



ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W SŁUPSKU

76-200 Słupsk
ul. Słoneczna 16e
NIP 839-25-73-515

tel.0-59-842-07-30
fax.0-59-842-02-84
REGON 770983124

Słupsk, dn. 13.07.2018 r.

ZDP-GIZ.2611.15-9.2018

WYJAŚNIENIE TREŚCI

Zarząd Dróg Powiatowych w Słupsku, w związku z zapytaniem od Wykonawcy z dnia 11.07.2018 r. dotyczące postępowania o udzielenie zamówienia publicznego, którego wartość szacunkowa nie przekracza kwoty określonej w przepisach wydanych na podstawie art. 11 ust. 8 ustawy Prawo zamówień publicznych, realizowanym w trybie przetargu nieograniczonego na roboty budowlane pn: "**Przebudowa drogi powiatowej nr 1112G Ustka – Gąbino (Gmina Ustka)**" udziela odpowiedzi jak poniżej:

Pytanie nr 1 cyt:

Wykonawca po dokonaniu wizji lokalnej, stwierdza liczne deformacje i spękania istniejącej nawierzchni, co świadczy przede wszystkim o braku nośności podłoża na którym, mają być ułożone nowe warstwy bitumiczne. Zdaniem Wykonawcy zaprojektowana grubość pakietu warstw czyli 3cm + 4cm = 7cm nie gwarantuje utrzymania nośności i jakości wykonanej jezdni nawet w min. okresie gwarancji czyli 36 miesiącach. W związku z powyższym proszę o potwierdzenie, że w przypadku przeniesienia się w okresie gwarancji spękań odbitych i deformacji z podłoża na nową nawierzchnię nie obciążą to Wykonawcy

Odpowiedź na pyt. nr 1

Zamawiający informuje, że w jego ocenie zaplanowany do wykonania układ warstw bitumicznych zabezpieczy w okresie gwarancyjnym nawierzchnię przed przeniesieniem się spękań odbitych i deformacji z podłoża.

Pytanie nr 2 cyt:

Spadki poprzeczne na istniejącej nawierzchni są lokalnie znacznie większe niż dopuszczalne na odcinkach prostych 2% z tolerancją +/- 0,5%. Przewidziane do ułożenia warstwy wyrównawcza gr. 3 cm oraz ściernalna gr. 4 cm spowodują, że istniejące spadki ulegną „odwzorowaniu” w związku z powyższym nie ma możliwości wykonania spadków zgodnych z SST. Czy Zamawiający akceptuje odstępstwo od wymogów SST?

Odpowiedź na pyt. nr 2

Zamawiający informuje, że dopuszcza wykonanie warstw bitumicznych o spadku poprzecznym na odcinkach prostych wynoszącym 2% +/- 1%.

Pytanie nr 3 cyt:

W związku z planowaną przebudową drogi, czy Zamawiający zgodnie z §15 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 Poz. 124) przewiduje doprowadzenie szerokości pasów ruchu do minimalnych wymaganych szerokości tj. dla drogi klasy Z – 3,0 m, L – 2,75m.

Odpowiedź na pyt. nr 3

Zamawiający informuje, że nie przewiduje zmiany szerokości pasów ruchu na jezdni na odcinku drogi objętym przebudową.

Pytanie nr 4 cyt:

Czy zgodnie Art.5. ust. 1 pkt. 1a) Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz.U. 2018 poz. 1202) oraz z §152 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016 Poz. 124) Zamawiający posiada obliczenia projektowanego wzmocnienia nawierzchni jezdni (metoda ugięć lub mechaniczna), gdyż wykonawca ma wątpliwości, czy zaprojektowane wzmocnienie zapewni nieprzekroczenie stanu granicznego nośności i przydatności do użytkowania w obliczeniowym okresie eksploatacji, a w przypadku ich braku czy Wykonawca zwolniony będzie z odpowiedzialności gwarancyjnej?

Odpowiedź na pyt. nr 4

Zamawiający informuje, że nie dysponuje pomiarami ugięć nawierzchni na odcinku przebudowy. Wykonawca w celu oceny stanu nawierzchni może dokonać przed przebudową, po uprzednim uzgodnieniu z zamawiającym, oceny stanu nawierzchni za pomocą badań nieinwazyjnych. W ocenie zamawiającego zaplanowany do wykonania układ warstw bitumicznych dostatecznie zabezpieczy trwałość nawierzchni w okresie gwarancyjnym.

Pytanie nr 5 cyt:

W związku z obowiązkiem zawartym w Art. 29, ust. 1 Ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo Zamówień Publicznych (Dz.U. 2017 r. Poz. 1579, 2018) oraz §148 i §152 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016 Poz. 124) prosimy o potwierdzenie, że Wykonawca nie będzie ponosił odpowiedzialności gwarancyjnej za ewentualny brak nośności podłoża w przyjętym rozwiązaniu projektowym.

Odpowiedź na pyt. nr 5

Zamawiający informuje, że w jego ocenie zaplanowany do wykonania układ warstw bitumicznych dostatecznie zabezpieczy trwałość nawierzchni w okresie gwarancyjnym.

Pytanie nr 6 cyt:

Czy zgodnie z §154 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016 Poz. 124) Zamawiający posiada badania i ocenę stanu technicznego konstrukcji nawierzchni oraz podłoża?

Odpowiedź na pyt. nr 6

Zamawiający informuje, że dokonał przeglądu stanu technicznego drogi i na tej podstawie określił niezbędny zakres robót koniecznych do wykonania w związku z jej przebudową.

Pytanie nr 7 cyt:

Czy Zamawiający dopuszcza by wykonanie odcinków próbnych, o których mowa w SST było wykonane w obszarze objętym projektem przedmiotu zamówienia i w ramach zakresu rzeczowego objętego tym przedmiotem (przy założeniu docelowego osiągnięcia wymagań jakościowych z SST)?

Odpowiedź na pyt. nr 7

Zamawiający informuje, że odcinki próbne nawierzchni bitumicznej przewidziane są do wykonania zgodnie z zapisami SST, tj. na drodze powiatowej na terenie gminy na obszarze której realizowana jest inwestycja.

DYREKTOR

mgr inż. Mariusz Ozarek