



ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W SŁUPSKU

76-200 Słupsk
ul. Słoneczna 16e
NIP 839-25-73-515

tel. 0-59-842-07-30
fax. 0-59-842-02-84
REGON 770983124

ZDP-GIZ.2611.15-3.2018

Słupsk, dn. 11.07.2018 r.

WYJAŚNIENIE TREŚCI I ZMIANY SIWZ oraz

ZMIANA TERMINU SKŁADANIA I OTWARCIA OFERT

Zarząd Dróg Powiatowych w Słupsku, w związku z zapytaniem od Wykonawcy z dnia 06.07.2018 r. dotyczącym postępowania o udzielenie zamówienia publicznego, którego wartość szacunkowa nie przekracza kwoty określonej w przepisach wydanych na podstawie art. 11 ust. 8 ustawy Prawo zamówień publicznych, realizowanym w trybie przetargu nieograniczonego na roboty budowlane pn: "Przebudowa drogi powiatowej nr 1112G Ustka – Gąbino (Gmina Ustka)" udziela odpowiedzi jak poniżej:

Pytanie nr 1 cyt:

Jak Zamawiający interpretuje pomoc przedmiaru przy określaniu ryczałtowanej ceny?

Odpowiedź na pyt. nr 1

Zamawiający informuje, że pytanie nie dotyczy niniejszego postępowania, gdyż nie przewiduje się w nim formy rozliczenia ryczałtowego.

Pytanie nr 2 cyt:

W jakim zakresie przy realizacji projektu Zamawiający będzie wykorzystywał treść / zawartość Przedmiaru?

Odpowiedź na pyt. nr 2

Zamawiający informuje, że wycenę robót należy przeprowadzić w oparciu o wykazaną cenę umowną i załączony kosztorys ofertowy w oparciu o przedmiar robót, na podstawie których Zamawiający będzie rozliczał przedmiot zamówienia. W ramach wynagrodzenia umownego Wykonawca musi wykonać wszystkie elementy wskazane w przedmiarze robót.

Pytanie nr 3 cyt:

Jak przy sporządzaniu Ceny Ryczałtowej należy interpretować rozbieżności, braki, pominięcia Przedmiaru w odniesieniu do projektu.

Odpowiedź na pyt. nr 3

Zamawiający informuje, że pytanie nie dotyczy niniejszego postępowania, gdyż nie przewiduje się w nim formy rozliczenia ryczałtowego.

Pytanie nr 4 cyt:

Czy stosownie do Art. 30. PZP, Zamawiający dopuszcza zastosowanie materiałów i technologii w oparciu o nowe normy i wytyczne techniczne, w przypadku, gdy SST opiera się o stare, nieaktualne lub wycofane normy.

Odpowiedź na pyt. nr 4

Zamawiający informuje, że przed przystąpieniem do wykonywania robót wykonawca będzie zobowiązany do przedstawienia do akceptacji zestawienia materiałów przewidzianych do wbudowania. Zamawiający dokona ich oceny w oparciu o zapisy SST.

Pytanie nr 5 cyt:

Prosimy o zamieszczenie dokumentacji projektowej, opisu technicznego, przekroi konstrukcyjnych w celu szczegółowej weryfikacji przedmiotu zamówienia. Zgodnie z PZP Art. 31 „Zamawiający opisuje przedmiot zamówienia na roboty budowlane za pomocą dokumentacji projektowej oraz specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót...”

Odpowiedź na pyt. nr 5

Zamawiający informuje, że zamieszczony w dokumentacji przetargowej opis przedmiotu zamówienia oraz przedmiar robót wystarczająco szczegółowo określa zakres robót do wykonania.

Pytanie nr 6 cyt:

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający dysponuje wszelkimi wymaganymi prawem decyzjami administracyjnymi oraz uzgodnieniami potrzebnymi w celu wykonania zamówienia, które zachowują ważność na okres wykonywania zadania, a skutki ewentualnych braków nie obciążają Wykonawcy.

Odpowiedź na pyt. nr 6

Zamawiający informuje, że dysponuje wymaganymi prawem decyzjami administracyjnymi oraz uzgodnieniami potrzebnymi do wykonania przedmiotu zamówienia.

