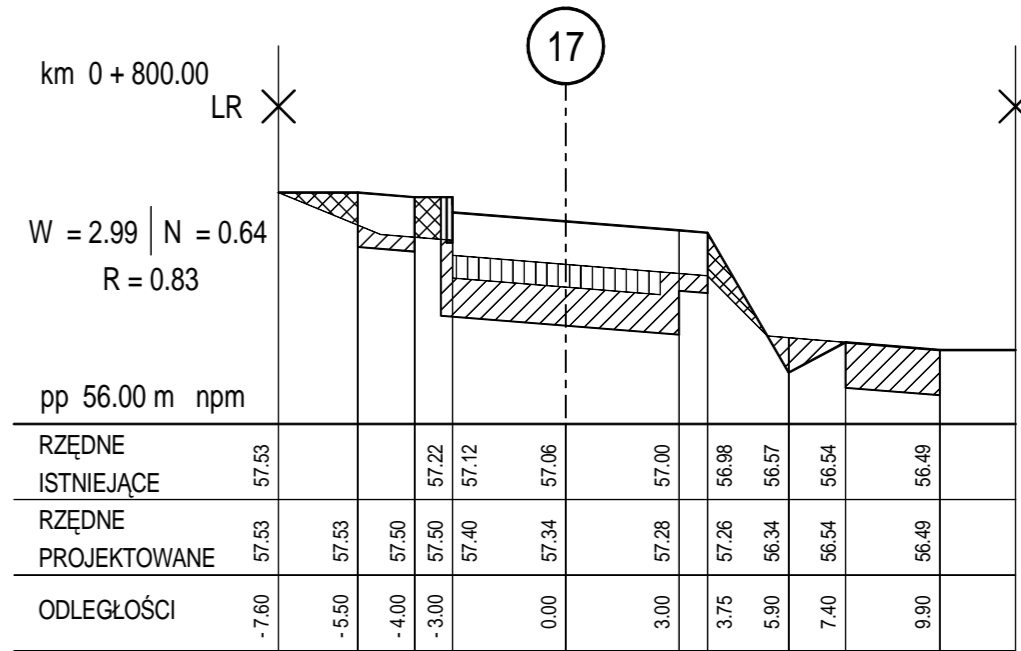
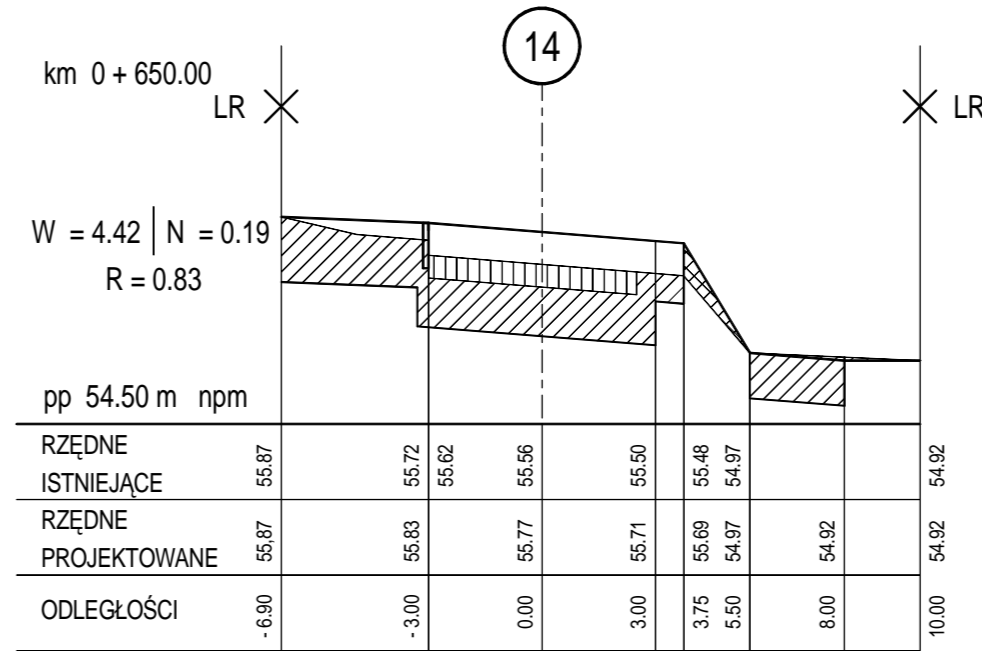
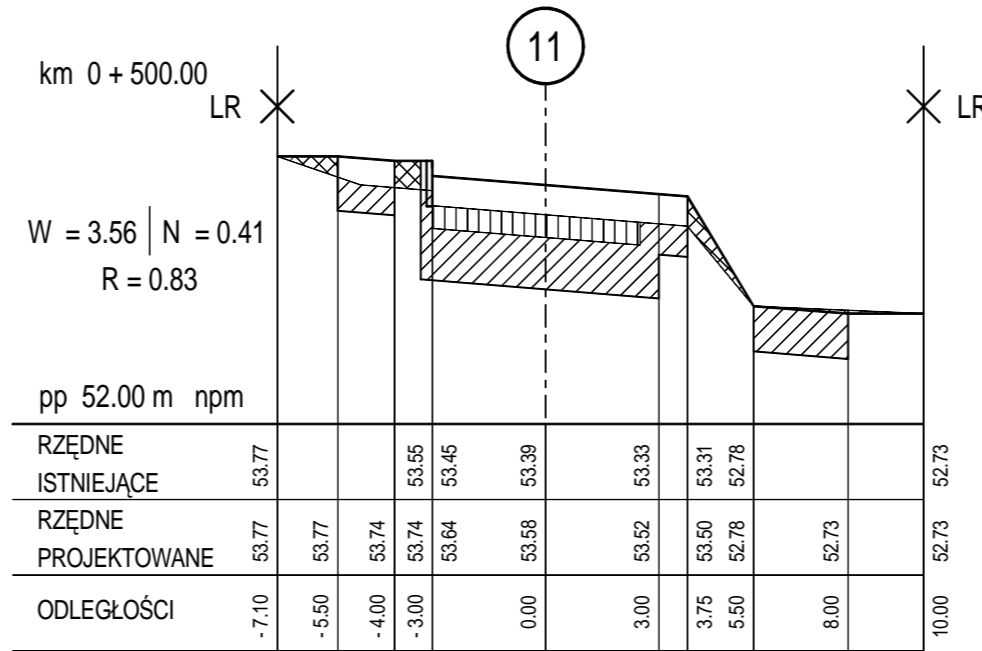
