



ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W SŁUPSKU

76-200 Słupsk
ul. Słoneczna 16e
NIP 839-25-73-515

tel.0-59-842-07-30
fax.0-59-842-02-84
REGON 770983124

ZDP-GIZ.2611.5-5.2018

Słupsk, dn. 28.02.2018 r.

WYJAŚNIENIE TREŚCI SIWZ

Zarząd Dróg Powiatowych w Słupsku, w związku z zapytaniem od Wykonawcy – pismo z dnia 23.02.2018 r. dotyczące postępowania o udzielenie zamówienia publicznego, którego wartość szacunkowa nie przekracza kwoty określonej w przepisach wydanych na podstawie art. 11 ust. 8 ustawy Prawo zamówień publicznych, realizowanym w trybie przetargu nieograniczonego na roboty budowlane pn: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1161G pomiędzy miejscowościami Mzdowo – Pustowo (Gmina Kępice)” udziela odpowiedzi jak poniżej:

Pytanie nr 1 cyt:

Prosimy o potwierdzenie, że w ramach inwestycji Zamawiający będzie wymagał wykonania odcinków próbnych na każdej z przewidzianych warstw, zgodnie z opisem w SST:

5.6. Odcinek próbny

Przed przystąpieniem do wykonania warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego Wykonawca wykona odcinek próbny celem uściślenia organizacji wytwarzania i układania oraz ustalenia warunków zagęszczania.

Odcinek próbny powinien być zlokalizowany na drodze powiatowej na terenie gminy na obszarze której realizowana jest inwestycja, w miejscu uzgodnionym z Inżynierem. Powierzchnia odcinka próbnego powinna wynosić co najmniej 500 m². Na odcinku próbnym Wykonawca powinien użyć takich materiałów oraz sprzętu jakie zamierza stosować do wykonania warstwy ścieralnej.

W celu sporządzenia dokładnej wyceny Wykonawca prosi o podanie szczegółowej lokalizacji odcinka próbnego. Brak takich informacji uniemożliwia Wykonawcy przygotowanie rzetelnej kalkulacji ofertowej. Jednocześnie prosimy o informację czy odc. próbne mają być wykonane dla każdej z warstw, czyli 500m² dla warstwy wiążącej i 500m² dla warstwy ścieralnej.

Odpowiedź na pyt. nr 1

Zamawiający informuje, że odcinki próbne są przewidziane do wykonania w lokalizacjach i powierzchniach wskazanych w SST.

Pytanie nr 2 cyt:

Czy Zamawiający dopuści rezygnację z wykonywania odc. próbnych w przypadku gdy Wykonawca zastosuje mieszanki stosowane i sprawdzone wcześniej w podobnych warunkach na podobnych inwestycjach wykonywanych dla ZDP w Słupsku.

Odpowiedź na pyt. Nr 2

Zamawiający informuje, że nie dopuszcza możliwości rezygnacji z wykonania odcinków próbnych.

DYREKTOR

mgr inż. Mariusz Ożarek

Pytanie nr 3 cyt:

Informujemy, że z mieszanki przeznaczonej na w-wę wyrównawczą i wiążącą AC 16 W nie da się uzyskać grubości wykazanych w SIWZ czyli 2 i 3cm. W SST 05.03.05 B w pkt. 5.8 – tab. 12 Właściwości warstwy AC - minimalna grubość warstwy to 5cm. Układanie warstwy 2 i 3 cm z mieszanki o uziarnieniu do 16mm, spowoduje brak zagęszczenia i przekroczenie dopuszczalnej wartości wolnej przestrzeni, co negatywnie wpłynie na jakość i trwałość wykonanej nawierzchni. Prosimy o zmianę zapisów SIWZ.

Odpowiedź na pyt. Nr 3

Zamawiający informuje, że zmienia zapisy SIWZ odnośnie rodzaju mieszanki przeznaczonej na wykonanie warstwy wyrównawczej i wiążącej z AC16W na AC11W.