Pytanie nr 7 cyt:

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiającemu przysługuje prawo dysponowania nieruchomościami na cele budowlane w zakresie całego terenu, na którym będzie realizowana inwestycja, a ewentualne braki w tym zakresie nie obciążają Wykonawcy.

Odpowiedź na pyt. nr 7

Zamawiający informuje, że posiada prawo do dysponowania nieruchomościami na cele budowlane w zakresie terenu pasa drogowego na odcinku drogi nr 1112G objętym przedmiotem zamówienia.

Pytanie nr 8 cyt:

Prosimy o potwierdzenie, że w przypadku napotkania na niezainwentaryzowane lub błędnie zainwentaryzowane instalacje podziemne, w stosunku do stanu wynikającego z dokumentacji projektowej załączonej do SIWZ i stanowiącej podstawę wyceny oferty, w przypadku konieczności dokonania ich przebudowy lub naprawy, Wykonawca otrzyma wynagrodzenie dodatkowe, a termin wykonania zamówienia ulegnie stosownemu wydłużeniu.

Odpowiedź na pyt. nr 8

Zamawiający informuje, że w przypadku napotkania na niezainwentaryzowane lub błędnie zainwentaryzowane instalacje podziemne, w przypadku konieczności dokonania ich przebudowy lub naprawy, w/w roboty zostaną zlecone Wykonawcy lub innej firmie przez niego wskazanej za dodatkowe wynagrodzenie lecz bez wydłużenia terminu wykonania zamówienia - ale tylko na podstawie zgłoszenia pisemnego przez Wykonawcę wraz z potwierdzeniem zasadności przez inspektora nadzoru oraz zatwierdzone przez Zamawiającego.

Pytanie nr 9 cyt:

Prosimy o potwierdzenie, że w przypadku wystąpienia braków lub błędów z zakresu opisu przedmiotu zamówienia określonego w dokumentacji załączonej do SIWZ i stanowiącej podstawę wyceny oferty, w przypadku konieczności wykonania robót wynikających z zaistnienia ww. okoliczności Wykonawca otrzyma wynagrodzenie dodatkowe, a termin wykonania zamówienia ulegnie stosownemu wydłużeniu.

Odpowiedź na pyt. nr 9

Zamawiający udostępnił odpowiednią Specyfikację Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ) wraz z załącznikami i Ogłoszeniem o zamówieniu wraz z Przedmiarem Robót oraz STWiOR, SST w celu realizacji przedmiotu zamówienia.

Pytanie nr 10 cyt:

W celu prawidłowego określenia przedmiotu zamówienia Wykonawca prosi o zamieszczenie planu sytuacyjnego przedmiotowej inwestycji.

Odpowiedź na pyt. nr 10

Zamawiający informuje, że zamieszcza dodatkowy załącznik nr 14 - plan orientacyjny lokalizacji inwestycji.

Pytanie nr 11 cyt:

Prosimy o potwierdzenie, że w ramach inwestycji Zamawiający nie przewiduje ścinki poboczy gruntowych. Wykonawca ma przyjąć do wyceny wykonanie 10 cm pobocza z kruszywa łamaego 0/31.5 na istniejącym podłożu gruntowym.

Odpowiedź na pyt. nr 11

Zamawiający informuje, że pobocza należy wykonać w ilości zgodnej z przedmiarem robót oraz zgodnie ze wskazaniami SST.

Pytanie nr 12 cyt:

Prosimy o potwierdzenie, że w ramach inwestycji Zamawiający będzie wymagał wykonania odcinków próbnych na każdej z przewidzianych warstw, zgodnie z opisem w SST:

5.6. Odcinek próbny

Przed przystąpieniem do wykonania warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego Wykonawca wykona odcinek próbny celem uściślenia organizacji wytwarzania i układania oraz ustalenia warunków zagęszczania.

Odcinek próbny powinien być zlokalizowany na drodze powiatowej na terenie gminy na obszarze której realizowana jest inwestycja, w miejscu uzgodnionym z Inżynierem. Powierzchnia odcinka próbnego powinna wynosić co najmniej 500 m². Na odcinku próbnym Wykonawca powinien użyć takich materiałów oraz sprzętu jakie zamierza stosować do wykonania warstwy ścieralnej.