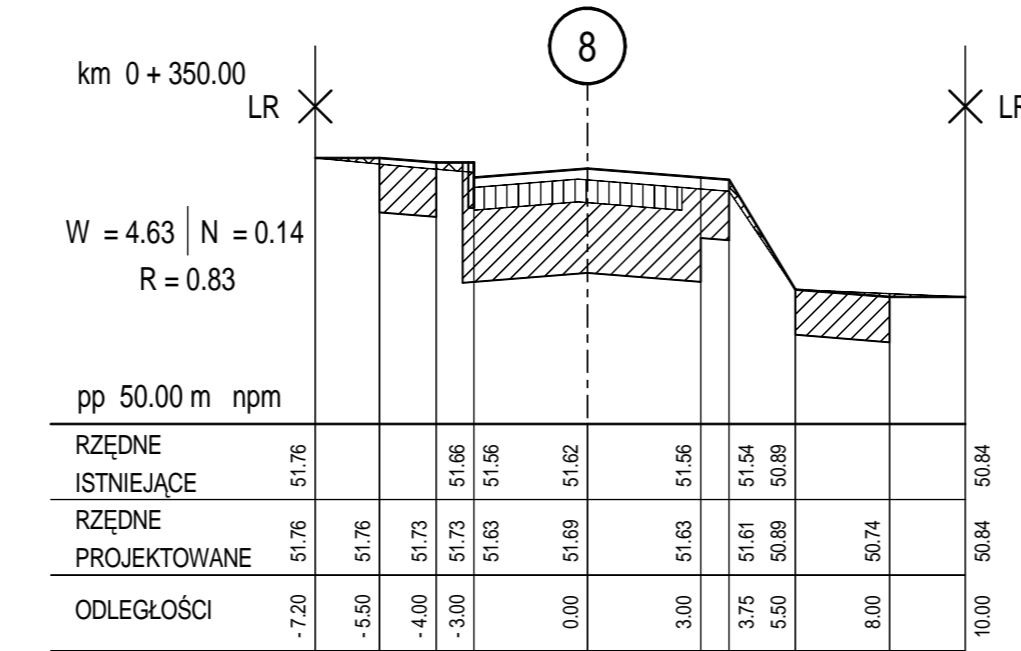
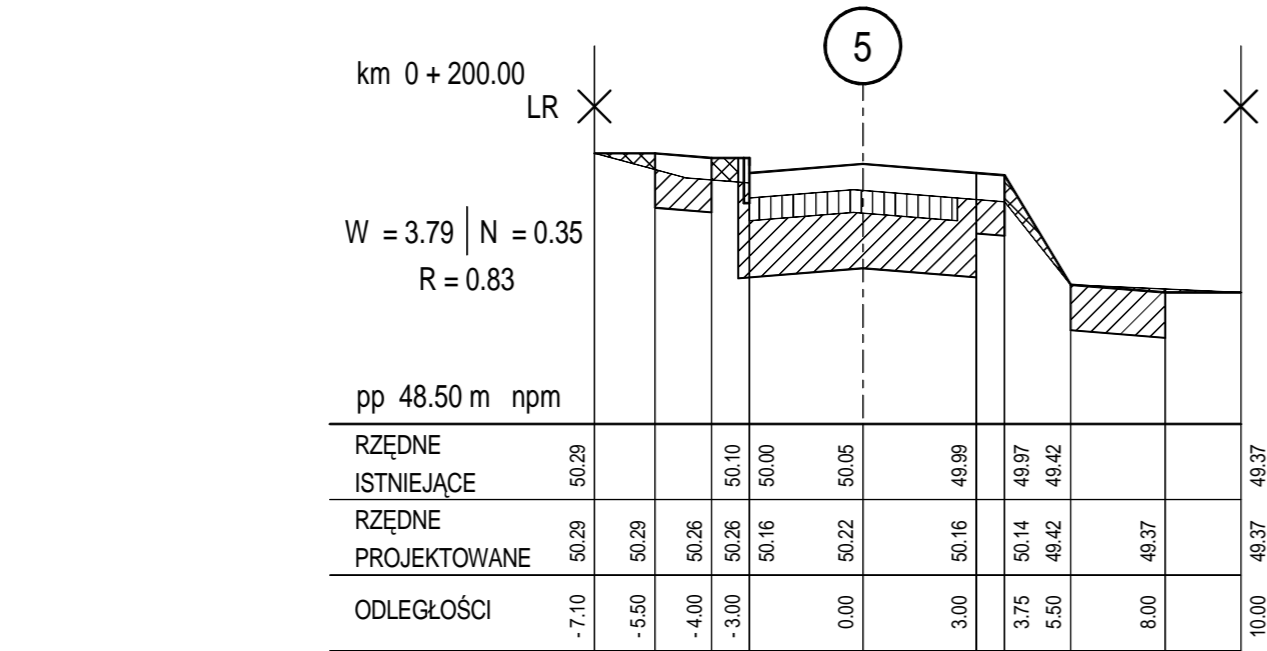
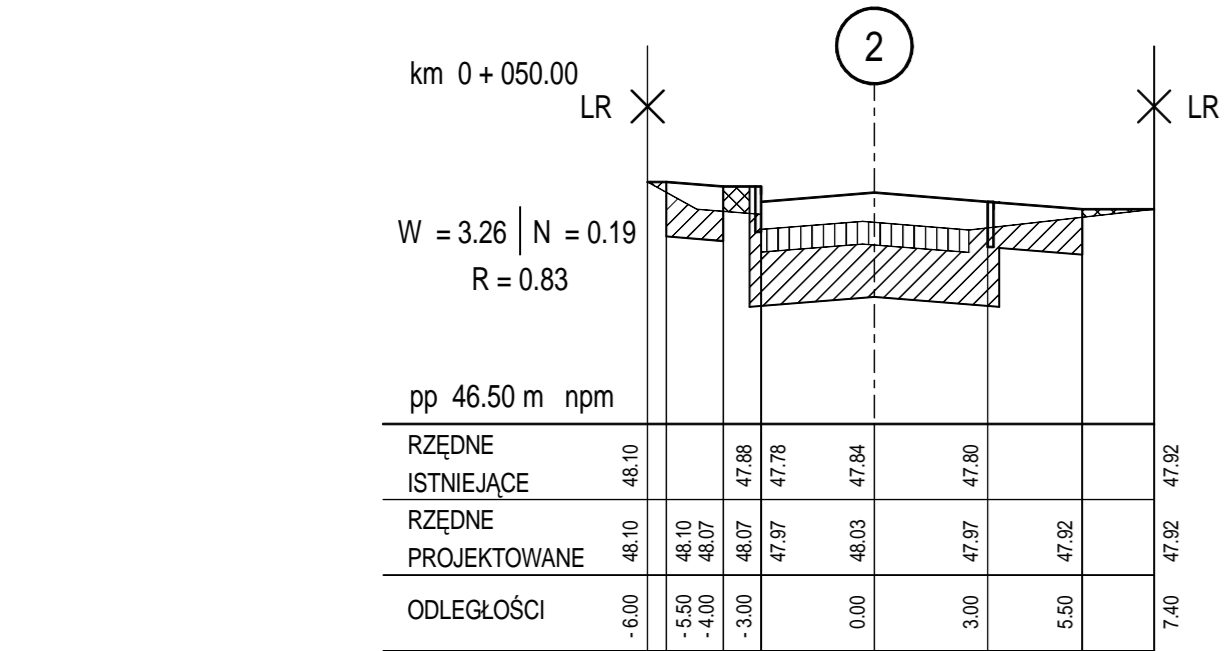