Pytanie nr 4 cyt:

Wykonawca po dokonaniu wizji lokalnej, stwierdza liczne deformacje i spękania istniejącej nawierzchni, co świadczy przede wszystkim o braku nośności podłoża na którym, mają być ułożone nowe warstwy bitumiczne. Zdaniem Wykonawcy zaprojektowana grubość pakietu warstw czyli 3cm + 3cm = 6cm nie gwarantuje utrzymania nośności i jakości wykonanej jezdni nawet w min. Okresie gwarancji czyli 36miesiącach. W związku z powyższym czy w przypadku przeniesienia się w okresie gwarancji spękań odbitych i deformacji z podłoża na nową nawierzchnię nie obciążą to Wykonawcy.

Odpowiedź na pyt. Nr 4

Zamawiający informuje, że w jego ocenie założone do wykonania warstwy bitumiczne zabezpieczą w sposób należyty nowo wykonaną nawierzchnię przed deformacjami i spękaniem odbitymi mającymi związek z aktualnym stanem nawierzchni bitumicznej.

Pytanie nr 5 cyt:

Stwierdzone podczas wizji lokalnej deformacje nawierzchni istniejącej (koleiny sięgające kilku a czasem kilkunastu centymetrów uniemożliwiają wykonanie robót zgodnie z SIWZ i SST. W szczególności brak zaprojektowanej warstwy wyrównawczej uniemożliwia prawidłowe wykonanie cienkiej 3 cm warstwy wiążącej i ścieralnej. Prosimy o zmianę SIWZ i dołożenie warstwy wyrównawczej.

Odpowiedź na pyt. nr 5

Zamawiający informuje, że w jego ocenie nie ma konieczności zwiększenia ilości warstw bitumicznych do wykonania.

Pytanie nr 6 cyt:

Wykonawca po dokonaniu wizji lokalnej, stwierdził, iż praktycznie cały odc. C w m. Pustowo jest ograniczony krawężnikami. Ułożenie warstw projektowych spowoduje zmianę „światła” (zmniejszenie) na krawężnikach. Czy Zamawiający akceptuje taką sytuację.

Odpowiedź na pyt. nr 6

Zamawiający informuje, że podtrzymuje ilość i grubość warstw bitumicznych do wykonania na odcinku C.

Pytanie nr 7 cyt:

Szerokość istniejącej nawierzchni w m. Pustowo to prawie 6m, natomiast w opisie przedmiotu zamówienia podano szerokość 4m na odc. „C”. Czy Zamawiający zwiększy ilości przedmiarowe w celu wykonania 6m nawierzchni, czy Wykonawca ma ułożyć nawierzchnię o szer. 6m.

Odpowiedź na pyt. nr 7

Zamawiający informuje, że powierzchnie warstw bitumicznych ujęte w przedmiarze robót obejmują istniejącą powierzchnię jezdni drogi powiatowej na której należy wykonać nowe warstwy bitumiczne.

Pytanie nr 8 cyt:

Spadki poprzeczne na istniejącej nawierzchni są znacznie większe niż dopuszczalne na odcinkach prostych 2% z tolerancją $\pm 0,5\%$. Przy układaniu nawierzchni bez warstwy wyrównawczej, istniejące spadki ulegną „odwzorowaniu” istniejących w związku z powyższym nie ma możliwości wykonania spadków zgodnych z SST. Czy Zamawiający dołoży warstwę wyrównawczą, czy akceptuje odstępstwo od wymogów SST.

Odpowiedź na pyt. nr 8

Zamawiający informuje, że w jego ocenie przewidziane do wykonania grubości warstw bitumicznych umożliwiają wykonanie nawierzchni o spadkach poprzecznych zawierających się w tolerancji odchyłek wskazanych w SST.

Uwaga!!!

Wykonawcy związani są wszelkimi zmianami i wyjaśnieniami do Specyfikacji, które są zamieszczane na stronie internetowej Zamawiającego. W związku z powyższym Zamawiający zaleca bieżące monitorowanie strony internetowej, na której zamieszczono SIWZ – <http://bip.zdp.slupsk.pl/> w celu zapoznania się z ewentualnymi odpowiedziami na zapytania do SIWZ bądź wyjaśnieniami SIWZ lub wprowadzonymi zmianami do SIWZ.

DYREKTOR

mgr inż. Mariusz Ożarek