W celu sporządzenia dokładnej wyceny Wykonawca prosi o podanie szczegółowej lokalizacji odcinka próbnego. Brak takich informacji uniemożliwia Wykonawcy przygotowanie rzetelnej kalkulacji ofertowej.

Odpowiedź na pyt. nr 12

Zamawiający informuje, że odcinki próbne nawierzchni bitumicznej przewidziane są do wykonania zgodnie z zapisami SST, tj. na drodze powiatowej na terenie gminy na obszarze której realizowana jest inwestycja.

Pytanie nr 13 cyt:

Prosimy o potwierdzenie, że zgodnie z SST pomiar równości wykonanych w-w może zostać wykonany za pomocą łaty i klina.

Odpowiedź na pyt. nr 13

Zamawiający informuje, że zgodnie z zapisami SST pomiar równości wykonywany będzie:

- a) w przypadku równości podłużnej warstw bitumicznych za pomocą planografu, pomiar 4m lata i klinem stosowany będzie jako pomiar pomocniczy w ocenie równości,
- b) w przypadku równości poprzecznej warstw bitumicznych pomiar 4m lata i klinem,
- c) w przypadku równości pobocza z kruszywa łamanego pomiar 4m lata i klinem.

Pytanie nr 14 cyt:

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający po wykonaniu prac będzie wymagał sporządzenia geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej wraz z zarejestrowaniem jej w Ośrodku Geodezyjno – Kartograficznym.

Odpowiedź na pyt. nr 14

Zamawiający informuje, że po wykonaniu prac będzie wymagał sporządzenia geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej lecz bez konieczności jej rejestrowania w Ośrodku Geodezyjno – Kartograficznym.

Pytanie nr 15 cyt:

Prosimy o potwierdzenie, że do wyceny należy przyjąć kategorię ruchu KR 3-6.

Odpowiedź na pyt. nr 15

Zamawiający informuje, że do wyceny należy przyjąć wykonanie warstw bitumicznych z betonu asfaltowego KR 3-6.

Pytanie nr 16 cyt:

Prosimy o potwierdzenie, że do wyceny należy przyjąć regulację wysokościową płyt typu jomb zlokalizowanych na poszerzeniach przedmiotowej inwestycji.

Odpowiedź na pyt. nr 16

Zamawiający informuje, że w ramach robót należy wykonać regulację wysokościową nawierzchni istniejących poboczy wykonanych z prefabrykowanych płyt żelbetowych.

Pytanie nr 17 cyt:

Po wykonaniu wizji lokalnej w terenie Wykonawca informuje, iż ze względu na bliskie sąsiedztwo drzew nie ma możliwości wykonania poboczy szerokości 1 m. Prosimy o potwierdzenie, że pobocza należy wykonać na szerokość zmienną, dostosowaną do odległości pomiędzy krawędzią jezdni o sąsiadującymi drzewami.

Odpowiedź na pyt. nr 17

Zamawiający informuje, że z uwagi na istniejące w pasie drogowym drzewa dopuszcza lokalne zawężenie poboczy z kruszywa łamanego z zastrzeżeniem, że ogólna powierzchnia wykonanych poboczy z kruszywa łamanego będzie zgodna z ilością wskazaną w przedmiarze robót.

Pytanie nr 18 cyt:

Wykonawca po dokonaniu wizji lokalnej, stwierdza liczne deformacje i spękania istniejącej nawierzchni, co świadczy przede wszystkim o braku nośności podłoża na którym, mają być ułożone nowe warstwy bitumiczne. Zdaniem Wykonawcy zaprojektowana grubość pakietu warstw czyli $3\text{cm} + 4\text{cm} = 7\text{cm}$ nie gwarantuje utrzymania nośności i jakości wykonanej jezdni nawet w min. okresie gwarancji czyli 36 miesiącach. W związku z powyższym czy w przypadku przeniesienia się w okresie gwarancji spękań odbitych i deformacji z podłoża na nową nawierzchnię nie obciąży to Wykonawcy?

Odpowiedź na pyt. nr 18

Zamawiający informuje, że w jego ocenie zaplanowany do wykonania układ warstw

bitumicznych zabezpieczy w okresie gwarancyjnym nawierzchnię przed przeniesieniem się spękań odbitych i deformacji z podłoża.