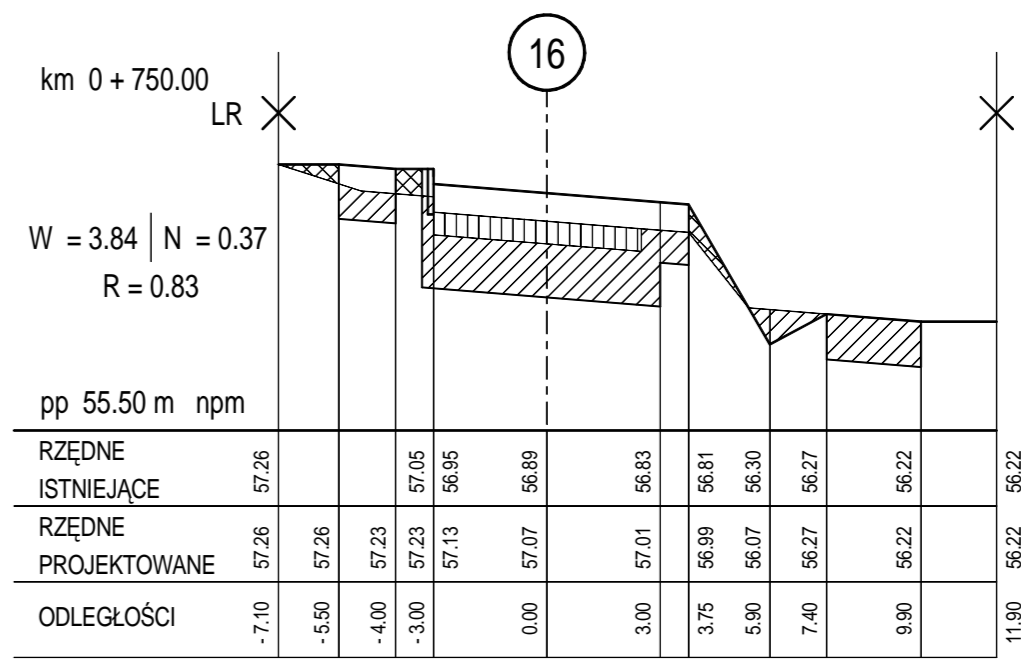
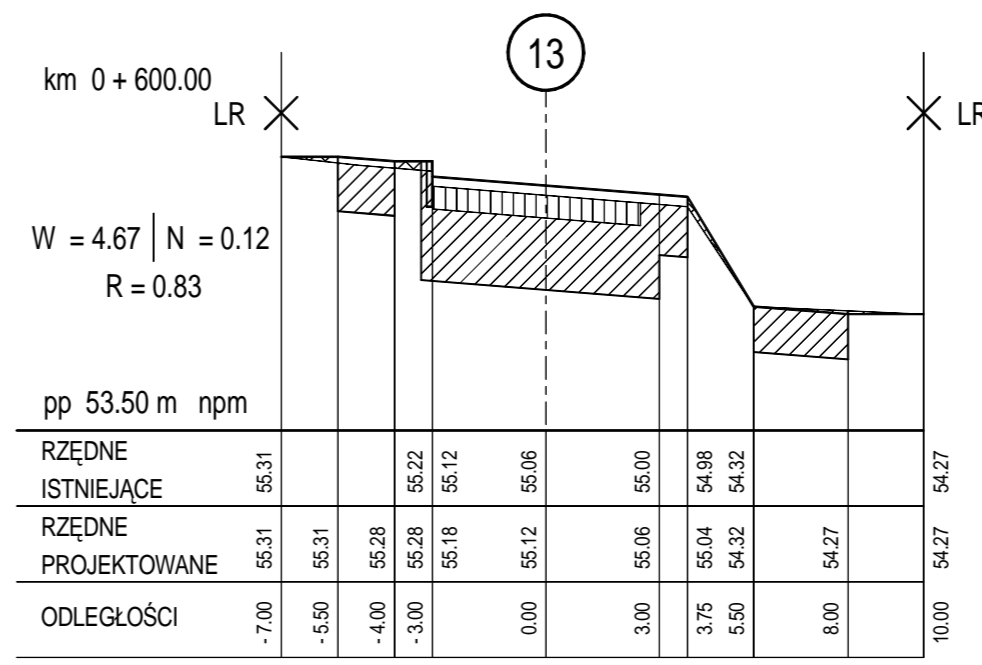
