



ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W SŁUPSKU

76-200 Słupsk
ul. Słoneczna 16e
NIP 839-25-73-515

tel.0-59-842-07-30
fax.0-59-842-02-84
REGON 770983124

Słupsk, dn. 27.02.2018 r.

ZDP-GIZ.2611.3-5.2018

WYJAŚNIENIE TREŚCI SIWZ

Zarząd Dróg Powiatowych w Słupsku, w związku z zapytaniem od Wykonawcy – pismo z dnia 23.02.2018 r. dotyczące postępowania o udzielenie zamówienia publicznego, którego wartość szacunkowa nie przekracza kwoty określonej w przepisach wydanych na podstawie art. 11 ust. 8 ustawy Prawo zamówień publicznych, realizowanym w trybie przetargu nieograniczonego na roboty budowlane pn: **Przebudowa dróg powiatowych z podziałem na dwa zadania;**
zadanie nr 1: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1150G i 1151G relacji Kczewo – Bzowo – Ściegnica (Gmina Kobylnica)”
zadanie nr 2: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1152G relacji Dobrzęcino – Komorczyn – Etap II (Gmina Kobylnica)” udziela odpowiedzi jak poniżej:

Pytanie nr 1 cyt:

Prosimy o potwierdzenie, że w ramach inwestycji Zamawiający będzie wymagał wykonania odcinków próbnych na każdej z przewidzianych warstw, zgodnie z opisem w SST:

5.6. Odcinek próbny

Przed przystąpieniem do wykonania warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego Wykonawca wykona odcinek próbny celem uściślenia organizacji wytwarzania i układania oraz ustalenia warunków zagęszczenia.

Odcinek próbny powinien być zlokalizowany na drodze powiatowej na terenie gminy na obszarze której realizowana jest inwestycja, w miejscu uzgodnionym z Inżynierem. Powierzchnia odcinka próbnego powinna wynosić co najmniej 500 m². Na odcinku próbnym Wykonawca powinien użyć takich materiałów oraz sprzętu jakie zamierza stosować do wykonania warstwy ścieralnej.

W celu sporządzenia dokładnej wyceny Wykonawca prosi o podanie szczegółowej lokalizacji odcinka próbnego. Brak takich informacji uniemożliwia Wykonawcy przygotowanie rzetelnej kalkulacji ofertowej. Jednocześnie prosimy o informację czy odc. próbne mają być wykonane dla każdej z warstw, czyli 500m² dla warstwy wiążącej i 500m² dla warstwy ścieralnej. Tak duże odc. próbne stanowią przeszło 10% zakresu zakresu inwestycji, co zdaniem Wykonawcy jest stosunkowo zbyt duże i znacznie wpływa na wzrost kosztów oferty.

Odpowiedź na pyt. nr 1

Zamawiający informuje, że odcinki próbne są przewidziane do wykonania w lokalizacjach i powierzchniach wskazanych w SST.

Pytanie nr 2 cyt:

Czy Zamawiający dopuści rezygnację z wykonywania odc. próbnych w przypadku gdy Wykonawca zastosuje mieszanki stosowane i sprawdzone wcześniej w podobnych warunkach na podobnych inwestycjach wykonywanych dla ZDP w Słupsku.

Odpowiedź na pyt. nr 2

Zamawiający informuje, że nie dopuszcza możliwości rezygnacji z wykonania odcinków próbnych.

Pytanie nr 3 cyt:

Informujemy, że z mieszanki przeznaczanej na w-wę wyrównawczą i wiążącą AC 16 W nie da się uzyskać grubości wykazanych w SIWZ czyli 2 i 3cm. W SST 05.03.05 B w pkt. 5.8 – tab. 12 Właściwości warstwy AC - minimalna grubość warstwy to 5cm. Układanie warstwy 2 i 3 cm z mieszanki o uziarnieniu do 16mm, spowoduje brak zagęszczenia i przekroczenie dopuszczalnej wartości wolnej przestrzeni, co negatywnie wpłynie na jakość i trwałość wykonanej nawierzchni. Prosimy o zmianę zapisów SIWZ.

Odpowiedź na pyt. nr 3

Zamawiający informuje, że zmienia zapisy SIWZ odnośnie rodzaju mieszanki przeznaczanej na wykonanie warstwy wyrównawczej i wiążącej z AC16W na AC11W.

Pytanie nr 4 cyt:

Wykonawca po dokonaniu wizji lokalnej, stwierdza liczne deformacje i spękania istniejącej nawierzchni, co świadczy przede wszystkim o braku nośności podłoża na którym, mają być ułożone nowe warstwy bitumiczne. Zdaniem Wykonawcy zaprojektowana grubość pakietu warstw czyli $2\text{cm} + 3\text{cm} + 3\text{cm} = 8\text{cm}$ nie gwarantuje utrzymania nośności i jakości wykonanej jezdni nawet w min. okresie gwarancji czyli 36 miesiącach. W związku z powyższym czy w przypadku przeniesienia się w okresie gwarancji spękań odbitych i deformacji z podłoża na nową nawierzchnię nie obciążą to Wykonawcy.

Odpowiedź na pyt. nr 4

Zamawiający informuje, że w jego ocenie założone do wykonania warstwy bitumiczne zabezpieczą w sposób należyty nowo wykonaną nawierzchnię przed deformacjami i spękaniem odbitymi mającymi związek z aktualnym stanem nawierzchni bitumicznej.

Pytanie nr 5 cyt:

Spadki poprzeczne na istniejącej nawierzchni są znacznie większe niż dopuszczalne na odcinkach prostych 2% z tolerancją $\pm 0,5\%$. Ułożenie nowej nawierzchni na istniejące podłoże może spowodować „odwzorowanie” istniejących spadków, w związku z powyższym spadki poprzeczne mogą być nie zgodne z SST. Czy Zamawiający akceptuje odstępstwo od wymogów SST.

Odpowiedź na pyt. nr 5

Zamawiający informuje, że w ramach robót przewidziano do wykonania warstwę wyrównawczą służącą do zwiększenia nośności oraz korekty spadków podłużnych i poprzecznych istniejącej nawierzchni bitumicznej. Wykonane w następnej kolejności warstwy bitumiczne odpowiadać powinny wymogom technicznym wskazanym w SST.

Uwaga!!!

Wykonawcy związani są wszelkimi zmianami i wyjaśnieniami do Specyfikacji, które są zamieszczane na stronie internetowej Zamawiającego. W związku z powyższym Zamawiający zaleca bieżące monitorowanie strony internetowej, na której zamieszczono SIWZ – <http://bip.zdp.slupsk.pl/> w celu zapoznania się z ewentualnymi odpowiedziami na zapytania do SIWZ bądź wyjaśnieniami SIWZ lub wprowadzonymi zmianami do SIWZ.

Z up. DYREKTORA
GE. INŻYNIER
mgr inż. Grzegorz Hojowski