Pytanie nr 19 cyt:

Stwierdzone podczas wizji lokalnej deformacje nawierzchni istniejącej (zapadnięcia sięgające kilku centymetrów uniemożliwiają wykonanie robót zgodnie z SIWZ i SST. W szczególności brak zaprojektowanej warstwy wyrównawczej (potrzebnej do naprawy lokalnych deformacji) uniemożliwia prawidłowe wykonanie cienkiej 3 cm warstwy wiążącej, która ma stanowić równe podłoże pod warstwę ścieralną. Prosimy o wprowadzenie stosownej zmiany w SIWZ i dołożenie warstwy wyrównawczej w celu doprowadzenia podłoża do warunków opisanych w SST 05.03.05.B – tab. 10 „Maksymalna nierówność podłoża z warstwy starej nawierzchni pod warstwy asfaltowe dla klasy drogi Z,L,D nie może przekroczyć 12mm”.

Odpowiedź na pyt. nr 19

Zamawiający informuje, że w jego ocenie zaplanowany do wykonania układ warstw bitumicznych zapewni wymaganą SST równość wykonanych warstw bitumicznych.

Pytanie nr 20 cyt:

Spadki poprzeczne na istniejącej nawierzchni są lokalnie znacznie większe niż dopuszczalne na odcinkach prostych 2% z tolerancją +/- 0,5%. Przy układaniu nawierzchni bez warstwy wyrównawczej, istniejące spadki ulegną „odwzorowaniu” istniejących w związku z powyższym nie ma możliwości wykonania spadków zgodnych z SST. Czy Zamawiający dołoży warstwę wyrównawczą, czy akceptuje odstępstwo od wymogów SST?

Odpowiedź na pyt. nr 20

Zamawiający informuje, że dopuszcza wykonanie warstw bitumicznych o spadku poprzecznym na odcinkach prostych wynoszącym 2% +/- 1%.

Pytanie nr 21 cyt:

W związku z planowaną przebudową drogi, czy Zamawiający przewiduje doprowadzenie szerokości pasów ruchu do minimalnych wymaganych Rozporządzeniem (Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie) tj. dla drogi klasy Z – 3,0 m, L – 2,75 m.

Odpowiedź na pyt. nr 21

Zamawiający informuje, że nie przewiduje zmiany szerokości pasów ruchu na jezdni na odcinku drogi objętym przebudową.

Pytanie nr 22 cyt:

Czy zamawiający posiada obliczenia projektowanego wzmocnienia nawierzchni jezdni (metoda ugięć lub mechaniczna), gdyż wykonawca ma wątpliwości, czy zaprojektowane wzmocnienie zapewni prawidłową pracę nawierzchni w okresie obliczeniowym.

Odpowiedź na pyt. nr 22

Zamawiający informuje, że nie dysponuje pomiarami ugięć nawierzchni na odcinku przebudowy. Wykonawca w celu oceny stanu nawierzchni może dokonać przed przebudową, po uprzednim uzgodnieniu z zamawiającym, oceny stanu nawierzchni za pomocą badań nieinwazyjnych.

Uwaga!!!

Wykonawcy związani są wszelkimi zmianami i wyjaśnieniami do Specyfikacji, które są zamieszczane na stronie internetowej Zamawiającego. W związku z powyższym Zamawiający zaleca bieżące monitorowanie strony internetowej, na której zamieszczono SIWZ – <http://bip.zdp.slupsk.pl/> w celu zapoznania się z ewentualnymi odpowiedziami na zapytania

do SIWZ bądź wyjaśnieniami SIWZ lub wprowadzonymi zmianami do SIWZ.

W związku art. 38 ust. 1, 4, 4a Pzp Zamawiający Z M I E N I A termin składania i otwarcia ofert o czas niezbędny na wprowadzenie zmian w ofertach tj. (wskazany w SIWZ w Rozdziale 15 Punkt 15.3. oraz Ogłoszeniu w Sekcji IV Punkt 6. ppkt 2) do 20.07.2018 r. do godz. 10.00, natomiast otwarcie ofert (wskazane w SIWZ w Rozdziale 15 Punkt 15.3.) nastąpi w dniu 20.07.2018 r. o godz. 10.15.

DYREKTOR
mgr inż. Mariusz Ożarek

A long, curved handwritten line, likely a signature, starting from the right side of the stamp and extending downwards and to the left.