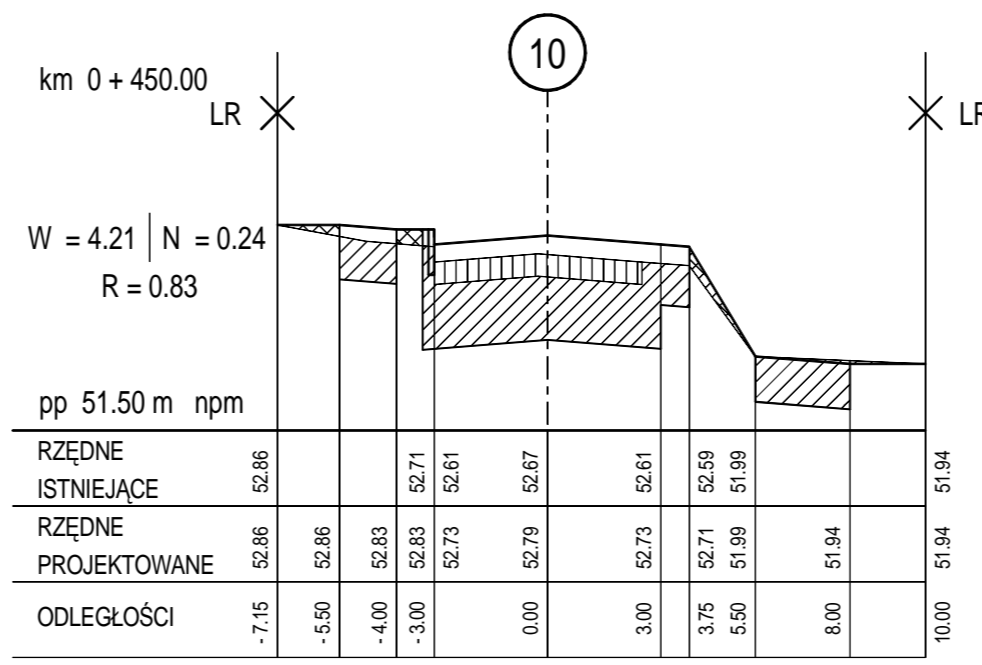
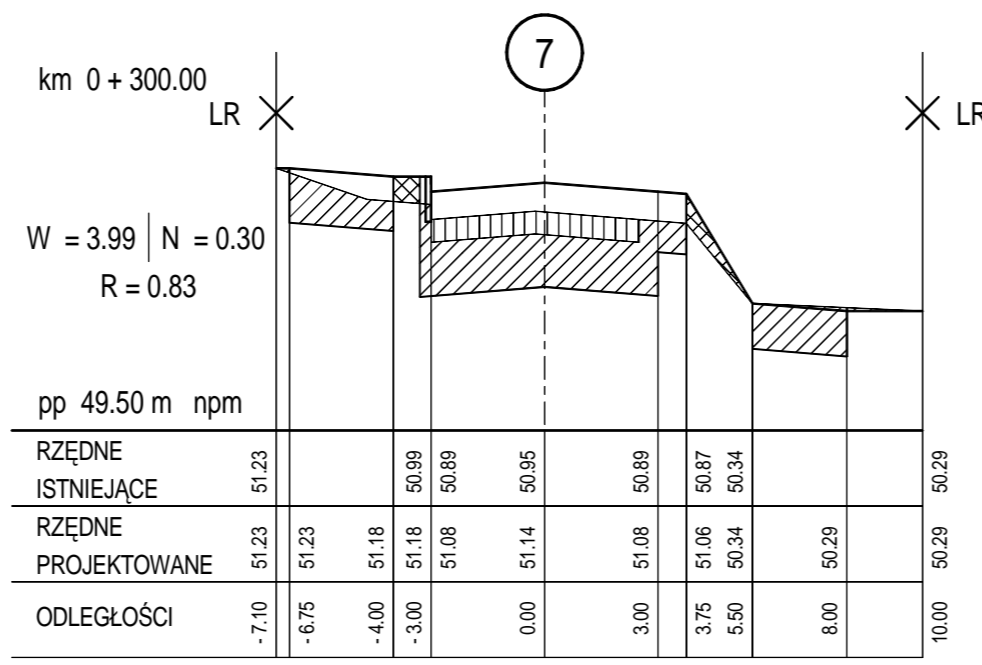
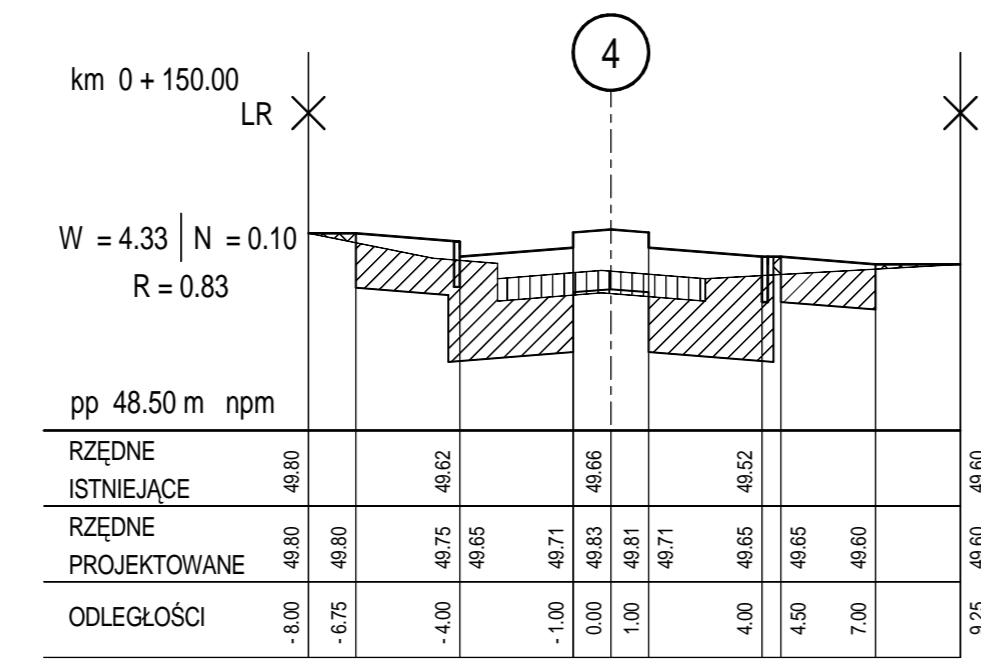
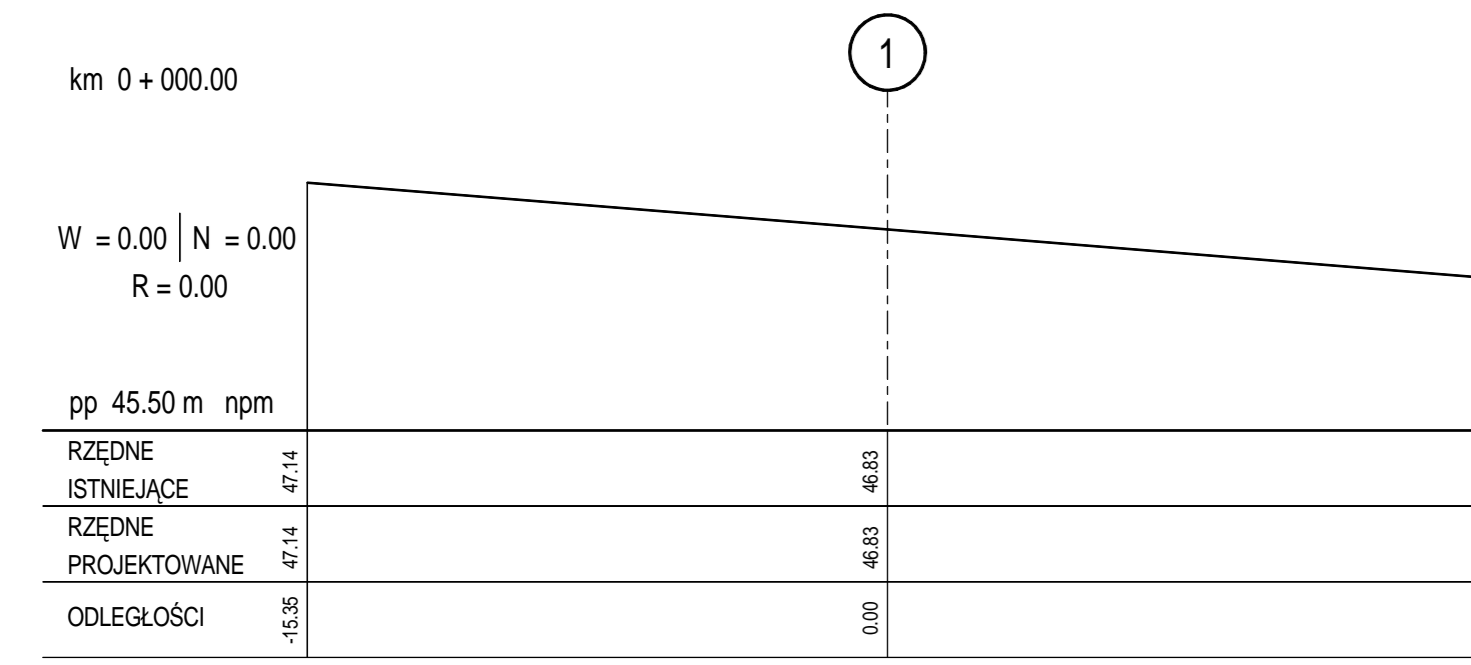
PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ GŁOBINO-KUSOWO



WŁĄCZENIE DO DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 210

Zarząd Dróg Powiatowych w Słupsku 76-200 Słupsk, ul. Słoneczna 16e	
obiekt: PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ GŁOBINO-KUSOWO	skala 1:20
tytuł: SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE	data VIII 2017 r.
Projektant: mgr inż. Maria-Jolanta Więcek	
 STRADA Biuro Projektowe	nr rysunku 4.2

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ
GŁOBINO-KUSOWO



- OZNACZENIA**
- W wykopy ziemne
 - N nasypy ziemne
 - R rozbiórka istniejącej nawierzchni

Zarząd Dróg Powiatowych w Słupsku
76-200 Słupsk, ul. Słoneczna 16e

obiekt:	PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ GŁOBINO-KUSOWO	skala:	1:50/200
tytuł:	PRZEKROJE POPRZECZNE	data:	VIII 2017 r.
Projektant:	mgr inż. Maria-Jolanta Więcek		
STRADA Biuro Projektowe			nr rysunku
			5.1

4. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA



PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ GŁOBINO - KUSOWO

INFORMACJA dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

- Obiekt:** droga powiatowa Nr 1019G
- Lokalizacja:** od miejscowości Głobino do miejscowości Kusowo
działki nr: 18, 30/1, 30/2, 31, 32, 33, 35, 36, 37, 38/3, 38/4, 50, 250,
255, 259, 312, 314 - obręb nr 0009 - Głobino, jednostka
ewidencyjna 221208_2 - Słupsk
121/13, 121/15, 121/53, 121/54, 127/3, 128, 129/1, 131/1,
131/2, 132, 138/1, 145/2, 145/3 - obręb nr 0019 - Płaszewko,
jednostka ewidencyjna 221208_2 - Słupsk
- Inwestor:** Zarząd Dróg Powiatowych w Słupsku
76-200 Słupsk, ul. Słoneczna 16e
- Projektant:** mgr inż. Maria-Jolanta Więcek
Specjalność: konstrukcyjno-inżynierska
w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych
upr. proj. nr BK.II F.7342/76/94
członek POIIB nr ewid. POM/BD/5250/01

SPIS TREŚCI

1. Podstawa opracowania informacji	strona	3
2. Część opisowa informacji	strona	3
2.1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego i kolejność poszczególnych obiektów	strona	3
2.2. Istniejące obiekty budowlane	strona	4
2.3. Elementy zagospodarowania stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa....	strona	4
2.4. Zagrożenia występujące podczas realizacji robót	strona	5
2.5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników	strona	5
2.6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom w trakcie prowadzenia robót	strona	6

1. Podstawa opracowania informacji

- Umowa nr 127/2015 zawarta w dniu 9 listopada 2015 r. pomiędzy Gminą Słupsk, a Biurem Projektowym „Strada”.
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tj. Dz. U. z 2016 r. poz. 1440).
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie (tj. Dz. U. z 2016 r. poz. 124).
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2016 r. poz. 290 z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. z 2015 r. poz. 1422).
- Ustawa z dnia 26 czerwca 1974 r. Kodeks pracy (tj. Dz. U. z 2016 r. poz. 1666).
- Ustawa z dnia 21 grudnia 2000 r. o dozorcze technicznym (tj. Dz. U. z 2015 r. poz. 1125 z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126).
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie rodzajów prac wymagających szczególnej sprawności psychofizycznej (Dz. U. Nr 62, poz. 287).
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie profilaktycznych posiłków i napojów (Dz. U. Nr 60, poz.279).
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (tj. Dz. U. z 2003 r. Nr 169, poz. 1650 z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. Nr 118, poz. 1263).

2. Część opisowa informacji

2.1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

Przewiduje się realizację inwestycji, polegającej na przebudowie drogi na odcinku Głobino - Kusowo, która włącza się do istniejącej, asfaltowej drogi wojewódzkiej nr 210.

Projekt zakłada wykonanie nawierzchni jezdni, jak również wykonaniu: chodników z placykami pod elementy małej architektury /ławki, kosze/, wysp dzielących na przejściach dla pieszych, ścieżki rowerowej, zjazdów gospodarczych, skrzyżowań i dowiązań dróg dochodzących oraz zatoki autobusowej i peronów przystankowych.

Długość odcinka projektowanej drogi w granicach opracowania – 1 712,50 m.

Integralną część dokumentacji stanowi projekt organizacji ruchu.

Zakres prac obejmuje następujące elementy:

- * jezdnię asfaltową o szerokości 6,00 m,
- * zatokę autobusową z kostki polbruk o szerokości 3,00 m,
- * wloty dróg i zjazdy gospodarcze o nawierzchni asfaltowej lub kostki polbruk i szerokości 3,50÷7,50 m,
- * ścieżkę rowerową asfaltową o szerokości 2,50 m /samodzielna/ i 2,00 m /przylegająca do chodnika,
- * chodnik z kostki polbruk o szerokości 1,50 m oddzielony od jezdni pasem zieleni o szerokości 1,00 m i fragmentami o szerokości 2,00 m – przylegający do jezdni,
- * perony przystankowe z kostki polbruk o szerokości 2,00 m,
- * placyki pod elementy małej architektury z kostki polbruk o wymiarach 2,20 x 1,25 m,
- * wyspy dzielące z kostki polbruk o wymiarach 2,00 x 3,00 m wyokrąglone łukiem $R=1,00$ m,
- * pobocze z kruszywa łamanego o szerokości 0,75 m,
- * odwodnienie powierzchniowe w kierunku rowów bocznych i naturalnych obniżień terenu.

Przewiduje się jednoetapowe wykonanie całości robót drogowych poprzedzone wykonaniem prac instalacyjnych.

2.2. Istniejące obiekty budowlane

W granicach opracowania przebiega asfaltowa droga powiatowa Nr 1019G o szerokości w liniach rozgraniczających 10,00÷30,00 m, do której włączają się drogi dojazdowe i zjazdy gospodarcze.

W bezpośrednim sąsiedztwie drogi w miejscowościach występuje zabudowa zagrodowa i mieszkaniowa oraz tereny sportowe. Pomiędzy miejscowościami występują tereny rolnicze i ogródków działkowych.

Ponadto, w granicach opracowania i w otoczeniu występuje sieć wodociągowa, gazowa, kanalizacja sanitarna oraz kable teletechniczne i elektroenergetyczne oraz napowietrzne linie elektroenergetyczne niskiego i średniego napięcia.

2.3. Elementy zagospodarowania stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Potencjalnym zagrożeniem bezpieczeństwa jest rejon włączenia projektowanej drogi powiatowej Nr 1019G do drogi wojewódzkiej nr 210 z uwagi na możliwość wypadków z udziałem ich pieszych, rowerowych i zmotoryzowanych użytkowników. Naturalne niebezpieczeństwo występuje również w rejonie wlotów dróg dojazdowych i zjazdów wynikające z możliwości kolizji pojazdów włączających się do ruchu. Zagrożenie stwarza brak ścieżki rowerowej, z uwagi na możliwość przypadkowego wtargnięcia rowerzysty pod jadący samochód.

2.4. Zagrożenia występujące podczas realizacji robót

W trakcie prowadzenia robót występują następujące zagrożenia:

- możliwość potrącenia pracownika, wykonującego pracę w sąsiedztwie jezdni, przez przejeżdżający samochód,
- możliwość potrącenia pracownika przez pojazd drogowy,
- możliwość potrącenia pracownika łyżką koparki przy prowadzeniu robót ziemnych
- uszkodzenia ciała wynikające z nieumiejętnego posługiwania się maszynami i narzędziami pracy,
- uszkodzenia ciała wynikające z nieumiejętnego przenoszenia materiałów,
- zatrucie lub uszkodzenie ciała wynikające z niewłaściwego stosowania materiałów niebezpiecznych,
- porażenie prądem elektrycznym przy przerwaniu kabla energetycznego,
- zatrucie lub uszkodzenie ciała wynikające z niewłaściwego stosowania materiałów niebezpiecznych,
- upadek pracownika lub osoby postronnej do wykopu przy braku wyгородzenia lub przykrycia wykopu.

2.5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników

Wykonawca przed przystąpieniem do wykonania prac budowlanych jest obowiązany opracować instrukcję bezpiecznego ich wykonywania obejmującą:

- zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożeń,
- zasady stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń,
- zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby.

Z instrukcją należy zapoznać pracowników w zakresie wykonywanych przez nich robót.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy sprawują odpowiednio kierownik robót i mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.

Do wykonania prac budowlanych mogą być dopuszczeni tylko pracownicy posiadający właściwe przeszkolenie bhp /podstawowe lub okresowe/ oraz instruktaż stanowiskowy udzielany na miejscu budowy przez osobę sprawującą bezpośredni nadzór.

W ramach instruktażu stanowiskowego należy:

- zapoznać pracowników z terenem budowy i z konkretnym miejscem – frontem prowadzenia robót przez danego wykonawcę,
- wskazać konkretnie jakie zagrożenia występują na stanowiskach pracy danego wykonawcy,
- określić zasady postępowania w przypadku wystąpienia konkretnych zagrożeń,

- wskazać jakie środki ochrony indywidualnej są niezbędne do stosowania przy konkretnych zagrożeniach,
- praktycznie sprawdzić czy posiadane przez pracowników środki ochrony indywidualnej są w stanie technicznym zdatnym do użytku oraz sprawdzić czy pracownicy potrafią się nimi prawidłowo posługiwać,
- przypomnieć pracownikom jakie prace i z jakimi urządzeniami są pracami niebezpiecznymi /np.: prace przy obsłudze pił tarczowych lub urządzeń z wirującą tarczą; prace z otwartym ogniem itp./,
- określić zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi, w tym zasadę, że nadzór ten sprawuje wyznaczony imiennie przez kierownika robót pracownik,
- zaznaczyć, że prace szczególnie niebezpieczne mogą być wykonywane tylko po spełnieniu szczegółowych wymagań określonych przepisami technicznymi lub przepisami bhp oraz po wyraźnym poleceniu wydanym przez bezpośredniego przełożonego lub osobę wyznaczoną do bezpośredniego nadzoru wykonywanych prac.

2.6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom w trakcie prowadzenia robót

Teren robót winien być odpowiednio zabezpieczony i oznakowany.

W czasie wykonywania robót Wykonawca dostarczy, zainstaluje i będzie obsługiwał wszystkie tymczasowe urządzenia zabezpieczające takie jak: zapory, światła ostrzegawcze, sygnały i inne urządzenia niezbędne dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego.

W czasie wykonywania robót ziemnych miejsca niebezpieczne należy ogrodzić poręczami lub taśmami ochronnymi i umieścić napisy ostrzegawcze.

W miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy tych robotach należy, wokół wykopów pozostawionych na czas zmroku i w nocy ustawić balustrady zaopatrzone w światło ostrzegawcze koloru czerwonego.

Poręcze balustrad powinny znajdować się na wysokości 1,10 m nad terenem i w odległości nie mniejszej niż 1,00 m od krawędzi wykopu.

Wykopy o ścianach pionowych nie umocnionych, bez rozparcia lub podparcia mogą być wykonywane tylko do głębokości 1,00 m, w przypadku gdy teren przy wykopie nie jest obciążony w pasie o szerokości równej głębokości wykopu.

Ruch środków transportowych i maszyn drogowych obok wykopów powinien odbywać się poza granicą klina naturalnego odłamu gruntu.

Istniejące obiekty infrastruktury podziemnej należy zlokalizować, za pomocą ręcznych odkrywek, pod nadzorem gestorów sieci.

W przypadku natrafienia na sieci nie zinwentaryzowane lub położone w inny sposób niż w projekcie zagospodarowania terenu należy powiadomić gestorów sieci.

Przystąpienie do prac na istniejących urządzeniach energetycznych może nastąpić po dopuszczeniu do robót przez pracownika energetyki zawodowej.

Podczas realizacji robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy. W szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz niespełniających odpowiednich wymagań sanitarnych.

Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych na budowie.